

## Kunst-Exportum!

Telephon 100.  
Soul's Photographien,  
Braun's Photographien,  
Deutsche Photographien.  
Die H. LIEBER COMP.  
33 Süd Meridian Str.

## Anzeigen

In dieser Spalte sollen 5 Cents per Zeile.  
Anzeigen in welchen Stellen gesucht, oder  
offert werden, finden unentgeltliche  
Aufnahme.  
Dieselben bleiben 3 Tage stehen, können  
aber unbeschränkt erneuert werden.  
Anzeigen, welche bis Mittags 1 Uhr abge-  
geben werden, finden noch am selben Tag  
Aufnahme.

## Verlangt.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

## Stellungsfrage.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

## Zu verkaufen.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

## Verstehendes.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

## Politische Anzeigen.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

## Hiesiges.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

Bezeichnet ein Malder für allgemeine Haus-  
arbeit, ein Malder, 333 Süd Washington Str.  
1. Etage hoch.

## Der Carpenterstreik.

Der Ausstand der Bauführer dauert  
fort. Mehrere kleinere Unternehmer  
unterzeichneten gestern die Bohnforde-  
rungen und andere drückten ihre Ab-  
sicht ebenfalls zu unterzeichnen aus.  
In einer Versammlung gestern Nach-  
mittag wurde ein Dreierausschuß näm-  
lich J. P. Caldwell, Chas. Perham  
und J. A. Cloud, ernannt um die Be-  
schwerden der Carpenter vor das Amal-  
gamated Council zu bringen, der dann,  
wenn die Beschwerden als stichhaltig  
und der Streik als ausföhrlich ange-  
sehen werden, nötigenfalls einen all-  
gemeinen Streik anordnen wird.

Außer denen, die von den Kontrak-  
toren, die die Bohnforde anerkennen  
haben, beschäftigt werden, befindet sich  
kein Union-Carpenter an der Arbeit.  
Die Streiker sagen, daß ein Drittel  
aller Unternehmer die Forderungen  
bewilligt hat.

## Powell baranguit seine Getreuen.

Beim Appell am vorigen Abend  
machte Polizeichef Powell seine Leute  
auf das Bötterle und Glückspiel, das  
sich in der Stadt breitmachte, aufmerk-  
sam und forderte sie auf, unachtsam-  
lich gegen die Verkäufer und nicht  
minder gegen die Spieler vorzugehen,  
widrigenfalls sie selber dafür zu büßen  
haben würden. „Da Ihnen ja gewiß“,  
sagte er, „die Plätze, wo solche Unge-  
sehnlichkeiten vor sich gehen, bekannt  
sind, so muß es Ihnen ja ein Leichtes  
sein, Verhaftungen zu machen. Ich  
werde daher auch jeden Schuppmann  
für die Verhaftungen des Gefeches in  
seinem Distrikt verantwortlich machen.  
Und der Spieler ist nicht besser, als  
der Verkäufer, arretiert sie alle. Ich  
bin gewillt, die Verantwortlichkeit da-  
für auf mich zu nehmen und erwarte  
daher, daß Sie Ihre Pflicht thun.“

Die Vorbesitz und Profitanten will  
unser schneidiger, sonst so moralischer  
Polizeimeister vorläufig in Ruhe lassen,  
weil man doch nicht alles auf einmal  
thun kann. Vielleicht auch, weil ihm  
die Trauben zu sauer sind.

## Der beste Platz.

Für Schiffesheine nach und von Eu-  
ropa, Ausstellung von Vollmachten,  
Erschaffenscheinungen etc. wende man  
sich an P. Pfeiffer, 70 Ost Market  
Straße.

## Schulratshausung.

Der Schulrath stellte gestern Abend  
die bisherigen Inhaber der Stellen des  
Superintendenten der Schulen, Super-  
intendenten der Gebäude und der Bi-  
bliothek wieder an. Der Gehalt des  
Schulsuperintendenten Jones soll we-  
gen seiner ausgezeichneten Leistungen  
auf \$3500 erhöht werden.

J. S. Cruse, der dem Schulrath ein  
Vertrauen an Reed und John Str.  
verkauft hatte, offerierte \$250 für einen  
Zirkel von 7 Fuß Breite an der  
Südseite des Grundstücks für eine  
Gasse. Nach längerer Debatte wurde  
das Anerbieten angenommen.

Das Comité für Schulbücher brachte  
einen Mehrheits- und Minderheits-  
bericht ein. Die Entscheidung wurde  
auf die erste Versammlung im Mai  
verschoben.

Die Ausgaben beliefen sich im ver-  
flossenen Monat auf \$52,256.79. In  
den Händen des Schatzmeisters befinden  
sich \$33,009.22.

Schulrath Bonnegut reichte wieder  
seine Resignation ein, die nun auch  
akzeptiert wurde. Die Wahl findet zur  
Zeit der regelmäßigen Schulrathwahl  
statt.

Fred. Butler resignierte als Janitor  
des Bibliotheksgebäudes und Louis  
Brinkmann wurde an seiner Stelle er-  
nannt.

Die Ernennung von R. S. Wa-  
tchings im Handfertigkeitsdepartement,  
an Stelle des zurückgetretenen C. P.  
Wilson wurde bestätigt.

Eine Erziehung des Stadt-  
raths wird am Montag Abend statt-  
finden.

Der Inhalt der Anzeigen von  
Good's Sarsaparilla wird bestätigt  
durch Anderson, welche in der Finanz-  
Welt ohne Anstand acceptiert werden.  
Das sagt deutlich genug, daß Good's  
kurirt.

Good's Pillen kurieren Le-  
berleiden, Gichtschmerz.

Der Unabhängige Turnverein  
hielt gestern im English Opera-Haus ein  
Schauspiel ab, das sehr erfolgreich  
war.

Die Übungen wurden recht gut  
durchgeführt und fanden allgemeinen  
Beifall. Besonders anziehend waren  
der Gesangsreigen der weiten Mäd-  
chenklasse und die Seite nramiden der  
Jünglinge.

Nach dem Schauspiel begaben sich  
die Mitglieder nach der Halle und be-  
schlossen den Abend mit einem gemüt-  
lichen Tanztränken.

Großes Konzert, gegeben  
von der Turner-Gesang-  
Section am Sonntag, 8. April,  
in der Südseite Turnhalle.

## Gerade das Richtige!

### Das neue Graham Brot

— von —

## Parrott und Taggart

übertrifft alles, das bis jetzt hier von dieser Sorte verkauft  
wurde. Versucht es. Fragt Euren Grocer für dasselbe.

## Supreme und Appellate Court.

Die Supreme Court hat gestern die  
Entscheidung der Henry Circuit Court  
in der Angelegenheit des Frank Schoe-  
craft, der wegen Diebstahls einen Uhr  
im Werthe von \$10 zu 2 Jahren  
Zuchthaus verurtheilt wurde, umge-  
stossen und ihm ein neues Verfahren  
zugestanden. Die Verwerfung geschah,  
weil unzulässige Zeugnisaussagen gegen  
den Prozeß des Angeklagten der Jury  
unterbreitet wurden.

Das Appellationsgericht hat den  
Antrag der Van Handel Co. auf ein  
neues Verfahren in dem Prozeß des  
Bright B. Champion auf \$5000  
abgeschlagen. Champion war  
Weichensteller der Compagnie und ihm  
wurde beim Wagonverloppeln eine  
Hand abgehackt. Die Superior  
Court hatte ihm \$2250 zugesprochen  
und die höhere Instanz hat das Ur-  
theil bestätigt.

## Deutsch-amerik. Unt.-Verein

Sonntag, den 8. April, Nachm. 2  
Uhr findet im Vereins-Lokal des  
Herrn Casper Hess, 507 Madison Ave.,  
eine Versammlung statt, bei welcher  
die Beiträge erhoben und wichtige An-  
gelegenheiten zur Verhandlung kom-  
men werden.

Die Mitglieder sind ersucht, sich recht  
pünktlich einzufinden.  
John C. Harbort, Secf.

## Taubheit kann nicht geheilt werden

durch lokale Applikationen, weil sie  
den kranken Theil des Ohrs nicht er-  
reichen können. Es giebt nur einen  
Weg, die Taubheit zu kurieren, und der  
ist durch constitutionelle Heilmittel. Taub-  
heit wird durch einen entzündeten Zu-  
stand der schleimigen Auskleidung der  
Eustachischen Röhre verursacht. Wenn  
diese Röhre sich entzündet, hebt ihr  
einen rumpelnden Ton oder unvoll-  
kommenen Gehör; und wenn sie ganz  
geschlossen ist, erfolgt Taubheit, und  
wenn die Entzündung nicht gehoben  
wird, wird Taubheit in ihren ge-  
hörigen Zustand zurückgeführt werden kann,  
wenn keine Fälle unter zehn durch  
Kathartik verursacht, welcher nichts als  
ein entzündeter Zustand der schleimigen  
Oberflächen ist.

Wir wollen einhundert Dollars für  
jeden (durch Kathartik verursachten) Fall  
von Taubheit geben, den wir nicht durch  
Einnahmen von Good's Kathartik  
heilen können. Laßt Euch umsonst  
Circulars kommen.  
J. C. H. e n e y & C o., Toledo, O.  
Verkauf von allen Apothekern,  
75 Cents.

Die Klage von T. A. Jeffrey  
gegen den Massenverwalter der In-  
dianapolis National Bank, Chas. Han-  
dlin, auf Herauszahlung von \$800  
Depositen wurde ins Bundesgericht  
übertragen.

Die Herren Stumpf, Gor-  
nau und Gafert sind glücklich wieder  
von Milwaukee zurückgekommen und  
können natürlich von ihrer Reise auch  
etwas erzählen, wie feiner Zeit der be-  
rühmte Reisende Herr Urian. Ihre Er-  
zählung dreht sich aber nicht um die  
Naturerscheinungen der Gegend, sondern  
um eine dieser neuartigen Hotel-  
richtungen. Und das Nützliche mit dem  
Schönen zu verbinden und den Raum  
so viel wie möglich auszunutzen, be-  
findet sich in vielen Zimmern außer  
einem gewöhnlichen Himmelbett auch  
noch ein Aufklappbett (foldingbed).  
Als das Kleebett erklärte, daß sie in  
einem Zimmer schlafen wollten, brachte  
ein dienhabender Geist sie nach einem  
schönen Zimmer, das mit einem großen  
Himmelbett, einem feinen Ruhebett,  
das man hier zu Lande "couch" nennt  
und einem prachtvollen Aufklappbett  
ausgestattet war. „Ich schlief auf der  
Couch“, erklärte sofort einer des Klee-  
bette, als er nur ein Bett vor sich sah.  
„Da ich noch ein feines Bett“, erklärte  
der Diener, aber unser Freund be-  
schloß das Ding, das mehr einem Klebe-  
schrank, als einem Bett ähnlich sah,  
mit misstrauischen Augen. „O“, meinte  
er, „das ist eins von diese neu-  
modische Bett, von dem ich in der  
„Tribüne“ gelesen hab, daß es Nachts  
auf amol zuatlasse und mer denn ver-  
drückt, in dem schlief ich so gar net, die  
Couch ist mir guat genug“ — und seine  
Ueberredungskunst konnte ihn dazu be-  
wegen in dem neuartigen Bett zu  
schlafen.

Während der Nacht hatten die drei  
ein sehr friedlichen Traum. Es kam  
ihnen vor als, ob das aufgeklappte  
Bett lebendig geworden wäre und sie  
angrüne und mit aufgespreizten Ar-  
men warde bis sich einer hineinlege, um  
ihnen dann mit Haut und Haar zu ver-  
schlingen.

## Grundbesitz-Übertragungen

Indianapolis, 6. April, '94.  
Berichtet durch die Mr. Regger Grund-  
besitzungs-Agentur im zweiten Etage  
der Old Fulton Halle, nordöstliche Eck-  
von Washington und Pennsylvania St.  
Giles Bradley an Will. Kelley, Lot  
75, Bradley's Ost Washington Straße  
Ab. \$300.  
Ada Jacobs an Herm. Brunson,  
Theil Sec. 2, 23, 17, 4. \$500.  
John Pruett an Wm. Freeman, Lot  
35 in Julian's Spring Garden Ab.  
\$350.  
James McCormick an Rob. Doug-  
lass, Theil von Lots 49 und 50, Mc-  
Carthy's 1. Westside Ab. \$800.  
Enoch Nation an Milton Johnson,  
Lots 105, 113 und 114, Hobcroft  
Prospect Str. Ab. \$1000.  
Elizabeth Vaughan an W. Cline  
Lot 39 in Lancaster's Belmont Ave  
Ab. \$1200.  
Fred Robinson an John Sutton,  
nordöstl. 2. südwestl. 2. 20, 14, 3  
\$1000.  
Richard Neptune an Crystal Ice Co.,  
Theil v. Lot 11, Eq. 49. \$1350.  
A. B. Jerusalem an James O.  
Castamunga, Lot 27 in Vateria Park.  
\$500.  
Hannah B. Pace an John W.  
Johnson, Theil v. östl. 2. nordöstl. 2.  
35, 15, 2. \$600.  
Charles Dammeyer an Frederick  
Diermeyer, Theil v. Lot 1, Eq. 61.  
\$500.  
Hannah A. Lucas an Charles W.  
Cooper, Lot 3 in Bonds Ab. \$1400.  
Jsaac W. Miller an Foster & Ven-  
nett Lumber Co., Lots 36 und 37 in  
Blod 17, N. Indianapolis. \$1800.  
Solbert B. Kemper an Mary C. B.  
McIntire, Lot 7, Blod 1, Armstrong's  
1. Ab. \$1500.  
Abby B. Johnson an Charles M.  
Crosby, Lot 33, Eq. 14. S. A. Fiet-  
her's nordöstl. Ab. \$1500.  
Übertragungen 15; Gesamtwert  
derselben \$14,450.

## Bauvermitt.

W. B. Burton, Wohnhaus an New  
York Str., zwischen Minerva und  
Blake Str., \$1650 — August Aldag,  
Veranda an 71 Nord Pine Str., \$45.  
— John Gustin, Reparatur an 91 Pleas-  
ant Str., \$90. — Parquette D. Carter,  
Reparatur an 742 Nord Mississippi  
Str., \$75. — W. J. Marshall, Veranda  
an 77 W. 2. Str., \$50.

## Büchertisch.

Der Hausdoktor, ein in New  
York erscheinende Monatschrift, ist  
zu Verleumdung für Gesunde und Kranke  
und zur Krankenheilung im täglichen  
Leben trat seinen fünften Jahrgang an.  
Das Blatt enthält treffliche Artikel  
von erfahrenen Mergeln, Anweisungen  
zur Erhaltung der Gesundheit und die  
Angabe von Heilmitteln bei leich-  
ten Beschwerden, dürfte sich da-  
her in vielen Fällen als sehr nützlich  
erweisen. Die Office befindet sich 101  
John Str. Das Abonnement beträgt  
\$1 jährlich.

Gegen Schnupfen empfiehlt Dr.  
Greeley ein Schnupfpulver, bestehend  
aus:  
Feingepulvertes Belol 25 gr.  
Neshol 0.25 gr.  
Eocain 0.10 gr.  
Gerannanten Kaffee 1.5 gr.  
Will man ein Pulver besitzen, wel-  
ches die Taschentücher nicht schwarz-  
zu färbt man das Kaffeepulver durch  
Talcum Venetum oder Wisnuth-  
sublimat. Das Pulver wird einige-  
male am Tage geschnupft.  
(Aus „Der Hausdoktor“.)

## Neue Klagen.

Die 1. National Bank von Green-  
castle hat gegen Percival Coffin, Fran-  
cis Coffin und John Roberts einen  
Prozeß auf Wiedererlangung von  
\$3000, die auf eine Forderung, die der  
Indianapolis National Bank zum Ein-  
kassieren gelassen wurde, stützt waren,  
angefangt.

Henry S. Blue, der im vorigen Juli  
am Biabutt durch einen Motorwagen  
verletzt wurde, hat seinen Schadens-  
anspruch auf \$10,000 auf neue ein-  
gereicht. Vorigen Dienstag nämlich  
hatte in der Superior Court No. 3 die  
Jury gemäß der richterlichen Instruk-  
tion ein Urtheil für die verklagte  
Strophenhahngesellschaft gefällt.

Ob es Jude, Heide oder Christ, ein  
Jeder gern gutes Brot, Vampurmittel  
und Strohputzungen ist, wie man stets  
frisch bekommt bei Bernh. D. Bau,  
81 Hobcroft Str.,  
oder am 24. Marktand No. 123 und  
124.

## Etwas Neues!

Kaum ein Tag vergeht, ohne  
daß ein Kastenwagen vor unserer  
Thüre hält und uns neue Wa-  
ren zuführt.

## Zum Beispiel:

Wir eröffnen heute: Eine Kiste  
weiße China Wasch-Seide,  
24 Zoll breit, zu 39c, gut  
65c werth.

50 Stücke feine weiße China-  
Seide, 27 Zoll breit, zu  
49c, billig für 75c.

59 Stücke 36-zöllige weiße  
China-Seide zu 79, werth  
\$1.25.

## L. S. Ayres Co

## Electricität von unten.

Der Fortschritt ist die schönste Zeit  
zum Plänemachen. Wie man aus  
Pittsburg mittheilt, trägt sich Herr  
Westinghouse wieder mit einem großen  
elektrischen Plan, welcher darauf hin-  
ausläuft, unterirdische elektrische  
Bahnhaltungen, und zwar für den  
Fernverkehr, anzulegen.

Von dem System oberirdischer Zu-  
führung der Electricität (Trolley-Bah-  
nen) will er, wie viele Andere, wegen  
der Gefährlichkeit, nichts mehr wissen.  
Das „Storage Battery“-System aber  
ist ihm für den Fernverkehr zu kost-  
spielig. Nun kommt das Untergrund-  
System der Electricitätszuführung  
noch viel höher, was die erste An-  
lage betrifft. Aber man glaubt, daß  
der Betrieb entsprechend wohlfeiler  
gemacht werden kann, indem nämlich  
der Theil der elektrischen Strömung,  
welcher durch den Motor des Wagens  
geht, unter Aufhelfen eines beson-  
deren Drahtes festgehalten und so be-  
reitet wird, daß er wieder fließen kann.

Nicht zu unterlassen ist jedenfalls  
auch, daß bei diesem Untergrund-Sys-  
tem die Wahrscheinlichkeit einer Un-  
terbrechung des Betriebes durch Unfall  
oder durch ungünstiges Wetter am ge-  
ringsten ist.

Manche, die feinsinnig zu den  
Phantasien, sondern zu den anerkannten  
Sachverständigen gehören, sind der  
Ueberzeugung, daß mit elektrischem  
Bahnverkehr eine Geschwindigkeit von  
200 Meilen pro Stunde sehr wohl er-  
zielt werden könne. Diese Geschwin-  
digkeit will man auf einer nach dem  
Untergrund-System zunächst von  
Pittsburg nach New York anzulegen-  
den Linie (für deren Errichtung bereits  
eine Corporation auf dem Papier steht)  
wirklich erreichen.

Bei einer so topischen Schnelligkeit  
werden aber natürlich keine Biegungen  
des Geleises vorkommen dürfen. Die  
Geleise werden vollkommen gerade von  
einer Station nach der anderen gehen  
müssen, und auch so noch müssen die  
besonderen Vorkehrungen getroffen wer-  
den, eine schwanke Bewegung zu  
verhüten. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

Die Anlagekosten einer solchen Li-  
nie werden, wie gesagt, sehr hoch sein,  
zumal es auch durchaus nicht ratsam  
wäre, andere Verkehrswege auf gleicher  
Ebene mit denselben zu schneiden;  
denn die Schnelligkeit des Zuges würde  
zu verfallen. Zu diesem Zwecke bedarf  
man Schienen besonderer Art, so daß  
unter jedem großen Rad ein kleineres  
laufen kann.

## Für unsere Leser!

## PORTFOLIOS

— von der —

## Weltausstellung Chicago

— mit —

## deutschem Text!

Um die herrlichen Bilder, welche die columbische Weltausstellung bot, der  
Mit- und Nachwelt getreu zu erhalten, sind von der Regierung der  
Ver. Staaten mehrere hundert photographische Aufnahmen veranlaßt worden.

Nach dieser Aufnahme sind 320 Bilder (20 Portfolios) angefertigt wor-  
den, welche alle Theile des großartigen Unternehmens, die herrlichen Gebäude,  
die anmuthigen Landschaften und Wasserzierden, das bunte Treiben an der Midway  
Plaisance, kurz jeden bemerkenswerthen Theil der Ausstellung umfassen.

Jeder dieser 320 Abbildungen ist von sachverständigen Schriftstellern eine  
Beschreibung beigelegt worden, welche, in Gemeinschaft mit den Kunstwerken,  
ein prächtiges Andenken an das großartige Unternehmen bildet.

Die Bilder erscheinen in 20 Heften zu je 16 Blättern. Der reguläre  
Preis des Heftes ist im Buchhandel 25 Cents. Die „Indiana Tribune“ hat  
jedoch, um ihren Lesern etwas Außerordentliches zu bieten, das Verlagsrecht  
derselben mit deutschem Text für Indianapolis erworben und bietet ihren  
Abonnenten dieselben für nur 10 Cents das Heft an, ein Preis, der kaum die  
Vertheilungskosten deckt.

Dieser niedrige Preis ist bloß für diejenigen, welche sich dadurch als Leser  
der „Tribüne“ legitimieren, daß sie beim Kauf eines Heftes fünf von den  
Coupons, die sich an dem Kopfe des Blattes befinden, und von denen jeder ein  
anderes Datum tragen muß, abliefern. Ohne Coupons kostet das Heft 25  
Cents. Heft No. 6 kann in unserer Office gegen Zahlung von 10 Cents in  
Empfang genommen werden.

Das Erscheinen der weiteren Hefte wird von Zeit zu Zeit bekannt gemacht.  
Der Werth des Werkes wird nach und nach steigen und es sollte keiner  
unserer Leser veräumen, sich es zu sichern.

Indianapolis, im Januar 1894.

## Tribune Publishing Comp'ny

Aufträgen der Post wolle man gef. 2 Cents für  
Porto für jedes Heft beifügen.

## Die Union Trust Co.