

W. H. DOAN'S

Drei alte Jungfern

Novelle von Dellef Stern.

(Fortsetzung.)

I. X. L.
Gasoline.

Paz beste
Für Dein!
Bau- und
Unterlage - Silz!

Zwei- und dreisiges Asphalt-Dachmaterial, Dach-Silz, Pech, Kohlen-Theer, Dach-Farben, feuerdicher Asbest - Silz, sicher gegen Motten und Wanzen.

H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Sint & Smither.)
169 West Marylander.
Telephon 861.

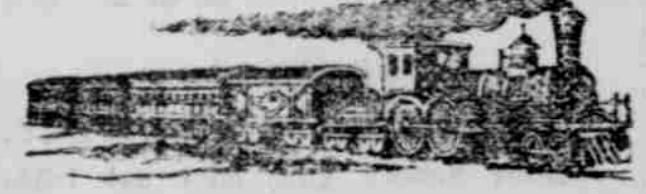
Wir seien, Ihr braucht die
VANDALIA LINE

Well ist die längste und breiteste über
St. Louis, Missouri, Kan-
sas, Iowa, Nebraska,
Texas, Arkansas, Colorado, New Mexico, Pe-
ruda auf California ist.

Das Bahnhof ist von St. Louis und die Sonnen sind groß. Die Wagen haben die
vollen Beförderungen. Jeder Tag 5 Schleppwagen, Postkästen, ob sie nun Bill-
iger Kasse oder Buntgängerei-Ville habe-
nach untere Buntgängerei erster Klasse
befördert.

Ob Sie nun ein Bill auf ermächtigte Per-
sonen, ein Spurkombill oder irgend eine Sorte
Gebührenbillie wollen, kommen Sie, wir
schreiben Sie zu.

H. R. Doring,
Königlicher Eisenbahn-Passagier-Agent.
Reisen Sie mit Washington und Illinois Str., Ind.
G. Hill, Genl. Sup't, Wash. Mo.
R. G. D. Wash. Genl. Pass'g. Agt. 21. Genl.



Eisenbahn-Zeitung-Tabelle

Ankunft und Abgang der Eisenbahnen
in Indianapolis, an und nach Sonn-
tag, den 2. Januar 1888.

Jeffersonville, Marion und Indianapolis
Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

Indiana Blue.
U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

U. S. G. S. Eisenbahn.
U. S. G. S. Eisenbahn.

<