

Big Four Route

...Excursionen...

Sonntag, den 7. August

\$1.50 Cincinnati
und zurück.

Spezialzug, (nach beiden Richtungen nicht für Passagiere anhaltend) verlässt Indianapolis um 7 Uhr Morgens.

Rückfahrt von Cincinnati 7 Uhr Abends.

\$1.50 Louisville \$1.50
und zurück.

Absfahrt des Spezialzuges von Indianapolis um 7 Uhr Morgens; Retoursfahrt von Louisville um 7.00 Uhr Abends.

Für Information sprechen Sie in der Ticket-Office No. 1 Old Washington Straße oder Union Bahnhof vor.

H. M. Bronson, A. G. P. A.

Billige Excursion

...nach den...

Niagara Fällen

Donnerstag, 11. August 1904

Big Four Bahn

Nur \$7.00

für die Rundfahrt von Indianapolis

Toronto, Ont.,

Nur \$1.50 mehr als die Rute nach Niagara Falls.

Alexandria Bay, N. Y.,
(Thousand Islands.)

Nur \$7.00 mehr als die Rute nach Niagara Falls.

Montreal, Que.,

Nur \$10.60 mehr als die Rute nach Niagara Falls.

Aufenthalts-Bemittlung für Nebenausflug nach Chautauqua Lake.

Fahrtarten sind für 12 Tage gültig vom Tage des Verkaufs. Elegante Pullman-Schlafwaggons und hübsche Tag Waggons. Persönlich getreutet von "Big Four" Repräsentanten, welche nach den Wünschen der Passagiere leben.

Die Excursion braucht bei dem Publikum keine Einführung, die Big Four ist die wohl bekannte natürliche Route nach den Niagara Fällen via Buffalo. Weitere Einzelheiten bei Big Four Ticket Agenten oder schreibt bei Warren J. Lynch, Gen. Pass. & Ticket Agent, Cincinnati, Ohio, oder H. M. Bronson, A. G. P. A., Indianapolis.

Einfacher Fahrpreis

Plus 25 Cents

— nach —

LOUISVILLE

und zurück via

Big Four Route

...zu dem...

Zweijährlichen Feldlager der Knights of Pythias.

Verlaufstage, 13., 14., 15. und 16. August 1904. Rückfahrt beschränkt auf den 31ten August mit Verlängerungs-Privilegium bis zum 15. Sept. 1904.

Nähere Einzelheiten bei allen Ticket-Agenten der Big Four Route oder man schreibt an:

Warren J. Lynch, Gen. Pass. und Ticket Agent, Cincinnati, Ohio, oder H. M. Bronson, A. G. P. A., Indianapolis.

Niedrige Raten Excursion

...nach...

Atlantic City

Ocean City, Sea Isle City, Avalon, Anglesea, Wildwood, Holly Beach oder Cape May, New Jersey; Ocean City, Md., oder Rehoboth, Del., ...via...

BIG FOUR

und

C. & O. Bahnen

Donnerstag, 4. August 1904

Durch den "Rhein, die Alpen und Schlachtfelder Amerikas."

Route von Indianapolis

\$15.00 die Rundfahrt.

Retoursfahrt beschränkt auf 12 Tage einschließlich des Verlaufstags, gültig auf der Rückreise zum Aufenthaltsort in Philadelphia und Washington, vorausgesetzt die Fahrtarten werden sofort bei Ankunft mit den Ticket-Agenten deponiert.

Nähere Einzelheiten wenden Sie sich an die Ticket-Agenten der Big Four Route oder schreibt an Warren J. Lynch, Gen. Pass. & Ticket Agent, Cincinnati, Ohio, oder H. M. Bronson, A. G. P. A., Indianapolis.

Löhne und Unterhalt.

Ermittlungen des Arbeits-Bureaus über ihr wechselseitiges Verhältnis.

Republik. Campagne. — 60,000 Kohlengräber entlassen. — Geschäfts-Stockung bei Pullmann. — Schlachtschiff „Ohio“. — Bom Fleisch-Streit. — Flotte und Küsten-Telegraphie.

Unterhaltskosten und Löhne.

Washington, 1. Aug. Carroll D. Wright, Commissar des Arbeits-Bureaus, veröffentlichte heute den 18. Jahresbericht des Bureaus, die Resultate der Untersuchungen über die Lebensunterhaltskosten seit 1896 und über die durchschnittlichen Lohnsätze während dieser Zeit.

Bezüglich der Löhne wurden die Ermittlungen schon früher veröffentlicht. Nachforschungen in 519 Beschäftigungs-Arten, 67 Industrien in 3,429 getrennten Etablissements darstellend, zeigten eine durchschnittliche Lohn-Erhöhung von 16.6 Prozent. Die Untersuchung über die Unterhaltskosten ergab, daß die Kosten für Arbeiter-Familien unter \$1200 Jahres-Einkommen während jener Zeit um 15.5 Prozent gestiegen sind.

Um diese Durchschnitts-Erhöhung zu finden, verschaffte sich das Bureau Kunde über Einnahmen und Auslagen von 2,567 Familien in 33 Staaten. Diese Familien umfassen im Durchschnitt 5.31 Personen, ihr Durchschnitts-Einkommen im Jahr 1901 betrug \$827, die Durchschnitts-Ausgaben für alle Zwecke \$768 und für Nahrung \$326 per Familie. Die Haupt-Auslage-Posten waren: Nahrung 42.54 Prozent der Gesammt-Auslage; Miethe 12.95 Prozent, Kleidung 14.04 Prozent und Steuern, Versicherung, religiöse und ähnliche Zwecke, Bücher, Zeitungen, Vergnügungen, Krankheit, Tod und geistige Getränke 14.51 Prozent.

Jede Familie consumierte 341 Pfund frisches Fleisch während des Jahres, was \$50 ausmachte. Der geringste Durchschnittspreis der Nahrungsmittel zwischen 1890 und 1903 fiel in das Jahr 1896 mit 95 Prozent des Durchschnittspreises von 1890 zu 1890. Der höchste Preis wurde 1902 mit 110.9 Prozent erreicht. Die Durchschnitts-Auslagen für Nahrung per Familie stellten sich 1890 auf \$310, 1903 auf 342, 1896 auf \$296, 1902 auf \$344.

Republikanische Cam-pagne.

Chicago, 1. Aug. Die republikanische Campagne, die am 15. September beginnt, wird centralisiert. Die Leitung westlich von den Alleghenys liegt in den Händen von fünf Männern, vier besorgen die Arbeiten im Osten. Der Plan wurde heute in einer Konferenz zwischen dem Vorsitzenden Corlethou, Sekretär Dober, Frank O. Lowden von Illinois, Harry S. New von Indiana, D. W. Mulbane von Kansas und R. B. Schneider von Nebraska festgestellt.

Die Gegend westlich von den Alleghenys wird in fünf Sectionen getheilt, jede unter Leitung eines Mitgliedes des Executive-Comites.

60,000 Kohlengräber außer Arbeit.

Pottsville, Pa., 1. August. Die Schließung der Gruben in der Shunkkill Gegend wurde heute vollständig. Nur die Lehigh Gesellschaft, welche unter Leitung eines Mitgliedes des Executive-Comites.

Streit vermieden.

Scranton, Pa., 1. Aug. Die Executive-Behörde der Gruben-Arbeiter im Distrikt 1 hielt heute eine lange Sitzung; es scheint sicher, daß es zu keinem Streit kommt, da weder Besitzer noch Kohlengräber einen solchen wünschen.

Bau-Arbeiter am Streit.

New York, 1. Aug. Der Bau-Gewerbe-Bund, aus 17 Gewerkschaften bestehend, erklärte heute einen Streit gegen die S. A. Fuller Construction Co. und die Arbeiter am Times-Gebäude, sowie an andern Bauten müssen eingestellt werden.

Anti-Imperialisten.

Bourke Codran und Andere befürworten demokr. Plattform.

Boston, 1. Aug. Über 2,000 Personen hatten sich heute Abend versammelt, um W. Bourke Codran, N. Y. Gouverneur Garvin von Rhode Island und A. F. Adams von hier in einer Massenversammlung, welche die Anti-Imperialisten Liga von Neu England einberief, zu hören.

"Festhalten an der demokratischen Plattform" war der Schlachtruf der Redner.

Briefe von hervorragenden Anti-Imperialisten im ganzen Lande, darunter Carl Schurz u. a., kamen zur Verlesung.

Zahlung der Aussielungs-Gesellschaft.

St. Louis, Mo., 1. August. Die Louisiana - Ausstellung - Gesellschaft machte heute eine zweite halbjährliche Abzahlung von \$500,000 auf die Regierungs-Anleihe. Dieses Geld wurde dem Bundes-Unter-Schutzamt überwiesen.

Im Staats-Gebäude von New York lief die Nachricht ein, daß Richter Parker und Frau eine Einladung für den New York Tag, 4. Oktober, annahmen.

Ausstand von Bahn-Telegraphen.

Dallas, Tex., 1. Aug. Mitglieder des Ordens der Bahn-Telegraphen legten heute die Arbeit nieder gemäß einem Streikbefehl für alle Telegraphen der Missouri, Kansas & Texas Bahn. Die Zahl der Ausständigen ließ sich nicht ermitteln. Es handelt sich um Lohn-Differenzen.

Chemaliger Gouverneur gestorben.

Philadelphia, 1. August. Robert E. Pattison, zweimal demokratischer Gouverneur von Pennsylvania, erlag heute einer Lungentuberkulose, erlag heute einer Lungentuberkulose.

Er war 53 Jahre alt.

Pattison gehörte dem Beschluss-Comite auf der kürzlichen demokratischen Convention in St. Louis an und seine Gesundheit litt sehr unter der Anstrengung.

Drahtlose Telegraphie und Marine.

Washington, 1. August. Die Leitung der drahtlosen Telegraphen-Stationen an der Küste, welche die Regierung unterhält, wurde heute vom Präsidenten der Marine übertragen. Er genehmigte die Vorschläge der kürzlich von ihm ernannten Commission mit Admiral Evans als Präsidenten, welche die gesamte Frage der drahtlosen Telegraphie zu untersuchen hatte.

Anden Sympathie.

St. Louis, 1. Aug. Gegen 200 Fleischschneider auf dem Union Markt gingen heute für die Angestellten der Schlachthäuser an den Sympathie-Streit.

Hilfs-Sheriff Burke, der den Streiter McLaughlin erschossen, wurde durch die Coroners Jury entlastet.

Zusammenföse mit der Polizei.

St. Joseph, Mo., 1. Aug. Die Polizei hatte heute verschiedene Zusammenföse mit Streitern, welche die Lieferungs-Wagen der Schlachthäuser aufsuchten. Einige Verhaftungen sind erfolgt.

Ginhaltsbefehl.

Kansas City, 1. Aug. Das Bundes-Districts-Gericht erließ heute einen zeitweiligen Inhaltsbefehl gegen die Schlachthaus-Angestellten in Joseph.

Jede Belästigung der Streitbrecher und jede Störung des Betriebs ist untersagt.

Streiter kommen zurück.

Berschiedene 100 Streiter, weitauß bis jetzt die größte Zahl, erschienen heute in den Fabriken und bat um Wieder-Aufstellung. Vielfind entmachtigt, weil von der Haupt-Organisation in Chicago keine Streitgelder einlaufen. Etwa 200 bis 300 wurden vorläufig zurückgenommen.

Die Streiter kommen zurück.

New York, 1. Aug. In weitgetrennten Theilen der Stadt richtete ein Gewittersturm heute Nachmittag massenhaft Schaden an. Beide Flaggenstangen des Postamts wurden vom Wind getroffen und ein Mann im obersten Stock des Hauses erlitt Brandwunden.

In den 45 Minuten der Sturm-Dauer fielen fast 2 Zoll Wasser, Keller und Straßen auf Manhattan Island überflutend und den Verkehr vollständig stoppend.

Auch in die Flaggenstange auf Tammany Hall schlug der Wind, es wurde gegen die Niemand verletzt.

In Milltown, N. Y., wurde G. J. Wilkinson mit seinem Sohn, unter einem Zelt stehend, erschlagen.

Angenehme Runde.

Zahlreiche Republikaner versprechen Parker ihre Unterstützung.

Egypt, N. Y., 1. Aug. Richard Olney von Mass., wird in 14 Tagen zum Besuch erwartet; auch wurde Ex-Präsident Cleveland eingeladen, auf der Rückfahrt von New Hampshire einen Tag in Rosemont zu verbringen.

Die große Menge Briefe von Gold- und Silber-Demokraten freuen Richter Parker sehr. Auch viele Republikaner versprechen dreifach ihre Unterstützung.

Ein großer Theil dieser Briefe kommt aus dem Süden, aber auch zahlreiche aus Indiana.

Vorliegender Taggart steht in steter Verbindung mit Rosemont; wie heute Abend aber verlautet, zog er betriebs des Personals des Executive- und Finanz-Comites Herr Parker nicht zu Rathe.

Automobil-Wettfahrt.

Erie, Pa., 1. Aug. Der erste Wagen des amer. Automobil-Bvereins, welcher bei der Wettfahrt von New York und Boston nach St. Louis hier heute früh ankam, gehörte J. M. Waters von New York. Er legte die Entfernung von Buffalo in 3 Stunden 50 Minuten zurück. Der zweite Wagen war der Haynes-Apperson'sche aus Kokomo, Ind. 24 Wagen sind angekommen.

Schlachtschiff „Ohio“.

Santa Barbara, Cal., 1. August. Das Schlachtschiff „Ohio“ kehrte heute Abend nach Ablegung seiner Probefahrt im Santa Barbara-Kanal in den Hafen zurück. Das Schiff hat die Anforderungen an seine Schnelligkeit erfüllt; es findet noch eine zweite Fahrt statt, um festzustellen, ob das Schiff mehr als 18 Knoten zurücklegen vermag.

Kurze Depeschen.

1. August.

Toledo. Der Michigan Central Elevator wurde durch Feuer zerstört, außerdem noch 15 Frachtwagen. Verlust \$200,000.

Kansas City. G. C. Bailey, der den Streitbrecher Ferguson ermordet, wurde verurtheilt, am 17. Sept. am Galgen zu sterben.

Washington. Commander N. E. Mason, wurde zum Chef des Ordnungs-Bureaus im Marine-Department als Nachfolger von Admiral Conover ernannt.

Westboro, Mass. Beim Zusammenstoß zwischen zwei Straßenbahnen drei Meilen von hier wurden eine Reihe von Personen, darunter zwei lebensgefährlich, verletzt.

Ausland.

Petersburg. Herr Witte, Präsident des Ministeriums, ist aus Berlin zurückgekehrt.

Paris. Der Sultan von Marocco ernannte Hauptmann Fournier von der franz. Armee zum Befehlshaber der marokkanischen Polizei im Distrikt Tangier.

Bon den Nachwirkungen der "Slocum"- Katastrophen ist folgender Fall ein drastisches Beispiel: Die New Yorker Thomas J. Kelly Association hatte auf einen der letzten Sonntage ihrer jährlichen Wassersafarit angefechtet. Die Teilnahme war auf 4000 Personen berechnet und der Dampfer "Tolchester" sowie drei Barge waren engagiert. Die Passagiere, zum Teil ganze Familien, fanden sich frühzeitig ein, und in kurzer Zeit waren die Fahrzeuge besetzt. Unter den Klängen des Orgelkessels hatte die Ausfahrt begonnen, als an Bord einer der Barge Feuer entdeckt wurde. Zwar war es nur ein Haufen Papier, der brannte, die Entdeckung genügte jedoch