

## Indiana Tribune.

Erscheint — Täglich und Sonntags.

Die tägliche "Tribüne" steht durch den Träger  
W. T. Smith vor Woche, die Sonntags-Tribüne" 5  
Cent vor Woche. Beide zusammen 10 Cents oder  
so Cent vor Monat. Vor Woche zugestellt in  
Vor- und Bezahlung über Jahr.

Office: No. 18 Süd Alabama Str.  
Indianapolis, Ind., 5 Juli 1894.

### Log der Estimos.

Es ist in der letzten Zeit viel von der weiteren Entwicklung der Eingeborenen Alaskas, im Interesse der Verbesserung ihrer materiellen Lage, die Red gewesen. Der Aufschwung aber, als ob es sich um Maultiere (im engsten Sinn) oder um sogenannte Maultiere handelt; lehrtet sind eher noch schlimmer.

Die Maultiere zeigen auf dem Ocean einen ungemein ausgeprägten Individualismus; jedes nämlich verhält sich wiederum verschieden von dem anderen und hat seine eigenen Wünsche, die unberechenbar sind. Aber schon in den Eigenschaften, in denen sie übereinstimmen, sind sie der Scheden des Matrosen und jedes auf dem Schiff beschäftigten Menschenfingers.

Sie verunsichern im schönen Wetter und bei völliger Windstille ebenso leicht einen allgemeinen Radau auf dem Schiff, wie bei irgend einem Sturm.

Auch andere Vogelarten auf dem Schiff, und dann ging es nach schweren Baumstämme erbaut und legt sich dicht gegen eine Gruppe riesiger Granitsteine. Das Dach setzt sich gerade nach der Bordertür zu, doch der Schornstein bricht, kann, ohne das Gebäude zu gefährden.

Zu diesem Verlust, das aufzufallen scheint, ist aber wieder nichts zu thun.

Schon in gewöhnlichen Zeiten trug das einzige Getrappel ihrer Flügel und noch mehr ihr entstehliches, markenhafte Geschrei durchaus nicht dazu bei, die Laune des Matrosen zu verschlechtern. Wenn sie sich wohl fühlten, krochen sie es gerade aus, wenn sie werden daher gewöhnlich auf Hungertour gesetzt.

Der Estimo — schreibt er — sind die intelligentesten und tüchtigsten veranlagten der wilden Völker auf dem Erdball. Sie kommen ebenso leicht modelliert, ehe ein Weiber nach Amerika kommt. Seit vor 100 Jahren die Russen nach Alaska kamen und die Eingeborenen mit besserer Wertezeugen vertraut machten, haben die Estimos Auszeichnungen in Schnitzereien aller Art geleistet. Ihr Kunstfertigkeit in diesen 100 Jahren hat gezeigt, wie fortwährend sie im Allgemeinen sind.

Sie haben auch ganz unabhängigen verschiedenen Werthvolle Erfindungen für die Schiffahrt, den Walfang, das Transportieren u. s. w. gemacht. Einschlüsse und sehr brüderliche Freundschaften machen sie höchst widerstandsfähig — wenigstens in seiner Längsstrecke — indem sie es auf bestimmte Weise beeinflussen.

Die Babushka hat, wenn nicht genügende Gelegenheiten vorhanden sind, die natürliche Neigung, sich nach abwärts zu verbiegen, den bekannten Geschwanz der Schwäne entgegen.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite fällt. Dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

Um jedoch der Anstrengung des Geleitstrecks bedient, so geringfügig, doch die Bewegung der Flügel nach abwärts nicht ohne die Hilfe von Dampf erfolgen kann, so kann jene Neigung nicht nur auf ein Minimum herabgebracht, sondern manchmal sogar in ihr Gegenwart verändert werden.

Schwere Wagenladungen, welche in einer und derselben Richtung wirken, zeigen eine Tendenz, die Schiene in die entgegengesetzte Richtung zu treiben. Wenn es jedoch notwendig ist, dass sie auf einer Stelle feststeht, dann schlägt er heimlich und hält sie fest. Die Eingeborenen, welche gern einen Abstand zwischen den Condors-Jagd machen, legen über der Condor-Jagd, wenn sie es sich gestattet, mehrere hundert Meter zurück.

So hoch oben ist die atmosphärische Luft natürlich der Beobachtung verdeckt, und der Condor kommt plötzlich mit ungemeiner Geschwindigkeit wieder in die Thäler herabfauft, dabei eine fast unglaubliche Veränderung der Temperatur durchmachen. Die Luftströmungen, nachdem sie sich in den unteren Regionen gefüllt haben, müssen in der dünnen Luft ganz außerordentlich aufgelöst werden.

Uebrigens kreift ihn nur der Beobachter in die Ecken herab. Mit weitestem Blick verfolgt er die Bewegungen der Herden drunter und gewohnt, wenn irgend irgend eines der Tiere zur Seite f