

Indiana Tribune.

Erscheint —

Montag und Sonntags.

Die Indiana Tribune kommt durch den Verkauf 12 Cents pro Woche, die Sonntags-Tribune 5 Cents pro Woche. Beide zusammen 15 Cents oder 60 Cents pro Monat.

Der Post zugeschickt in Vorabendzahlung 10 per Jahr.

Offizie: 140 S. Maryland St.,

Indianapolis, Ind., 27 Sept'br 1888.

Mängel unseres Postwesens.

Es ist erstaunlich, wenn von Zeit zu Zeit auch Angloamerikaner über amerikanische Einrichtungen einen Urtheil fassen, das nicht lediglich auf blinde, bläßlumige Selbstbewunderung hinausläuft. Der "Scientific American" bringt in seiner letzten Nummer einen sehr leisenwerten kleinen Artikel bereits unseres Postwesens, speziell der Postepothe, welcher durchaus interessant ist, obwohl im Laufe der letzten zwölf Monate einige Fortschritte des Postdienstes in dieser Beziehung zu verzeichnen sind. Das Blatt schreibt im Besondersen Folgendes:

"Wir drücken uns, eine unternehmende Nation von fortgeschrittenen Ideen zu sein und unsere Nachbarn, besonders die in Europa, bedeutend überflügelt zu haben. In manchen Beziehungen liegt diesem unsern Stolz nichts zu Grunde als — Selbstbetrug. Nehmen wir z. B. die Entwicklung des Postfacultäts. Wir führen uns sehr viel auf unserer fortgeschrittenen Beziehung zu Gute. Aber es ist durch die Lehren und das Beispiel von England und dem europäischen Continente während neuerer halben Generation, bis die Amerikaner ihre Augen öffnen und für die gewaltigen Vorteile eines billigen Brief - Postdienstes beständig fähen. Endlich ist die Post in unsere Hände gedrungen, und gegenwärtig kann man in Amerika die Briefe so billig versenden, wie in England."

Aber noch immer bleiben wir gegen einen Zweig unseres Postwesens blind, obgleich dieselbe von der größten Wichtigkeit für das Publikum und von enormem Werth für den Postdienst ist. Wir meinen die Padepot, welche schon lange im Auslande großartig und erfolgreich betrieben wird.

Die schwerfälligen Deutschen (1) betreiben den Padepot-Dienst seit einer Reihe von Jahren in sehr zufriedenstellender Weise. Waaren fast jeder Art können per Post in Deutschland verschickt werden, und der Bequemlichkeit des Publikums wird dadurch wunderbar Vortheil geleistet. Das dafür verlangte Porto beträgt nur wenig über einen Cent pro Pfund.

Pakete von 110 Pfund kann man für \$1.20 versenden. Im Jahre 1885 wurden beinahe 70 Millionen Pakete in Deutschland durch die Post befördert, durchschnittlich 9 Pfund oder zusammen über 6 Millionen Cent-Gewicht; diese Quantität übersteigt weit den ganzen amerikanischen Postdienst und ihr Gewicht beträgt 50 mal so viel wie das Gewicht, welches durch das jeweils kostspielige amerikanische Kleinst-paket-Postsystem befördert wird.

Die Posteinnahme für Pakete in Deutschland betrug im Laufe des erwähnten Jahres \$7,776,120. Viele Jahre hindurch waren die Einnahmen des amerikanischen Postdienstes niedriger, als die Ausgaben; im Jahre 1885 betrug das Deficit \$8,318,695. Das Deficit für das jährige Haushalt Jahr war bedeutend geringer sein. Es ist klar, daß, wenn ein Padepot-System wie das deutsche eingeführt würde, die Einnahmen unseres Postes die Ausgaben übersteigen würden.

Ein unserer großen politischen Parteien hat neuerdings als einen Par-

teienpunkt ihrer Prinzipienklärung die Idee der Einführung eines allgemeinen 1 Cent-Briefporto's angenommen. Da

der Hauptteil unserer Posteinnahmen von den Briefen kommt, so würde die nötige Wirkung einer solchen Ermäßigung in der weiteren Verminderung der Einnahmen und der Vergroßerung des Defizits bestehen.

Würden wir aber einen großartigen Padepot-Dienst einführen, so würden die Einnahmen beträchtlich steigen, daß sich das 1 Cent-Briefporto leicht durchführen und aufrecht erhalten würde.

Abschließend jedoch von seinem finanziellen Erfolg, würde ein solches Padepot-System von außerordentlichen Nutzen für das Land durch die Förderung des inneren Handels sein. Wir haben allerdings durch die Expresscompagnies bewundernswerte Mittel zur Padeförderung, aber dieselben sind im Vergleich zu den Erfordernissen unseres großen Landes nur ein Tropfen in einem Eimer.

Wir haben gegenwärtig über 55,000 Postkassen und 400,000 Meilen Poststraßen; über weniger als ein Drittel der letzteren gehen Eisenbahnen. Das große Bedürfnis des Landes ist jetzt die weitere Ausdehnung des Padepots, sobald deren Vorteile überall genommen werden können, wo eine Postroute existiert.

Es ist Sache unserer Legislatur, gelegentlich einen Blick auf das Vorgehen anderer Nationen zu werfen und die neuzeitlichen Verbesserungen prompt anzunehmen. Hinsichtlich der Postbequemlichkeiten und der Kriegsherrschaft sind wir weit hinter unserer Zeit zurück. Wir bringen in diesen Zweigen des öffentlichen Dienstes nur wenig selbst hervor; wir copieren nur von Europa, und auch dabei sind wir sehr langsam.

Entsprechendes Postfach.

In Camden, N. J., lebt ein Deutscher Namens Karl August Kinkel, welcher ebenfalls Jahre lang an dem Postfachproblem studirt hat und glaubt, daß er jetzt endlich das Richtige gefunden habe.

In einigen Tagen will er mit einem riesigen Postfach, welches er in einem Schuppen im Hof seiner Wohnung gebaut hat, in die Höhe steigen. Seine Vorrichtung unterscheidet sich nicht ungewöhnlich von den bisher bekannt gewesenen. Der Postfachherr und seine Begleiter wer-

den in einem rahnartigen Gefährt sitzen, das mit Rädern und mit Flügeln ausgestattet ist. Das Gefährt wird durch drei Ballons, die zusammen 35,000 Kubikfuß Gas fassen können, in der Schwere erhalten. Das Luftschiff ist mit einem holzernen Rahmen umgeben, der durch eiserne Strebelkämme zusammengehalten wird und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Wenn ein Postfach über Unwölflein fällt, so wurde er sofort verlangt, daß er aus dem Zug abgesetzt werde; natürlich wurde dieses Verlangen mit den Hauptschiffen verhandelt. Auf einem Wagon wurde eine Frau von Schüttelfrost befallen, welcher sie bald die Kontrolle über dieselben verlor. Die Frauen sowohl wie die Männer zeigten sich unglaublich nervös; Allen fehlte Todesangst in den Gliedern, und beim geringsten Anlaß glaubten sie, daß sie selber oder ihre Nachbarn von der heimtückischen Krankheit doch noch vor Antritt ihrer Flucht angehaut worden seien; jedes Symptom hielt sie für ein Gelbfieber-symptom. In jedem Wagon waren sich ein paar hässliche Charaktere zu Organisatoren auf und beherrschten tatsächlich die Situation.

Wenn ein Postfach über Unwölflein fällt, so wurde er sofort verlangt, daß er aus dem Zug abgesetzt werde; natürlich wurde dieses Verlangen mit den Hauptschiffen verhandelt. Auf einem Wagon wurde eine Frau von Schüttelfrost befallen, welche sie bald die Kontrolle über dieselben verlor. Die Frauen sowohl wie die Männer zeigten sich unglaublich nervös; Allen fehlte Todesangst in den Gliedern, und beim geringsten Anlaß glaubten sie, daß sie selber oder ihre Nachbarn von der heimtückischen Krankheit doch noch vor Antritt ihrer Flucht angehaut worden seien; jedes Symptom hielt sie für ein Gelbfieber-symptom. In jedem Wagon waren sich ein paar hässliche Charaktere zu Organisatoren auf und beherrschten tatsächlich die Situation.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.

Die Klügel an der Seite dienen sowohl zur Steuerung, wie zur Fortbewegung und können je nach den Willen des Luftschiffers zusammengelegt oder auseinandergehalten werden, und auch die Verbindung mit den Ballons herstellt. Auch das Steuer besteht aus einem eisernen Gerippe, über welches Segelflasche gespannt ist.