

# Indiana Tribune.

— Erscheint —  
Täglich und Sonntags.

Die tägliche Zeitung führt durch den Zeitungskiosk per Woche, die Sonntags-Zeitung 5 Cents über den Kiosk per Woche. Beide zusammen 15 Cents über den Kiosk per Monat. Preise angehoben in Vorabenzahlung für Jahr.

Office: 130 Ost Maryland Straße.

Indianapolis, Ind., 24. Oktober '91.

## Täglichste Rücksicht.

Es liegen jetzt die ersten brieslischen Mitteilungen über die Niederlage der Deutschen in Ostrau vor. Damals wurden sehr deutsche Offiziere und Unteroffiziere und 300 schwarze Soldaten von den Wabashas niedergemacht. Herr Eugen Wolf schreibt darüber aus Wagram (ostfranzösische Küstenstadt) an das Berliner Tageblatt:

Herr v. Zelenksi war von den Massen mit verstößtem Jubel empfangen worden und hatte ihnen in Folge dessen Schadstoffe aufgestellt. Nachdem Herr v. Zelenksi abgesogen war, haben sie von ihren Schadstoffen in der Welt Gebrauch gemacht, daß sie die benachbarten Stämme überwältigten, worauf Che Schmidt hingelangt wurde, um Ordnung und Ruhe zu stören. Die Massen aber hatten inzwischen Verhandlungen gegeben, und Che Schmidt fand das Recht leer. Er lehrte deshalb, nachdem er einige Dörfer zur Seite niedergebrannt, ohne eigentliches Resultat zurück.

### Ein Monopol in der freien Schweiz.

Die Fabrikation von Phosphorjündholz hat beträchtlich eine Entwicklung unter dem Namen Reckow betrieben, um der unterwerdenden Folge zu entgehen. Das Phosphorjündholz greift die Knöcher an und frisst sie auf. Man kann in der östlichen Prättigau (Vorarlberg, Österreich), wo die Industrie ihren Hauptstandort darin verlegt hat, eine Reihe Personen mit künstlichen Kieferknöchen sehen. Wohl bestehen strenge Vorrichtungen über die Reimigung; eine Anzahl Personen so & solche mit angestoßenen Zahnen durch die Gifte in die Kieferknöchen bringen könnte, werden gar nicht zur Fabrikation zugelassen. Aber immer und immer entstehen neue Nebenprodukte, was um so bedauerlicher erscheint, als die wenig rentable Industrie nur ganz niedrige Löhne zu zahlen vermag.

Die Reckow hat inzwischen sich wie wilde Thiere gezeigt und müssen befürchten, dem Hungertod ausgesetzt zu sein. In dieser Lage entschlossen sich, lieber im Kampf zu sterben, als vor Hunger. Sie hatten nur wenige Gewehre und meistens Kurzweire, mit welchen sie voll Todesverachtung die Truppe Reckow angreifen.

Das Exercitioenkorps wurde früh s. Uhr angreifend. Es bestand aus ausgeschlossenen Truppen: zwei Compagnies, Sudanezen, einer Compagnie Bulus und hunderten von Trägern, die wohl alle tot sind.

Die Wabashes hatten sich in Uebereinstimmung und überrennpultern das gesammelte Exercitioenkorps in der Morgenlunde. Nur vier Europäer und sechzig Mann von der schwäbischen Truppe verloren ihr Leben nach Wabash zu retten, wobei Leutnant Prince mit einer Compagnie morgen abzog, um zu versuchen, die eben umgestürzte jürzschwungen. (Prince ist, wie inzwischen telegraphisch berichtet, erfolglos gewesen.)

Von den weiteren Offizieren sind nur getötet von Leutnanten, Heubedewel, Goldweber, Kau und Unteroffizier Kunze.

Goldweber kan und Unteroffizier Kunze von Leutnanten meldete, daß er die Artilleriegruppe habe; plötzlich (früh s. Uhr) hörte er vorne heftiges Schießen und Räum, stürmte auf einen Hügel, um eben noch zu sehen, wie die Wabashes alles niedermachten, wie sie die Männer auf ihren Hufen durchpferzen, wie die Geschützbarrieren in die Kolonnen hineinstürmen und sie durchbrechen, wie nach wenigen Minuten alles verbrannt ist.

Diese Frage wurde von Vorsteher des Industriedepartements bejaht, und zwar gestellt, daß die ihnen bei einem eventuellen Vormarsch nach der Künne droht. Die Europäer sollen gründlich verurteilt werden, ein einem Offizier der Wabash zugehört und die Ohren abgeschnitten.

Die Situation ist durch diese enorme Niederkunft eine leidliche geworden. Die Karawaneinfälle nach den Seen ist fast zu gewerbt. In Wabash fand Lieutenant Elson mit 48 Mann, Lieutenant Gangold, Sigl, Stuhmann u. s. w. find. im Innern, ahnen die Gefahr nicht, die ihnen bei einem eventuellen Vormarsch nach der Künne droht. Der Generalstab des Majors von Wijmann direkt zum Mindesten aufgeschlossen sein, denn nach solcher Niederkunft wird im Inneren Alles in Aufruhr kommen. Es ist anzunehmen, daß nun die Wabashes, die Wabashes, selbst die Wabash, von den Stämmen weiter im Innern und an den Seen gar nicht zu reden, von Neuen ständig in das Kriegshorn blasen werden.

## Schwierige Steinohren.

Ein hoher russischer Offizier macht in dem Petersburger Hauptblatte "Saraband" Mitteilungen über seine geographischen Studien über Australien und seine neuerdings erhaltene Auszeichnung. Diese Mitteilungen haben, da den Franzosen in Petersburg und bei den Russenfeinden in Paris großes Aufsehen erregt. Ein Offizier schreibt:

"Sie fragen mich nach den russischen Sympathien? Wie soll ich Ihnen sagen? — Gott gebe, daß ich mich irre! Aber ich habe den Eindruck, daß diese russischen Sympathien nur das sind, was die Franzosen den 'la la lo' nennen — Modestheit! Ein: war: 'Oho! Lambart' Rose, dann 'Crisi', dann 'Vive Boulanger!' und jetzt ist die Rose, 'Vive la Russie!' Damit will ich sagen, daß dies nicht so sehr ein Ruf der Liebe zu Russland ist, als ein Brud der Lippen und der heiteren Stimme der Franzosen."

Deutschlands und Frankreichs Seehandel.

Einen interessanten Vergleich zwischen französischen und der deutschen Handelsmarine veröffentlicht die jüngste Nummer der "Revue Francaise". Nach den Ausführungen derer zählt die Handelsstätte der ganzen Welt im Jahre 1890/91 33,675 Segelfrachter mit 10,540,051 Tonnen und 9,638 Dampfschiffe mit 12,825,709 Tonnen, insgesamt also 43,515 Fahrzeuge. Von dieser Zahl entfallen auf England 5,312 Dampfschiffe mit 10,588,101 Tonnen, auf Deutschland 689 Dampfschiffe mit 756,182 Tonnen und Frankreich 471 Dampfschiffe mit 404,999 Tonnen. Dazu bemerkt das Blatt:

"Trotz der Protection, die wir unserer Handelsflotte seit 1881 zu Theil werden lassen und trotz unserer zahlreichen Subventionen können die Franzosen seit 1888 den zweiten Platz

erreichen. Wenn aber so ist, so wäre es mir, nicht zu begreifen, daß weiter, als bis zur Masse eines Freuden, der berufen sei, den Franzosen bei Frankreich seit 1888 den zweiten Platz

erreichen. Es ist genug nicht Wasser in starkem Strom bei der Erdung zu hören, sondern in dem Koblenz aus. Man kann dann schließen, daß eine beobachtete Höhle von Hochdruckgasen erfüllt ist. Häufig genug kommt aber nur Gas aus, und ein Wasserstrom folgt dann später. Der Grund für diese Erklärung liegt darin, daß die Definition den oberen Theil einer solchen Höhle getroffen hat, in welcher Wasser und Gas unter dem Gegenstand eines benachbarten Kreislaufes stehen. Das Gas, welches leichter ist, steigt von oben ab, das Wasser folgt später, da der Druck noch fortwährt.

Die schlagende Wetter, der schwere Fluss und die immerwährende Gefahr der Bergmannsarbeit, entstehen bekanntlich durch die Entzündung von Grubengasen. Der erlöste Zustand zwischen zwischen Grubenarbeiter und Grubenarbeiter lebt nun, daß man durch langfristige Befreiung der Grubenwasser der Druck auf die Gasbehälter erneut und dadurch ein plötzliches und massenhaftes Ausstromen der letzteren verhindert. Dadurch wird die Gasse schlagender Wetter, wenn auch nicht ganz beseitigt, so doch bedeutend reduziert.

### Ein Monopol in der freien Schweiz.

Die Fabrikation von Phosphorjündholz hat beträchtlich eine Entwicklung unter dem Namen Reckow betrieben, um der unterwerdenden Folge zu entgehen. Das Phosphorjündholz greift die Knöcher an und frisst sie auf. Das Phosphorjündholz ist ein sehr gefährliches Material, das durch die Knochen röhrt und verhindert, daß die Knochen richtig sitzen. Es ist die Bedeutung dieser Dampfmaschinenplatten: "Die beträchtliche Entwicklung der deutschen Handelsmarine kann nicht ohne Rückwirkung auf den militärischen Standpunkt, sowie es sich um eine 'Hilfslinie' handelt, bleiben. Die größere Schnelligkeit und bessere Ausstattung gibt der deutschen Handelsmarine einen unbestreitbaren Vorsprung vor der französischen." Es ist hiermit der deutsche Handels-Dampfmaschine eine neuere, viel beschleunigte und verbesserte Version der alten Dampfmaschine.

Der Name wird seit Jahrzehnten geprägt und überall verwendet, das höheren Preis ist.

— — — — —

Bom Indiana.

Frau T. N. Egory in Bognor ist die reichste Frau in Maine. Der "Tourist" in Bar Harbor schätzt ihr Vermögen auf vier Millionen Dollars.

Henry Sanford, der neue Präsident der Adams Express Comp., ist ungefähr 60 Jahre alt und der reiche Mann in Bridgeport, Conn., seit dem Tod P. T. Barnums. Seine Verbindung mit der Compagnie begann vor etwa vierzig Jahren, wo er als Detective engagiert wurde.

Robert Hoe und George D. Forrest teilten die Ehre miteinander, die beste Privatbibliothek in New York zu besitzen. Während Hoe's Werke und Gemälde des Gutsberg und Preiss prahlvoll sind, werden Dore's Bücher aus dem achtzehnten Jahrhundert für ungerecht gehalten.

Eine Sonnenblume, welche 52 Zoll im Umfang maß und 112 Zoll wog, blühte dieses Herbst im Garten eines Farmers in Garfield, Wash. Sie wurde abgeschnitten und dem Redakteur des Localblattes als eine ausgezeichnete Saat, Mitten davon prahlte ein rechtlicher Quell führen Waters, an geben, von einer schönen Vegetation und fruchtbarem Boden.

Charles T. Cope, der 1875 den ersten Mai durchqueren entdeckte einen trocknen Wüstensee, in denen der Deutsche Leichhardt und viele andere Forstler den Tod durch Verzehrten gefunden hatten, unerwartet eine ausgedehnte Saat. Mittan davon prahlte ein rechtlicher Quell führen Waters, an geben, von einer schönen Vegetation und fruchtbarem Boden.

Robert Hoe und George D. Forrest teilten die Ehre miteinander, die beste Privatbibliothek in New York zu besitzen. Während Hoe's Werke und Gemälde des Gutsberg und Preiss prahlvoll sind, werden Dore's Bücher aus dem achtzehnten Jahrhundert für ungerecht gehalten.

Die Arbeit des Volkes ist die Schöpfung eines Wohlstandes und darum wirken wir für solche soziale Reformen, welche die Arbeit zur freudebringenden Lust, statt zur niederdrückenden Last machen.

Jeder fortschrittlich Gesinnte, sollte es als moralische Pflicht empfinden

Leser der Indiana Tribune zu sein.

— Die —

# Eisenbahn-Tabelle

Ankunft und Abgang der verschiedenen Eisenbahnen im Union Depot, Indianapolis.

## Bandalia.

Abgang—Postzug	7:30 Am
Express	11:00 Am
Express	4:00 Pm
Accommodation	7:00 Pm
Express	11:00 Pm
Express	3:30 Am
Antkunft—Express	10:00 Am
Express	12:30 Am
Accommodation	10:30 Am
Express	5:20 Am
Schnellzug	7:45 Am

Cleveland, Cincinnati, Chicago und St. Louis.

Indianapolis und Cleveland Division.

Abgang—Express	6:30 Am
Express	9:30 Am
Express	11:45 Am
Limited Express	3:20 Pm
Express	6:45 Pm
Antkunft—Express	7:00 Pm
Express	11:10 Pm
Limited Express	11:55 Pm
Express	5:00 Am
Express	10:50 Am

St. Louis Division.

Chicago und Cincinnati Division.

Abgang—Schnellzug	7:30 Am
Limited Express	12:03 Am
Express	5:20 Pm
Express, täglich	10:55 Am
Antkunft—Schnellzug	3:20 Pm
Express	9:25 Am
Limited Express	2:55 Pm
Express	6:20 Pm

Chicago und Cincinnati Division.

Chicago und Cincinnati Division.