

## ...When in Need...

—OF—

**Furniture  
Carpets  
Stoves  
Refrigerators  
Go-Carts**

AND

## Housefurnishings

Always Call at

Willig's Cash Furniture Store,

141 W. Washington Street

Quality the Best, Prices the Lowest.

LEMP'S  
Extra Pale

in Flaschen

und

## ...Malt Marrow...

ein vortreffliches und höchst nahrhaftes Getränk  
gleichfalls in Flaschen zu beziehen.

## Jacob Metzger &amp; Co

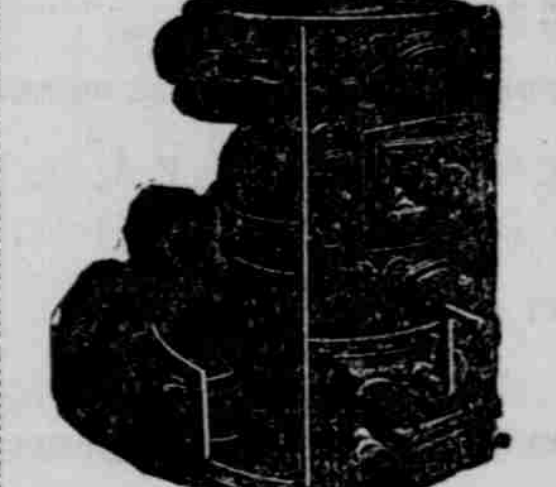
30-32 Ost Maryland Str.  
Phone 407.

## ECONOMY FURNACE CO.

## Mast &amp; Class

643 Massachusetts Avenue.

Telephon—New 1980—Mit 2905.



Dampf- u. Heißwasser-Kessel.  
Blech, Kupfer, Blechbleien und  
Furnace-Arbeit.

Reparaturen von Furnaces u.  
alle Arten Blecharbeiten.

## AWNINGS



WE  
FOOL  
THE  
SUN

Unsere Garantie  
unserer Arbeit ist so  
gut wie Gold-  
Dollars.

Indianapolis Tent & Awning Co.,  
447 Ost Washington Str. Phone 1122

Winnie Wilkham, Pres., Mary Mahoney, Sec.  
**Arbeit ersten Ranges**  
—in der—

**UNION :: CO-OPERATIVE :: LAUNDRY**  
No. 232—238 Virginia Ave.  
John H. White, Telephon: 1200.  
Geschäftsführer. Mit und von 1899.

**Theodore F. Smither,**  
—geschäftlicher und geschäftlicher—

**...Dachdecker...**  
Bach- und Kiesdächer, Dächer von  
Asphalt und Gips.

—Engros-Geschäft in allen Arten von Dach-  
materialien.—Telephon: neu 861; alt green 2121.  
301 West Maryland Str.

Gähweller, Ed. von Ernste Ave. und Maryland Str.

## Im „Buchenhain“

Veranstaltete die Detroit Stat Section eine  
hübsche Karten-Partie.

Die „Detroit Stat Section“ hatte  
am Donnerstag Abend im „Buchen-  
hain“ eine fröhliche Karten-Partie ar-  
rangiert, wozu auch die Damen der  
Mitglieder eingeladen waren. R. A.  
Miller's Capelle lieferte die Musik,  
bunte Lampions beleuchteten die schöne  
Anlage und für Speisen und Getränke  
war in gütigster Weise vorgesorgt. Die  
Preisgewinner und Gewinnerinnen wa-  
ren: 1. Preis, Chas. Kraus; 2. Preis,  
Jacob Beder; Trost-Preis, Frau A.  
George Bauer. Damenpreise: 1. Preis,  
Frau Dr. C. J. Weiß; 2. Preis, Frau  
H. Weisenberg; Trost-Preis, Frau A.  
Horuff. Die Arrangements lagen in  
den Händen der Herren Otto Miller,  
C. Kraus und Henry Kothke, und war  
die Partie so gut gelungen, daß be-  
schlossen wurde, im nächsten Herbst  
wieder ein solches Fest zu arrangieren,  
wogu die Freunde der Mitglieder auch  
eingeladen werden sollen.

## Behörde für öffentliche Werke.

Die Behörde für öff. Werke erledigte  
in ihrer gestrigen regulären Sitzung  
nur wenige Geschäfte. Das Geschäft  
um Erlaubnis zur Herstellung eines  
Cement-Sw. vor No. 116—120 Ost  
Ohio Str. unter Privat-Contract  
wurde gewährt, doch wurde das betr.  
Herstellung eines Planken-Sw. hinter  
dem Hause No. 1506 N. New Jersey  
Str. abgewiesen, wie auch die Petition  
um Cementierung der Sw., östlich, an  
der West Str., von Wabash bis Ver-  
mont; Desgl. an Walden Str., nörd-  
lich, von Wabash bis zum Canal.

## Angenommen

wurden die Resolutionen betreffend:  
Ueberabspaltung der Maff. Ave.,  
von New York und Delaware Str. bis  
zur North und East Str.; sowie Bad-  
steinpl. der Gassen; Desgl. an Vir-  
ginia Ave., von Louisiana und New  
Jersey Str., bis zur East und South  
Str.; Desgl. an derselben Ave., von  
der Alley südlich der Stevens Str. bis  
zur 1. Alley südlich der Prospect;  
Desgl. an Maff. Ave., von North und  
East bis zur Pratt Str.; Bau eines  
Abzugskanales in der Beville Ave. und  
den Alleys östlich und westlich, von  
Michigan bis St. Clair Str. Die

## Contracte

für den Bau von Abzugskanälen in der  
1. Alley östlich der Hamilton Ave., in  
der 1. Alley östlich der Beville Ave. und  
in der Jefferson Ave. wurden an C.  
R. Bease zu 65, 90 resp. 83c per L.  
J. vergeben. Francis M. Lacey er-  
hielt den Contract für Cementierung  
der Sw. an 23. Str., von Capitol  
Ave. bis Illinois Str., zu 43c per  
L.-F.

Der Northwestern Ave.-  
Canal.

Gestern Nachmittag beriet die  
Anwälte der Crown Hill-Friedhof-Ge-  
sellschaft mit der Behörde und dem  
Stadt-Ingenieur über den von der Ge-  
sellschaft dringend gewünschten Canal  
in der Northwestern Ave., bezw. über  
die Größe des Abschnitts, welches die  
Gesellschaft anlässlich dieser Verbesse-  
rung zu zahlen haben wird. Dieser  
Canal wird nach den Plänen des In-  
genieurs 12 Fuß weit und 3½ Fuß hoch  
werden, mithin eine flache, ovale Form  
haben, wie dies durch die Bodenver-  
hältnisse bedingt wird. Auch wird er  
aus Concrete und Stahl hergestellt wer-  
den müssen, anstatt aus Backsteinen,  
und werden vielleicht schon am Montag  
diesbezügliche Angebote eingefordert  
den. — Uebrigens hat der Ingenieur  
auch die Pläne für den Brightwood-  
Hauptcanal beinahe vollendet, sodas  
auch mit dessen Bau bald begonnen  
werden kann. Bezüglich des West-  
Indpls. Canales und des Pleasant-  
Run-Interceptors wird in diesem Jahre  
wohl Nichts mehr gethan werden.

## Seetische-Exkursion

via C. & D.,  
B. & O. S. W., B. & O.

Donnerstag, 7. August.

\$15.00 Rundfahrt \$15.00

Nach Atlantic City, Ocean City,  
Cape May und anderen Seetische-  
Sommerorten. Der durchlaufende  
Spezialzug mit Schlafwaggons ver-  
läßt Indianapolis um 2:45 Uhr Nach-  
mittags und find die Fahrkarten für  
12 Tage gültig. Ueberliegnungs-Privi-  
legium in Washington auf der  
Retourfahrt. Für Einzelheiten und  
Schlafwaggon-Reservierung spreche man  
bei den Ticket-Agenten vor, oder schreibe  
an  
R. P. Algeo, D. P. A.

## Ein Deserteur verhaftet.

Kaufmanns Polizist Hendrickson ver-  
haftete Ferdinand Blad unter der An-  
klage von dem Ver. Staaten Kreuzer  
„Cincinnati“ desertiert zu sein. Er  
hatte sich als Maschinist anwerben las-  
sen und hatte, als der Dampfer vor  
Hampton Roads lag einen Tag Urlaub  
erhalten. Er lehrte jedoch nicht mehr  
nach dem Dampfer zurück.

## Fair Bank.

Das Programm für heute Nachmit-  
tag und Abend ist folgendes:

## PART I.

1. Austrian Army March. .... Eilenberg
2. Overture „The Fairy Lake“. .... Auber
3. Medley, „Loop the Loop“. Von Tilzer
4. Selection from „The Viceroy“. Herber

## PART II.

## Light Opera.

5. Burgomaster. .... Luder
6. „The Sultan of Sulu“. .... Wathall
7. „Foxy Quail“. .... DeKoven
8. JESSIE BARTLETT DAVIS.
9. The Chimes of Normandy. Planquette

## PART III.

10. March „Daughter of the Regiment“  
..... Gustin
11. (a) Little Dot. .... Froehlich
- (b) Hot Stuff. .... Bernard
12. Selection from „Hooty-Totty“  
..... Stromberg

Frau Jessie Bartlett Davis ist auch  
für die nächste Woche für das Auftreten  
im Fair Bank gewonnen worden.

## Grundeigentums-Übertragungen

Berichtet von der „Indiana Title  
Guaranty & Loan Co.“ No. 129 Ost  
Market Straße.

Archibald A. Stubbins an Wm. C.  
Dillon, Lot 3-12 Stubbins Maff.  
Ave. Place. \$25,000.

Geo. W. Shelby an Oscar F.  
Maine, Lot 23 Allen u. A. Sub., D.  
L. 75 und 76. \$1200.

Henry L. Dollman an Albert Hill-  
man, Lot 37, Cottage Grove Abd.  
\$1300.

Harvey Bowser an Thos. F. Gris-  
fin, Theil S. E. ¼, 29, 15, u. 4.  
\$3500.

Edward M. Lewart an Homer Chi-  
lian, Lot 12 Pyles Sub. von Bajens  
Springdale Abd. \$1800.

Henry H. Hanna an Albert Smith,  
Lots 1 und 2 und Theil von 7  
Brown's Erben Sub., 35, 15, 3.

Isaac Russell an Wm. F. Brown,  
Lots 60 bis 65 Campells West Part  
Add. \$1200.

Wm. C. Dillon an Archibald A.  
Stubbins, Theil Lot 8 Pratt's Sub.  
von D. L. 172. \$12000.

Sarah Malone an Geo. J. Maas,  
Lot 25, Rojets's Sub. D. L. 107.

Bauerlaubnis-scheine.—  
Clara Gaun, McCarty nahe Missouri,  
Cottage, \$800. — Wm. F. Owen,  
Emerson, nahe New York, Cottage,  
\$800. — James Reach, 112 S. Dela-  
ware, Umbau, \$1600.

## Colombia.

## Rath zum Frieden.

Panama, 18. Juli. General  
Mazuru, der während der liberalen  
Regierung Präsident des Departements  
von Panama war, ein hervorragender  
Führer der liberalen Partei und der-  
selbe, welcher im Jahre 1885 Panama  
den amerikanischen Marineoffizieren  
übergab, hat einen patriotischen Artikel  
veröffentlicht, in welchem er den Rebel-  
len rath, die von Präsident Marroquin  
angebotenen Friedensbedingungen an-  
zunehmen. Er sagt, die Wohlfahrt  
künftiger Generationen erheische es,  
daß die Uebertragung des Kanals an  
die Ver. Staaten sofort vom colom-  
bianischen Congress in Erwägung ge-  
zogen werde.

Nach seinem Besuch in Petersburg  
wird der König von Italien auch Ver-  
lin besuchen. Kaiser Wilhelm und der  
Zar werden alsdann im Herbst Gegen-  
besuche in Rom abklaten. Diese Ro-  
narchenbesuche sind von weit größerer  
Bedeutung, als man anzunehmen  
pflegt. Sie verbürgen die Fortdauer  
des guten Einvernehmens zwischen den  
continentalen europäischen Mächten.

Nur England blickt mit scheelen Augen  
auf diese Beweise gegenseitigen guten  
Einvernehmens. Sein Weizen blüht  
immer am üppigsten, wenn die anderen  
Mächte sich einander grimmig bekämpfen;  
es kann dann unbehindert in fernem  
Theilen unseres Planeten seine aggressi-  
ve Colonialpolitik betreiben. Deshalb  
ist es auch sein Bestreben, die Mächte  
ständig gegen einander zu verhetzen.

## Großbulgarische Expeditionen.

Die Reden des Fürsten Ferdinand  
von Bulgarien während seiner Anwe-  
senheit in St. Petersburg haben in den  
russischen Blättern ein lautes Echo ge-  
weckt. Besonders die am Grabe des  
Zaren Alexander des Zweiten in Ge-  
genwart der russischen Minister, der  
Vertreter der russischen Armee und  
Flotte, der Mitglieder der bulgarischen  
Regierung und der Vertreter des So-  
branje von dem Fürsten Ferdinand  
abgegebene Erklärung, daß er, vor dem  
Grabe des Zar-Befreiers stehend, die  
Liebe Bulgariens zu Russland hervor-  
heben müsse, welche in den Herzen der  
Bulgaren, auch der kommenden Gene-  
rationen ewig und unauslöschlich fort-  
leben werde, haben die russischen Blä-  
ter enthusiastisch mit. Letztere erbilden  
in diesen Worten eine Art Gelübde,  
Russland immer und überall treu zu  
folgen, u. sie erwidern das Gelübde mit  
unbegrenzter Gebelauue. Die Peters-  
burger „Nowosti“ haben auch gegen die  
Proklamirung Bulgariens zum König-  
reich nichts einzuwenden. Wenn Ser-  
bien und Rumänien den Rang eines  
Königreiches besitzen, sei, meint das  
Blatt, kein Grund vorhanden, Bulga-  
rien diesen Titel zu verweigern. Es  
handelt sich jetzt nur darum, einen  
passenden Anlaß dazu zu finden. Die  
Feier des 25-jährigen Geburtstages  
der Begründung des bulgarischen  
Staates dürfte die Gelegenheit dazu  
bieten. Nur gegen den Abschluß einer  
russisch-bulgarischen Militärconven-  
tion sprechen sich alle Blätter aus, weil  
sie eine solche Convention als über-  
flüssig betrachten. — Dem allzu gro-  
ßen Entgegenkommen der russischen  
unverantwortlichen Presspolitik wird  
indessen in einer officiellen Petersbur-  
ger Zeitschrift der Wiener „Politischen  
Correspondenz“ alsbald ein harter  
Dämpfer aufgesetzt. Das Verhältniß  
Russlands zu Bulgarien wird da wie  
folgt dargelegt:

„Russland hat keinerlei Absicht, sich  
in die inneren Angelegenheiten Bulga-  
riens einzumischen, und vermeidet  
sorgfältig alles, was den Beziehungen  
zu diesem Lande einen anderen Cha-  
rakter als den einer moralischen Stütze  
für die berechtigten Ansprüche des  
Fürstenthums verleihen könnte; es  
hegt nur gute Wünsche für das Gebe-  
hen des Landes, und man ist in St.  
Petersburg überzeugt, daß die Wohl-  
fahrt Bulgariens nicht besser als auf  
friedlichem Wege gesichert werden  
kann. Aus diesem Grunde hat jene  
Stelle im Laufe des Fürsten Ferdi-  
nand Genugthuung verursacht, in wel-  
cher er den friedlichen Charakter der  
bulgarischen Politik betonte. Diese  
Haltung der Sophianer Regierung  
entspricht auch vollständig dem Geiste  
der zwischen Österreich-Ungarn und  
Russland in Bezug auf die Angelegen-  
heiten der Balkan-Halbinsel bestehen-  
den Entente, welche die Aufrechterhal-  
tung des „status quo“ als Grundlage  
der Ruhe im Orient zum Zwecke hat.  
Seit Abschluß dieses Uebereinkom-  
mens ist dort thatsächlich die Ruhe noch  
nicht gestört worden, und die jungen  
Völker der Balkan-Halbinsel sind un-  
ter diesen Verhältnissen in der Lage,  
ihrer inneren Entwicklung sich zu  
widmen und alle ihre Kräfte für die  
zahlreichen Fragen ihrer Wohlfahrt  
anzuwenden, ohne durch Ausdehnungs-  
gelüste, die für sie von unglücklicher  
Folgen begleitet sein könnten, abge-  
lenkt zu werden.“

## Die Kosten der Cardinalswürde.

Die Unkosten, welche die Ueber-  
nahme dieser hohen geistlichen Würde  
den Herren verursacht, waren in frü-  
heren Jahren beträchtlich höher, und  
sind vor nicht allzu langer Zeit neu  
geordnet worden. Die Rechnung,  
welche heute einem neu ernannten  
Cardinal überreicht wird, weist fol-  
gende Zahlen auf: An die Propaganda  
3225 Lire für den Cardinals-  
ring, an den Mons. Sekretär des hl.  
Collegiums 268.75 Lire, an die theil-  
nehmenden Ceremonienmeister 1075  
Lire, an die bei der Feier nicht theil-  
nehmenden Ceremonienmeister 430 Lire,  
an die Sänger-Kaplane 922.50 Lire,  
an den Küster des Consistoriums  
268.75 Lire, an die Hofmeister  
141 Lire etc., im ganzen 7213.18  
Lire. Damit aber nicht genug, erhalten  
die Hofbeamten des Papstes am  
Tage des Consistoriums 3691.49 Lire,  
von denen 2687 auf die Geheimtäm-  
merer entfallen. Diesen Summen  
fügen die Cardinale, denen das „Zu-  
getto“, das rothe Käppchen, in ihre  
Residenzen überbracht wurde, noch  
3721.64 Lire für die Geheimtämme-  
rer hinzu, die mit dieser Mission be-  
auftragt waren. Dazu kommt der  
Ankauf der kostbaren Cardinalsge-  
wänder, die Einrichtung des Hauses,  
die Dienerschaft etc. Man sieht, daß  
die neue Würde ganz erhebliche Kosten  
verursacht, und daß es schon aus pecu-  
niären Gründen schwer hält, Cardinal  
zu werden.

— Berechtigter Frage. Tante: „Fried-  
chen, da bringe ich Dir zu Deinm  
Geburtstags ein Kanarienvogel, ich  
habe mit ihm wahrhaftig vom Munde  
abgepart.“ — Friedchen: „So, Du bist  
Kanarienvogel!“

— Tristiger Grund. „Marim ha-  
ben Sie denn Ihr Dienstmädchen schon  
wieder entlassen?“ — „Ihres großen  
Fusses wegen. Wenn ich meinem  
Mann Abends die Stiefel verpackt  
hätte, dann hat sie ihm nämlich immer  
die ihrigen geliehen!“

## Eisenbahn-Fahrplan.

Cleveland, Cincinnati, Chicago &amp; St. Louis Railway.

## BIG FOUR.

Cleveland Division.

Abgang	Ankunft
Cleveland Expres tagl. .... 4 25Bm	Cleveland Expres taglich .... 10 10Bm
Anderson Acc. .... 6 45Bm	Anderson Acc tagl. .... 8 15Bm
Fort Wayne Expres p. .... 7 20Bm	Fort Wayne Expres tagl. .... 10 30Bm
Union City Acc tagl. .... 4 45Bm	Union City Accom tagl. .... 9 25Bm
C. N. & B. Exp tagl. .... 8 00Bm	C. N. & B. Expres .... 11 45Bm
Union City & Clew Acc. .... 11 10Bm	Union City & Clew Acc. .... 6 30Bm
N. Y. & B. Exp tagl. .... 2 55Bm	N. Y. & B. Expres tagl. .... 3 10Bm
Knickerbocker Sp taglich d. & s. .... 6 25Bm	Knickerbocker Sp tagl. d. s. .... 11 30Bm

## Benton Harbor Division.

Abgang	Ankunft
Benton Harbor Exp. .... 6 45Bm	B. H. Expres tagl. .... 8 15Bm
Benton Harbor Exp. Buffet. .... 11 10Bm	B. H. Expres p. .... 3 10Bm
Elkhart Accom tagl. .... 4 45Bm	Elkhart Accom tagl. .... 10 30Bm

## St. Louis Division.

Abgang	Ankunft
St. Louis Mail. .... 7 20Bm	New York Expres taglich .... 4 05Bm
Southwestern Lim tagl. d. & s. .... 11 45Bm	St. Louis Expres tagl. .... 7 25Bm
St. Louis Lim tagl. p. d. s. .... 3 25Bm	Mat'n & I. Haute Acc. .... 10 35Bm
Terre Haute & Mat'n Acc. .... 5 00Bm	N. Y. & Boston Lim tagl. p. d. s. .... 2 50Bm
St. Louis Expres, * .... 10 40Bm	St. Louis Mail. .... 5 55Bm
N. Y. & St. L. Expres, tagl. s. .... 12 01Bm	Knickerbocker Sp taglich s. & d. .... 6 10Bm

## Cincinnati Division.

Abgang	Ankunft
Cin & Louis Nachtexpres tagl. s. .... 3 45Bm	Greensburg Acc. .... 8 45Bm
St. Louis & Cin Nachtexpres tagl. s. .... 4 15Bm	Cincinnati Acc taglich. .... 11 00Bm
Cincinnati Exp. .... 7 30Bm	Chic. & St. L. Expres tagl. d. s. & p. .... 11 40Bm
Cincinnati Exp. .... 10 45Bm	Chicago Louis & St. L. Expres tagl. .... 11 40Bm
Cincinnati Expres, tagl. p. .... 2 50Bm	White City Spezial p. .... 3 25Bm
Greensburg Expres. .... 2 50Bm	Cine & Indianapolis Acc. .... 6 40Bm
Greensburg Accom. .... 5 00Bm	Cine Ind. & St. L. Expres tagl. s. .... 11 25Bm
Cine & Wash. Exp tagl. d. & s. .... 6 20Bm	Chic. & Lou Nachtexpres tagl. s. .... 11 45Bm

## Chicago Division.

Abgang	Ankunft
La Fayette Accom. .... 7 20Bm	Cine Nachtexpres, tagl. s. .... 3 30Bm
Chicago Fast Expres tagl. d. p. .... 11 45Bm	La Fayette Accom. .... 10 35Bm
White City Spezial d. & p. .... 3 30Bm	Cine Fast Expres tagl. p. d. .... 5 15Bm
La Fayette Accom. .... 5 15Bm	La Fayette Accom. .... 5 15Bm
Chicago Nachtexpres tagl. s. .... 12 05Bm	Cine & Wash. Exp tagl. d. & p. .... 6 10Bm

## Michigan Division.

Abgang	Ankunft
Benton Harbor Expres. .... 6 45Bm	Wabash Accom taglich. .... 9 25Bm
Michigan Mail Expres. .... 11 10Bm	Elkhart Expres. .... 10 30Bm
Wabash Acc taglich. .... 4 45Bm	Benton Harbor N. & Expres tagl. .... 3 10Bm
	Michigan Expres. .... 8 15Bm

## Peoria Division—Westlich.

Abgang	Ankunft
Peoria Expres & Mail. .... 7 25Bm	Columbus & Cine Exp tagl. s. .... 3 30Bm
Western Expres taglich p. d. .... 11 50Bm	Champaign Accom. .... 10 35Bm
Champaign Accom p. d. .... 4 10Bm	N. Y. & Ohio Spezial d. & p. .... 2 40Bm
Peoria Expres taglich s. .... 11 50Bm	Peoria Expres taglich p. d. .... 6 08Bm

## Peoria Division—östlich.

Abgang	Ankunft
Columbus Expres. .... 6 00Bm	New Castle Accom. .... 9 05Bm
Newcastle Accom. .... 10 40Bm	Columbus Expres tagl. d. p. .... 11 40Bm
Ohio Spezial d. p. .... 3 30Bm	New Castle Accom. .... 2 45Bm
New Castle Accom. .... 6 15Bm	Columbus Expres. .... 10 45Bm

## Pittsburgh, Cincinnati, Chicago &amp; St. Louis R'y.

## Indianapolis Division.

Abgang	Ankunft
Eastern Expres taglich. .... 3 30Bm	Schnellzug taglich s. & d. .... 6 30Bm
Columbus Accom. .... 7 25Bm	Limited Mail taglich. .... 6 40Bm
Fast Expres taglich s. d. .... 8 10Bm	Richmond Accom. .... 8 40Bm
Bradford Accom. .... 1 25Bm	St. Louis Expres taglich d. & s. .... 12 10Bm
Atlantic Expres taglich s. & d. .... 3 05Bm	Bradford Accom. .... 2 00Bm
Day Expres taglich. .... 5 00Bm	Western Expres taglich s. .... 3 20Bm
St. L. & N. Y. Lim taglich s. d. .... 7 15Bm	Nimmt keine Passagiere auf. .... 8 30Bm
Richmond Accom. .... 8 00Bm	Indianapolis Accom s. .... 10 40Bm

## Chicago Division.

Abgang	Ankunft
Louisville & Chic Exp tagl. p. b. .... 11 35Bm	Chic. & Lou Exp taglich s. .... 3 25Bm
Northland Exp tagl. d. s. .... 7 20Bm	Northland Exp tagl. d. s. .... 6 30Bm
Lou & Chic Exp taglich s. .... 12 10Bm	Chic. & Lou Exp taglich p. b. .... 3 40Bm

## Louisville Division.

Abgang	Ankunft
Chicago & Louisville Spl tagl. s. .... 3 45Bm	Louisville & Madison Acc. .... 10 05Bm
Pitts & Lou Exp tagl. s. .... 7 00Bm	Lou & Chic Exp tagl. p. b. .... 11 30Bm
Mad Acc nur Sonnt. .... 7 30Bm	Louisville u. Madison Acc. .... 5 40Bm
Louisville & Madison Accom. .... 8 05Bm	Louisville & Pitts Exp taglich s. .... 7 05Bm
Chicago & Lou Exp taglich p. b. .... 3 55Bm	Madison Accom Sonntags .... 9 15Bm
Madison Accom. .... 3 55Bm	Lou & Chic Exp. taglich s. .... 12 00Bm
Louisville Accom. .... 6 15Bm	
Madison Accom nur Sonnt. .... 6 15Bm	

## Dandalia Line.

Abgang	Ankunft
N. Y. & St. L. Lim taglich s. & d. .... 6 50Bm	New York Expres taglich .... 3 20Bm
St. Louis Expres tagl. .... 7 25Bm	St. Louis Expres taglich .... 6 50Bm
St. Louis Accom. nur Stags .... 7 25Bm	Schneller Expres taglich s. .... 8 00Bm
St. Louis Expres d. s. .... 12 15Bm	Terre Haute Acc taglich. .... 10 00Bm
Western Expres taglich d. s. .... 3 30Bm	Effingham Accom. .... 1 20Bm
I. Haute & Effingham Acc. .... 4 00Bm	Atlantic Expres taglich d. s. .... 2 55Bm
Nimmt keine Passagiere. .... 7 10Bm	Fast Line taglich. .... 4 45Bm
Nacht-Expres, taglich. s. .... 11 20Bm	St. L. & N. Y. Lim taglich s. & d. .... 7 00Bm

## Indianapolis &amp; Vincennes R. R.

||
||
||