10 Seiten.

Indiana Tribüne.

Seiten 9 und 10.

Paul F. Schmidt, D. D. S.
Zahnarzt,
Zimmer 5, Odd Fellows Halle.
Ecke Penn. und Wash. Str. Indianapolis.

D. P. STIRK & CO.,
No. 208 Nord East Str.
Altes Telephon 2 on 1500.

Wir machen eine Spezialität von künstlichen Gliedern und chirurgischen Gliedersstützen (Braces), Schuh-Erweiterungen, Bruchbänder u. Krücken auf Bestellung gemacht:
26 Jahre bei A. Hahwood
Wir sprechen vor um Maß zu nehmen, wenn es verlangt wird
Arbeit garantirt.

Tapeten
...Neueste Frühlingswaaren...
Soeben eine Waggonladung erhalten.
Wir können irgend Jemand in der Stadt in Preisen übertreffen.
C. DIERKING, 407 Virginia Avenue. 411 Süd East Strasse.
Telephon 2401.

Holz! Holz!
— für —
Kochöfen und Furnaces
Prompte Ablieferung.
W. Rabe,
Neuer Phone 970 539 Lincoln Lane.

Gutes Bier,
Importirte Weine
— und —
feine Cigarren.
Jeden Samstag warmer Lunch
— bei —
CHAS. LOEWER,
1809 Süd East Straße.

— In der —
Deutschen Wirthschaft
— von —
WM. FRICK,
No. 507 Ost Washington Straße,
findet man feinstes Home Brew mit schmackhaftem Lunch zu jeder Stunde des Tages.

Tuxedo
Grand Opera House Cafe.
117 N. Pennsylvania St.
JOHN P. SCHILTGES, Eigenthümer.

Henry's Platz
ist jetzt nicht mehr in 431, sondern in
„428 Sued Delaware Strasse..
Pabst Bier an Zapf.
Importirte und einheimische Weine.
Feine Liquöre und Cigarren.
Henry W. Kurz,
428 S. Delaware Str.

Jacob Roller,
301 W. Washington Str.
Restaurant und Sample Room.
Guter Lunch und vorzügliche Getränke.
Offen Tag und Nacht.

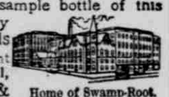
Chas. Koelling,
Schneider Atelier,
No. 512 Ost Washington Str.

Big Four Route
— nach —
.:. New York .:.
— via —
Buffalo.
Ohne Ferry Transferirung.

Uhr und Kette für einen Tag Arbeit.
Knaben und Mädchen können eine [illegible] Uhr, sowie Kette und [illegible] erhalten, wenn sie 1½ [illegible] Packete Bluine à 10c. verkaufen und Geld senden volle Adresse und wir senden Ihnen und große Prämienliste. Kein Betrug. Alles ehrlich. Bluine Co., [illegible], Mass.

Thousands Have Kidney Trouble and Don't Know it.
How To Find Out.
Fill a bottle or common glass with your water and let it stand twenty-four hours; a sediment or settling indicates an unhealthy condition of the kidneys; if it stains your linen it is evidence of kidney trouble; too frequent desire to pass it or pain in the back is also convincing proof that the kidneys and bladder are out of order.

What to Do.
There is comfort in the knowledge so often expressed, that Dr. Kilmer's Swamp-Root, the great kidney remedy fulfills every wish in curing rheumatism, pain in the back, kidneys, liver, bladder and every part of the urinary passage. It corrects inability to hold water and scalding pain in passing it, or bad effects following use of liquor, wine or beer, and overcomes that unpleasant necessity of being compelled to go often during the day, and to get up many times during the night. The mild and the extraordinary effect of **Swamp-Root** is soon realized. It stands the highest for its wonderful cures of the most distressing cases. If you need a medicine you should have the best. Sold by druggists in 50c. and $1. sizes.
You may have a sample bottle of this wonderful discovery and a book that tells more about it, both sent absolutely free by mail, address Dr. Kilmer & Co., Binghamton, N. Y. When writing mention reading this generous offer in this paper.



Home of Swamp-Root.

A. F. STEINHEISER,
Deutscher Zahnarzt
23 und 24 Marion Gebäude.
Ecke Meridian und Ohio Straßen.

CHARLES SEIDENSTICKER,
No. 337 Virginia Avenue.
Gents Furnishing Store.
Weiße und farbige Hemden, Kragen, Manschetten, Halsbinden, Hosenträger u. s. w.
Die neuesten Moden. Die niedrigsten Preise

(Etablirt 1873.)

American Tent & Awning Co.
C. J. Truemper & Sohn,
634 & 636 S East Str. Indianapolis, Ind.
Alle Gattungen Logen Paraphernalien und Vorräthe.
Telephon 1199 alt und neu.

Monninger's Cafe,
42—46 West Ohio Str.
Nur die besten importirten Weine, Cigarren von prima Qualität und Delikatessen aller Art werden verabreicht.

Ed. Bernauer's
SAMPLE :: ROOM.
34 Ost Court Straße.
Feiner Lunch den ganzen Tag.

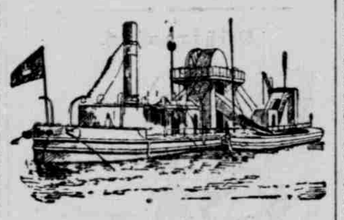
Indianapolis
Automobile
and
Bicycle Co.
HEADQUARTERS FOR
Automobiles.
Let us show you a practical motor vehicle.
STEARNS BICYCLES,
RAMBLER BICYCLES.

Progress :: Laundry,
Haupt-Office:
No. 312—314 Ost Market Straße.
Zweig-Officen: 228 Massachusetts Avenue. 203 Nord Illinois Straße. 622 Ost Washington Str.
Macht vorzügliche Waschardeiten. Telephoniren Sie No 1121 für den Wagen.

Crown Laundry,
1237 Ost Washington Straße.
Kragen und Manschetten [illegible] Kragenleisten frei.
Alle Arbeiten werden garantirt, abgeholt und abgeliefert.
Telephon 2113.
[illegible] eine Spezialität

In Hamburger Hafen.

Die freie und Hansastadt Hamburg kann sich rühmen, den größten und bedeutendsten Hafen des ganzen Continents von Europa zu besitzen. Die Stadt liegt etwa 105 Kilometer (65 engl. Meilen) von der Elbmündung entfernt und noch vollständig im Wirkungsbereiche der Gezeiten, die sich hier durch eine Wasserstandsdifferenz von fast 2 Meter bemerkbar machen. Dieses Fahrwasser von Hamburg bis in die freie See hinaus, das ursprünglich nur kleineren Schiffen von höchstens 4 Meter Tiefgang genügte, ist nun im Laufe der Zeiten durch ganz außerordentliche Aufwendungen an Mühe, an Ausdauer und an Geld zu einer Fahrstraße für die größten Oceanriesen umgeschaffen worden. — Schon aus der früheren Blüthezeit des alten Hansebundes wird von künstlichen Verbesserungen des Elbefahrwassers berichtet; doch erst im dritten Jahr-



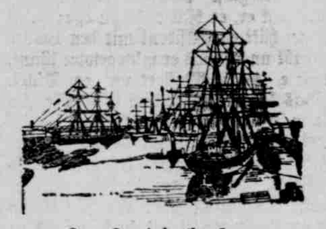
Großer Bagger.

zehnt des vorigen Jahrhunderts ist man zu einer systematischen Regelung des Seeschiffs-Fahrwassers geschritten, d. h. zur Ausbaggerung einer Fahrrinne durch alle Flach- und Sandbarren hindurch, die Hinderungen für die Großschifffahrt bildeten. Während zu diesem Zwecke schon 1834 ein kleiner Dampfbagger von weniger als 20 Pferdestärken auf dem Plan erschienen war, gewannen die Baggerungen eigentliche Bedeutung erst mit dem Auftreten zahlreicher gleichzeitig arbeitender Bagger von 100 und mehr Pferdekräften. In den achtziger Jahren baute man, um Schritt zu halten mit dem schnell wachsenden Tiefgang der Seeschiffe, mehrere Bagger großer Dimensionen, die mit Maschinen von 300 Pferdestärken und einer Greiftiefe von 12 Meter bis zu 3000 Kubikmeter Baggermasse heraufschafften. — Man kann sich von den Baggerungen im Flußbett der Elbe und in den Häfen einen Begriff machen, wenn man hört, daß allein im Zeitraum der letzten 10 Jahre über 25 Millionen Kubikmeter Baggergut zu Tage gefördert wurde. — So ist es möglich geworden, daß heute bei mittlerem Wasserstande Oceanschiffe von mehr als 7 Meter Tiefe elbaufwärts bis in den Hafen von Hamburg gelangen können. Wenn man bedenkt, welche Zunahme an Raumgehalt die so ermöglichte Tiefenzunahme der Schiffe um 3 Meter zuläßt, und sich klar macht, welche unendlich viel größeren Waarentransporte nun bis hinauf zur Stadt und direkt zum Eisenbahnanschluß geführt werden können, so drängt sich erst mit voller Gewalt die Bedeutung und Größe dieser Arbeit auf, die an sich schon ein Culturwerk zu nennen ist. Unausgesetzt aber wird an der Correktion und dem weiteren Ausbau des unterelbischen Fahrwassers fortgearbeitet, denn es gilt, das Errungene zu halten, und dem immer wachsenden Seeschiff „die Wege zu ebnen". Was

Speicherstraße.

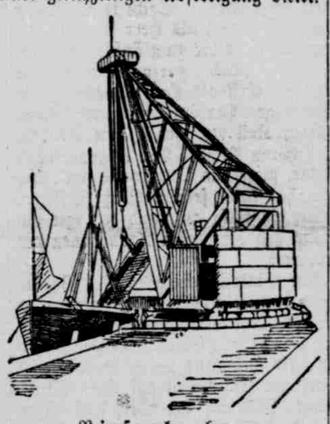
in früheren Zeiten das auf Hamburgischem Gebiet ladende oder löschende Seeschiff für sich verlangte — einen ruhigen Liegeplatz mit gutem Ankergrund — das bot die Natur, und die Baukunst fügte nur Verbesserungen hinzu, indem sie die natürlichen Buchten dort, wo es die übrigen Verhältnisse wünschenswerth erscheinen ließen, durch Abgrabungen erweiterte. — Die ersten festen Liegeplätze wurden dadurch geschaffen, daß man an geeigneten Uferstellen im Längsverlaufe des Stromes Pfahlgruppen — Duc d'Alben — einrammte. An den Duc d'Alben im Strome legten die Seeschiffe fest und konnten dann nach beiden Seiten in kleinere Fahrzeuge löschen oder von ihnen aus laden. Diese Art der Abfertigung wird noch heutzutage von der Mehrheit der Segelschiffe angewendet, deren Liegezeit ja nicht so stark ins Gewicht fällt, wie die der Dampfer, und deren Ladung — meist weniger werthvolle Massengüter, wie Kohlen, Salpeter, Reis etc. — selten eine besonders schnelle Abfertigung verlangt. Auch der Urtypus jener kleinen Hafenleichterfahrzeuge, der eigenartigen flachen Schuten, die zu dem Umladegeschäft benutzt wurden, hat sich bis heute in unveränderter Form erhalten, wenn auch heute als Material dafür vielfach schon der Stahl benutzt wird.

Als aber das Dampfschiff großer Dimension in der Handelsschifffahrt mehr und mehr hervortrat, und die Raumgehalte der einzelnen Seeschiffe in den letzten drei Jahrzehnten durchschnittlich um das Sechsfache stiegen, da genügten die Bordmittel der Schiffe zum Bewegen der Ladung nicht mehr. Es mußte auf bedeutend schnellere Abfertigung gesonnen werden, wenn die Dampfschiffe, deren Liegezeit wegen



Im Indiahafen.

ihres complicirten Mechanismus bedeutend höher zu veranschlagen ist, als die der Segelschiffe, rentabel sein sollten. Man mußte zur Anlage landfester Quais schreiten, auf denen die stärksten maschinellen Hilfsmittel zur Lastenhebung, und andere zur schnellen Weiterbeförderung der Waaren montirt werden konnten. So wurden im Jahre 1866 die ersten festen Quaianlagen am Sandthorhafen dem Verkehr übergeben. Dieser Hafen, nach den Plänen des um Hamburg hochverdienten Wasserbaudirektors Dahlmann als offener „Tidehafen" ausgeführt — in dem also die Wirkung der Gezeiten voll zur Geltung kommt — war das Vorbild, nach welchem sämmtliche Hamburger Hafenbecken als Tidehäfen gebaut wurden. — Dem außerordentlich schnell wachsenden Bedürfnisse nach festen Quaianlagen nachzukommen, hat der Hamburgische Staat in den letzten Jahrzehnten enorme Aufwendungen gemacht und heute hat Hamburg mehr als 16,500 Meter Liegeplätze an festen Quais zur Verfügung. Faßt man diese Strecke zusammen mit den 10,000 Meter Liegeplätzen an Duc d'Alben im freien Wasser, so ergibt sich, daß heute Hamburg 300 Seeschiffen großer Dimension die Möglichkeit einer gleichzeitigen Abfertigung bietet.

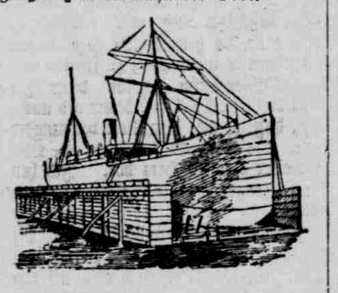


Riesenkrahn.

Das Hauptareal des Hamburger Hafens ist der Handelsschifffahrt als Freihafen eingeräumt. Dieser verdankt seine Existenz hauptsächlich dem Bedürfnisse, Lager- und auch Verarbeitungsstätten zu schaffen für solche Waaren, die nicht, oder vorläufig nicht, mit dem Zollinlande in Connex treten sollen, sowie zollungehinderten Waarenaustausch von Seeschiff zu Seeschiff zu ermöglichen — letzterer übrigens ein ansehnlicher Theil des Hamburger Hafengeschäftes. Als Uebergangslagerstätten für alle Waaren, sei es für solche, die nach See zu weitergevorläufigen Lagerung an die im Freihen sollen, sei es für die, welche zur hafengebiet erbauten Speicher abgehen, oder schließlich auch für die Waaren, die per Bahn, per Elbefahrzeug oder Fuhrwerk nach dem Zollinlande gehen sollen, sind nun auf den Quais Lagerschuppen erbaut, welche sich in diesem Welthafen zu höchst beträchtlichen Lagerflächen entwickelt haben. Die Durchschnittslänge der neueren Schuppen beträgt heute über nicht weniger als zehntausend laufende Meter überdachter Quaisschuppen, die eine Fläche von 265,000 Quadratmeter bedecken! Einer der größten dieser Schuppen, der 7000 Quadratmeter große heizbare Fruchtschuppen am Baakenhafen hat allein einen alljährlichen Waarenumschlag von etwa 40 Millionen Mark. Von diesen Schuppen aus werden nun die Waaren ihren verschiedenen obenerwähnten Bestimmungen entgegengeführt, und zwar beinahe ausschließlich durch jene Schuten, welche überhaupt untrennbar sind von aller und jeder Erinnerung an Hamburgs Hafen.

Kohlenschütte.

Für die Waaren, die im Freihafengebiet lagern sollen, hat nun sowohl der Staat Hamburg, als auch die „Freihafenlagerhausgesellschaft" Speicher erbaut, welche an die Interessenten vermiethet werden. Diese gewaltigen Speicherkomplexe, die nachgerade zu Stadttheilen anwachsen, sind anstatt von Straßen zum Theil von Wasserläufen durchzogen, die in ihrer Art oft mit Venedig verglichen werden. — Die neueren Lagerspeicher, von denen einzelne sich heute schon bis zu 12 Stockwerken erheben und so die ersten Versuche zur Nachahmung der amerikanischen Sky Scrapers machen, stellen in ihrer Gesammtheit schon ganz respektable Vorrathskammern des Welthaushaltes dar. Um die thunlichst schnelle Ent- und Beladung der Schiffskolosse zu fördern, hat Hamburg bei der Versorgung des Hafens mit Lasthebevorrichtungen nicht nur der Verbesserung des Systems, sondern auch der möglichst schnellen Zunahme der Anzahl aufs Intensivste nachgestrebt. Rechnet man die Krähne zusammen, die in der kurzen Zeit entscheidenden Aufschwungs deutscher Seeschifffahrt erbaut wurden, so ergibt sich, daß der Hafen heute den ladenden und löschenden Schiffen 148 feste Handkrähne, 272 Dampf-, 29 hydraulische und 91 elektrische Krähne — im ganzen also 540 Krähne — zur Verfügung stellt, ungerechnet die zahlreichen Aufzüge und Winden der Speicher. Besonderer Erwähnung bedarf der Riesenkrahn von 150,000 Kilogramm Tragfähigkeit, zugleich der größte Handelskrahn der Erde.



Schwimmdock.

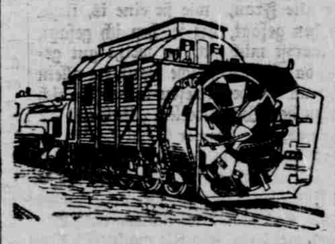
Unter den besonderen maschinellen Vorrichtungen zum Laden sind noch die elektrischen Kohlenschütten am Indiaquai zu nennen, und zum Löschen von Getreideladungen sind gewaltige Saugelevatoren vorhanden. Das Laden und Löschen der Petroleum-Tankschiffe wird mittels starker Pumpen ausgeführt.

Im Anschluß an die unmittelbaren Hilfsmittel, welche die Technik dem Schiffe beim Liegen, Laden und Löschen im Hafen gewährt, liegt es nahe, mit einigen Worten diejenigen Einrichtungen im Hamburger Hafengebiet zu berühren, welche die Existenz und Unterhaltung der Schiffe selbst und ihrer Maschinerien betreffen, nämlich die Schiffswerften und Reparaturstätten. Auf den Neubau der Schiffe hier einzugehen, würde zu weit führen.— Die hervorragendsten neueren Einrichtungen aller Werften, die sich mit Reparatur und Unterhaltung in großem Stile befassen, sind die Schwimmdocks, von deren Princip wohl schon jeder gehört hat. Sie sind gleichsam selbst Fahrzeuge, welche auf die versenkte Mittelplatform die zu dockenden Schiffe aufnehmen, dann den eingenommenen Wasserbalast auspumpen und sich so, vermöge des Auftriebes der Luft, mit ihrer gewaltigen Last aus dem Wasser heben.

Die bisherigen Anlagen im Hamburger Hafengebiete haben die Hoffnungen, die an sie geknüpft wurden, glänzend gerechtfertigt, wofür die ungeheure Zunahme des Verkehrs der beste Beweis ist.

Im Eisenbahnbetrieb.

In schneereichen Wintern haben die Eisenbahnen der Ebene durch Schneeverwehungen, die der Hochgebirge außerdem noch durch Lawinenstürze zu leiden, so daß der Betrieb auf einzelnen Strecken zeitweise ganz unterbrochen werden muß. Behufs Freilegung der Geleise muß dann die Maschine helfend eingreifen, und dank der genialen Erfindungen verschiedener Ingenieure haben sich diese Maschinen aus bescheidenen Anfängen als einfache Schneepflüge zu einer Vollkommenheit entwickelt, die jedem Laien Staunen abgewinnen muß.

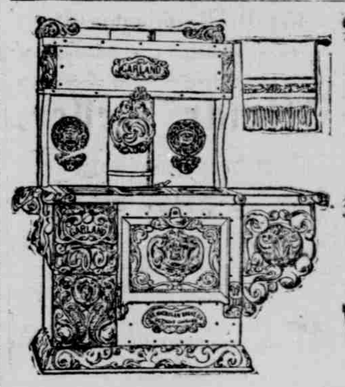


Schneepflug.

Unsere Abbildung veranschaulicht einen modernen rotirenden Schneepflug, auch Dampfschneeschaufel genannt, wie er nach ursprünglich amerikanischem Vorbild von der Görlitzer Waggonfabrik mit vielfachen Verbesserungen für die Ungarische Staatsbahn gebaut worden ist. Er besteht im wesentlichen aus einer in einem geschlossenen Waggon stehenden Dampfmaschine, die das an der Stirnwand des Waggon befindliche, etwa 10 Fuß große Schaufelrad mit einer Geschwindigkeit von etwa 160 Touren in der Minute dreht. Letzteres trägt nach einer Schraubenlinie gekrümmte Eisenblechschaufeln, die radial zur Drehachse gestellt sind. Zwei Messer, sogen. Vorschneider, dienen zur Unterstützung der Schaufeln beim Arbeiten in hartem Schnee.

Den Betriebsdampf erhält die Maschine der Dampfschneeschaufel von der dieselbe schiebenden Locomotive durch ein kupfernes Spiralrohr. Bei besonders starken und harten Schneewällen müssen zwei und mehr Locomotiven zum Fortbewegen des Schaufelwaggons und nöthigenfalls auch zur Abgabe des erforderlichen Dampfes angewendet werden.

Vollständige Haus-Einrichtungen
....Großes Assortiment in allen Sorten von....
Möbeln, Teppichen, Linoleums,
Vorhängen, Mattings und Stahl-Herden.
Frühlings-Auswahl jetzt vollständig.
Da wir wieder Mangel an Raum haben, so fügten wir noch 2 Zimmer hinzu, so daß wir jetzt $15,000 Quadrat-Fuß Ladenraum haben. Niedrige Preise, zufriedengestellte Kunden und billige Miethe, brachten unsere Geschäfte zu dem was sie jetzt sind.
Beobachtet unser Wachsthum.
1888—2000 Quadratfuß Ladenraum.
1901—15000 Quadratfuß Ladenraum.
CHAS. L. HARTMANN
No. 317 & 319 Ost Washington Str. Beide Telephone 1724.
Gegenüber der Court House Grocery.



Möbel,
Teppiche
und Oefen
zu billigen Preisen.
It Pays To Trade At
Willig's Cash Furniture Store
141 West Washington Straße.

Versichert in der : : : :
— Deutschen —
Feuer-Versicherungsgesellschaft
von Indiana.
Haupt-Office: No. 27 Süd Delaware Straße, Indianapolis, Ind.

H. W. Riemann, Florist.
Empfiehlt seine große Auswahl von
—Palmen und Dekorationspflanzen,—
— sowie —
blühende Topfblumen.
— Geeignet für Geburtstage und sonstige Festlichkeiten. —
Unsere Blumen werden auf Ausstellungen immer mit ersten Preisen gekrönt.
Grünhäuser und Verkaufsladen: 1207 S. East St. Telephone 1848.

Beleuchten Sie Ihre Wohnung mit : : Palacine Oel.
Kein Rauch — kein Geruch — keine Verkohlung des Dochtes. Verlangen Sie es und nehmen Sie kein anderes.
Palacine Oel ist raffinirt aus reinem Pennsylvania Rohöl durch
SCOFIELD, SHURMER AND TEAGLE,
Anti-Trust Oel-Raffineure. Indianapolis Ind.

Cincinnati Brewing Co
— von —
Hamilton, Ohio.
Brauer des besten Bieres. = = Strictes Union Erzeugniß.
—Gut abgelagert und fermentirt.—
Leitende Marken: *Extra Pale & Pilsener.*
GEORGE SEIFERT, Engroshändler. = = = Neues Phone 1644.

Preis Dir, Gambrinus, habe Dank,
Für Deinen edlen Meistertrank!

„Columbia"
das würzige Gebräu
— der —
Home Brewing Comp.
In Gebinden und in Flaschen zu beziehen.
Telephon 1050.

Die Vollkommenheit in der Braukunst
:::: ist erreicht worden von der ::::
Terre Haute Brewing Co.,
:::: in deren neuem Gebräu: ::::
CHAMPAGNE VELVET.
Alle erste Klasse Wirthschaften haben dieses Bier an Zapf.
Privat-Kunden widmen wir unsere spezielle Aufmerksamkeit.
Die Karl Habich Co.
sind alleinige Bottler unserer Biere. Ebenso von allem Wasser.
Beide Phones