

Eine „antivivisectionistische Vorstellung.“

In einem Tingel-Tangel-Saal des lateinischen Viertels in Paris, dem „Paradis latin“, gab die belaunte Frau Huot, welche einst den Professor Brown-Sauvage im Collège de France mit ihrem Sonnenstern überwältigt hatte, weil er gegen ein Meerschweinchen grausam vorging, vor wenigen Tagen eine höchst heile „antivivisectionistische Vorstellung“. Bunte Maueranschläge, so schreibt man der „M. S.“ darüber, hatten die Studirenden und die Dichterfreunde eingeladen, um den Nachmittag besonders angenehm zu gestalten, was sogar für ein Orchester: Klavier, Horn, Bioline und Bassgeige, georgt worden. Die Instrumente sollten aber hauptsächlich dazu dienen, ein bezauberndes Concert von Thierstimmen, welches höchstens Studenten zu geben beschäftigten, zu über tönen. Sie singen damit an, als der Vorhang noch nicht ausgegangen war und die alten Herren und Damen, denen Frau Huot die Chrenpläte vorbehalten hatte, mit Geranien im Kostüm und Beuteln am Arm feierlich angestiegt kamen.

Endlich erschien die Vortragende inmitten einer wunderbaren, der Polar-gegend und dem Aquator entstehenden Landschaft, in scharlachroten Kleidern mit Schnellgarnitur und langen schwarzen Handschuhen. Ihr zur Seite saßt ein Hügelstatua, Mademoiselle Guyonne, welche die Thiere zärtlich liebt, aber die Studenten hassen und ihnen wegen ihrer Käsekruste! Derbheiten zu rasten. „Die Thiere sind für uns Brüder“, hebt Frau Huot an . . . „Die Säkularfeier der Erklärung der unverantwortlichen Menschenrechte darf nicht vorübergehen, ohne daß eine Erklärung der Thierrechte aufgestellt wird.“ Schallendes Gelächter. Bive Boulanger! Frau Huot: „Dieser Auf ist unanständig und noch unanständiger ist es, daß man mich als Boulangerin zu behandeln wagt.“ Ein Mediziner verlangt von einem Ballonist herab das Wort. — Nede Du, Brunswick! Hört! was Brunswick sagt! schreit die Kameraden und Brunswick entwickelt nun unter dem Murren der Antivivisectionisten und der Heiterkeit der Studentenschaft eine Theorie, nach der die heutige Verüthheit sich in drei Hauptkategorien zerlegen läßt: die Heilsarmee, die Bewerbung um Abgeordnete-Mandate und die antivivisectionistische Liga. Neue Erörterung der Frau Huot und Wuthausbrüche des Art. Guyonne, die Brunswick mit dem Schirm bedroht. Andere Hunde- und Lägermutter folgten diesem Beispiel und es kommt zu den Pantomime einer Kette. Der Raum ist unbeschreiblich. Die Arche Noah und eine ganze Menagerie scheint aufgeboten worden zu sein, dabei regnet es Sausnäuse, Gruben, Bohnen, jogat Weiß, und als ein Student sich den Spaß gönnt, eine frische Kaninchenhaut in das Getümmlum hineinumersetzen, ziehen die Damen freudig auseinander; damit hat der Spaß seinen Höhepunkt erreicht.

Ein interessanter Prozeß

Am dieser Tage, wie man den „Münchener R. R.“ schreibt, in Würzburg sei es zu schlagendem Dorthat, daß die gesamte Preise dieselbe aufgriff und sein Glück gemacht zu sein schien. Er löste auch ein Patent auf seine Erfindung (in 1871) und der „Scientific American“ brachte damals eine genaue Beschreibung derselben. Das aller Anstrengungen des Erfinders und einschneidiger Freunde fand man Papiere, welche auf den Namen Elias Abramowicz lauteten. Auch ein Brief eines gewissen Berg de- sand sich unter den Papieren. Berg, über die Familienvorhängen den A. befragt, gab an, mit demselben befreundet gewesen zu sein, aber nichts Näheres über seine Verhältnisse zu wissen. Nach Verlauf von Wochen erschien jedoch Berg bei dem Unterzugsrichter und bat um eine schriftliche Belehrung des Todes seines Freunde Abramowicz. Auf Beifragen erklärte Berg, daß Abramowicz ihm 40.000 Rubel schulde, und da Letzterer in zwei Unfallversicherungsgesellschaften sein Leben auf 50.000 Rubel versichert habe, wolle Berg die Summe mit Arrest belegen, umsonst da beide Polizei ihn verprägt warten. Als die Versicherungsgesellschaften die hohe Summe holen wollten, sollten sie aber erst den Leichnam seien. Abramowicz wurde nun ausgetragen und die Aerzte jener Gesellschaft sagten an, daß die Leiche nicht die jenes Abramowicz sei, der sich vor zwei Jahren habe versteckt lassen. Nun schätzte man Verdacht und Berg wurde festgenommen. Nach langem Leugnen gestand er folgendes ein: In Gemeinschaft mit einigen Freunden kam er auf den Plan, ein Stadtbild leicht zu verderben. Zu diesem Zweck nahm einer seiner Freunde den Namen Janusz den Namen Abramowicz an, versicherte sein Leben und stellte jene Schuldsumme auf 40.000 Rubel aus. Ein gewisser Salts, ein Rabbinate-Sekretär, übernahm es, eine Leiche zu „begleiten“, die dem Sieju, alias Abramowicz, ähnlich wäre. Da es indeß nicht gelang, eine solche Leiche „aufzutreiben“, so machte der Rabbinate-Sekretär kurzen Prozeß und erschlug einen Mann, der ihm in einer eisernen Gegend an der Duna begegnete, stießt ihm die Papiere in die Tasche und warf die Leiche in den Fluß. Berg gab die Namen aller Helfersther an. Es waren neun Personen, die nunmehr zu langjähriger Verbannung nach Siberien verurtheilt worden sind. Einer der Angeklagten erhängte sich vor Verkündigung des Urteils in seiner Zelle.

Bei der Ausprägung des Urteils für ein Gebäude in Auburn, N. Y., sandt ein Herr Prebon vor einigen Tagen in einer Schaukel von Sand ein Stadtbild Gold im Werthe von \$51.

Lieutenant Schwarz, durch seine Forschungsreisen in den artistischen Regionen bekannt, steht im Begriff, wieder eine längere Tour durch den amerikanischen Northwesten bis ins Gebiet der Hudson Bay Co. zu unternehmen.

An deutet end. Sie: Warum heißen Sie nicht, Herr Baron? Er: — Würde stets nur Korb bekommen. Sie: Ach nein!

Die Stufen-Bahn.

Vor ungefähr zwanzig Jahren erklang ein Herr Alfred Speer von Passaic, in New Jersey, ein System von Passanten-Beförderung auf der offenen Straße, welches er bezeichnend „den beweglichen Bürgersteig“ tauft. Speer wollte eine Bahn von endlosen Stufenverbindungen herstellen, die eng an- und nebeneinander liegen und sich mit unterschiedlicher Schnelligkeit in jede Richtung fortbewegen sollten. Und diese Verbindungen sollten wieder aus einer Reihe von kleinen Stufenbahn-Cars zusammengefügt sein. Der erste, äußerste Rahmen sollte sich langsam, ungefähr mit einer Geschwindigkeit von drei Meilen die Stunde fortbewegen, so daß der Passant ohne Schwierigkeit oder Gefahr dastehen könnte, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der zweite Rahmen mit einer Geschwindigkeit von sechs Stunden, aber der Unterschied in der Bewegung der beiden Plattformen ungefähr der Durchschnittsgeschwindigkeit von Fußgängern gleichkommt.

Die Vortheile, welche die Plattform-Stufenbahn bietet, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Die Anlage erfordert wenig Raum, da ihre Höhe und Breite nicht groß sind.

Der Unterbau ist beträchtlich billiger, wie bei einer Hochbahn, da er etwas nicht benötigt, der