

George J. Borch,

(Nachfolger von Emil Martin.)

APOTHEKER

Die Ausfertigung von Rezepten
geschieht in zuverlässiger sachverständiger Weise.
Ecke der Süd Meridian Straße und
Russell Avenue.

Siefiges.

Indianapolis, Ind., 7. Juni 1888.

Civil Handbürographie

Die angeführten Namen sind die des Autors oder
der Mutter.

Sieden.

William Starkey, Knabe, 26. Mai.
Lutie Mills, Knabe, 2. Juni.
Nellie Peters, Mädchen, 2. Juni.
Scott Hazelrig, Knabe, 5. Juni.
Glen Bomberg, Mädchen, 4. Juni.
Anthony Neo, Mädchen, 4. Juni.
William Stulden, Knabe, 5. Juni.
Heiraten.

Jos. C. Lebette mit Albercy Carnahan.
C. R. Wilson mit Ida M. Buisac.
Lee Wolf mit Mary E. Laborne.
Harrison Powers mit Mattie Days.
T. L. Burt mit Laura A. Hatten.

Oben 5 für 14.

Eucinda Weis, 42 Jahre, 5. Juni.
Joseph Lewis, 54 Jahre, 6. Juni.
Nellie Combs, 11 Jahre, 6. Juni.
Rachel Stevens, 60 Jahre, 6. Juni.
W. A. Walters, 45 Jahre, 3. Juni.
Hazelrig, —, 6. Juni.
Missouri Merrick, 40 Jahre, 5. Juni.
Meyer, 60 Jahre, 5. Juni.
Herman Schulz, 4 Jahre, 6. Juni.

Die Wirkungen von Dr. August König's Bamberger Tropfen als Blutreinigungsmitel können nicht überboten werden.

Thomas Gray, ein Farmer im Alter von 66 Jahren wurde von einer Commission für irrtümlich erklärt.

Heute Abend findet zum Zwecke der Feststellung der republikanischen Staats-Convention eine Sitzung des republikanischen Staats-Central-Comitets in New Denison Hotel statt.

Die besten Bürsten kaufen man bei H. Schmedel, No. 423 Virginia Avenue.

Es heißt, daß Herr John Johnson über die Leulogistik seiner Gattin den Verstand verloren hat. Dieselbe ist bekanntlich seiner Zeit mit dem jetzt unter der Anlage der Fälschung stehenden Dr. Alexander durchgebrannt.

Eine Anzahl bekannter hiesiger Frauen, darunter die Frauenstimmrechtlerner Mary Bright Sewall, trug sich mit der Abfahrt, eine Aktiengesellschaft von Frauen hier zu gründen, und ein Clubhaus für Frauen, in welchem literarische und wissenschaftliche Ziele verfolgt werden, zu errichten.

Der Union-Spar- und Leib-Verein No. 2 ist jetzt organisiert. Antritte sind zu haben beim Direktorium. Eintritt kann jeden Donnerstag Abend im Vereinslokal des Michael Merrick, No. 470 Süd Meridian Straße, bezahlt werden. Die erste regelmäßige Versammlung findet den Donnerstag, den 1. Juli, statt. Alle Mitglieder sollen sich dazu einfinden.

H. W. Hartman in Sest.

Diese drangen vorletzte Nacht in die Grocery von J. W. Cook, No. 419 Indiana Ave., stahlen die Partie Waaren, eine goldene Uhr und mehrere andere Artikel. Trotzdem sich die Schatzimmer der Besitzer über den Ladens befinden, hatte man die Einbrecher nicht gefangen.

Der National Bauverein erwiderte gestern Abend gelegentlich seiner 4. Jahreswahl folgende Beamte: Präsident—Charles F. Robbins; Sekretär—C. B. Hilmann; Schatzmeister—Fred. Thoms; Direktoren—Peter Bandy, Theo. O'Donnell, John Vogtmeier, Fred. Kline, J. W. Deuse, Ed. P. Gort.

Der Standard Spar- und Leib-Verein erwählte folgende Beamte: Präsident—A. H. Kütt. Vice-Präsident—H. A. Aufderheide. Schatzmeister—Joseph H. Schaud. Sekretär—C. H. Rosebrock.

Direktoren—Franz Lindemann, H. J. Habens, Hermann Hartmann, Fred. Vogt und F. W. Arnholter.

Der Kontraktor Gibney hat dem Druck der öffentlichen Meinung nachgegeben und an Stelle der Italiener hiesige Arbeiter angestellt. Er vermauert sich dagegen, daß er die Italiener schlechter bezahlt habe als die hiesigen Arbeiter was wir ihm recht gerne glauben, und wir wollen es dabei lassen, daß er die hiesigen Arbeiter eben so schlecht bezahlt hat, als die Italiener.

Die County-Commissionate beschäftigten sich heute mit Bewilligung von Wirtschaftsleistungen. Folgende Würde erhielten ihre Lizenz bewilligt: Peter Wagner, John Feil, Fred. Peters, Peter Feil, Fred. Wolter, Christy G. Curtis, Edward Santo, Maurice Connell, Phil. Brehm, Wm. E. Lee, S. E. Moran, John Keup, James N. Cook, Mathias Seel, Adolph Lenz, Thomas Watson, William Röder, Louis Martin, Charles Gerton, John Hulale, J. B. Burch, Wm. Jumple, Julius W. Schuler, Fred. Hodder, Phillip A. Ries, John H. Schubert, Henry Spangler, Max. in Freisch. Riley B. Wilson, Peter Müller, H. W. Green, John W. Little, Henry B. Shepard, Fred. Ruckamp, William Müller, Mich. Delaney, Charles Albertsmeier, Thomas Woblinksi, James A. Shearer, Christian Michel, Sebastian Honig, Mich. Galvin, J. P. Deuse, John Feil, Himes & Wolf, H. Heston, Jacob Schickel, W. W. Carroll.

Das Ende eines Bildaktes.

John Thomas, ein alter Veteran von Polizei kam gestern hierher um seine Pension zu erheben. Auf dem Heimwege bestieg er einen Zug nach Broad Ripple und dort stieg er ab, und wanderte in den benachbarten Kornfeldern herum.

Gestern Abend fand man ihn tot auf dem Felde der Frau D. A. Colter liegen. Aus den Papieren, welche man an der Leiche fand, konnte man seinen Namen feststellen und man brachte die Leiche hier nach St. Rego's Morgue. Man glaubt, daß Thomas gestern den Tag über stark getrunken hat, und daß er in Rausche von einem Juon fiel und das Glas brach. In den Taschen des Mannes fand man \$24.50.

Zur Straßenbahn-Frage.

Es scheint, daß die Citizens Straßenbahngesellschaft und die Indpls. Straßenbahngesellschaft sich einander das Leben etwas teuer machen wollen, unverhältnismäßig darum, daß man jetzt obendrein genug schwitzen muß. Die letzte genannte Gesellschaft hat das Projekt der Errichtung einer Kabelbahn eigentlich aufgegeben und hat stattdessen den Stadtbach erfaßt, an Stelle derselben eine elektrische Bahn bauen zu dürfen. Mitternach wurde sie die Vorarbeiten für Errichtung der Bahn einstellen und die Citizens Straßenbahngesellschaft hat diese Gelegenheit benutzt und begann gestern damit, an der Ost und West Market Street. Gelehrte zur Errichtung einer Straßenbahnlinie zu legen.

Als der Mayor und der städtische Anwalt dies erfuhrn, ersuchten sie die Arbeiter ihre Arbeit bis auf Weiteres einzustellen. Diese hielten auch kurze Zeit mit der Arbeit an, nahmen dieselbe jedoch auf höheren Besetzung wieder auf. Der Gesellschafter der Bahngeellschaft, Herr Schäffer konnte gar nicht gefunden werden, und die Gesellschaft läßt sich einfach darauf, daß sie das Recht der Benutzung der Straßen für Straßenbahnzwecke aufzugeben und sie daran Niemand hindern können. Daß sie versucht der Kabelbahngesellschaft zu kommen, das könnte ich gewiß Niemand verdenken.

Die Kabelbahngesellschaft ist natürlich enttäuscht über das Vorgehen der Citizens Gesellschaft und sieht darin nur das Versieben, sich jede Konkurrenz fern zu halten, was auch höchstens der Fall, aber in einem Zeitalter der Konkurrenz auch sehr begreiflich ist.

Heute Abend findet eine Extra-Sitzung des Board of Councilmen zum Zwecke der Befreiung der Straßenbahnenfrage statt.

Der Neues Städteordn.

Fr. Florence Löbenberg und Herr J. C. Summerfield machten gestern Abend Hochzeit. Die Trauung wurde durch Rabbiner Weissing im Grand Hotel vollzogen, dann folgte ein Festessen und hierauf Tanz. Das junge Paar hat eine Hochzeitsreise nach dem Osten unternommen, und wird erst in einem Monat hierher zurückkehren.

Bäcker-Union No. 18.

Das Publikum ist hiermit erfreut, kein anderes als mit dem Union Stempel, U. B. verschenes Brod zu kaufen.

Peter Hammerle Sest.

Neue Klagen.

Calvin Monroe gegen Homer Franklin; Schadenerfolgsklage auf \$1.000. Kläger giebt an, daß der Vertrag im Februar 1887 seine des Rägers Tochter verhinderte habe, und daß er in Folge dessen Großvater geworden sei.

Indianapolis, Decatur & Western Eisenbahn Co. gegen Center Township; Klage auf \$20.000 Schadenerfolg.

Die Klage rüttet noch immer von dem einen Streit her, wem das unpräzise für die Indiana und Illinois Centralbahn in Center Township erhobene Geld gehörte.

Das selbe wurde gerichtlich der J. D. & S. Bahn zugesprochen, aber schon früher bezahlte \$17.500 wurden bei der Aufzahlung in Abzug gebracht.

Jetzt will die J. D. & S. Bahn die \$17.500 mit Zinsen haben, weil sie behauptet, daß Abommen mit ihrer Vorgängerin der J. D. & S. Bahn nicht für sie bindend sei.

Minnie M. Robinson gegen Lewis Robinson; Scheidungsklage. Grund: Treulosiges Verhältnis.

Rance E. Mitchell, Administratric des Nachlasses ihres Mannes Robert Mitchell gegen die Chicago, St. Louis & St. Louis Eisenbahn Co.; Klage auf \$7.000 Schadenerfolg. Räderer gibt an, daß ihr Mann im Dienste der verklagten Gesellschaft stand, daß ein Wagen, während er denselben reparierte auf ihn fiel und ihn augenblicklich tödlich. Sie behauptet, daß schlechte verworfene Maschinerie an dem tragfähigen Schuh gewesen sei.

Die County-Commissionate beschäftigten sich heute mit Bewilligung von Wirtschaftsleistungen. Folgende Würde erhielten ihre Lizenz bewilligt: Peter Wagner, John Feil, Fred. Peters, Peter Feil, Fred. Wolter, Christy G. Curtis, Edward Santo, Maurice Connell, Phil. Brehm, Wm. E. Lee, S. E. Moran, John Keup, James N. Cook, Mathias Seel, Adolph Lenz, Thomas Watson, William Röder, Louis Martin, Charles Gerton, John Hulale, J. B. Burch, Wm. Jumple, Julius W. Schuler, Fred. Hodder, Phillip A. Ries, John H. Schubert, Henry Spangler, Max. in Freisch. Riley B. Wilson, Peter Müller, H. W. Green, John W. Little, Henry B. Shepard, Fred. Ruckamp, William Müller, Mich. Delaney, Charles Albertsmeier, Thomas Woblinksi, James A. Shearer, Christian Michel, Sebastian Honig, Mich. Galvin, J. P. Deuse, John Feil, Himes & Wolf, H. Heston, Jacob Schickel, W. W. Carroll.

Die County-Commissionate beschäftigten sich heute mit Bewilligung von Wirtschaftsleistungen. Folgende Würde erhielten ihre Lizenz bewilligt: Peter Wagner, John Feil, Fred. Peters, Peter Feil, Fred. Wolter, Christy G. Curtis, Edward Santo, Maurice Connell, Phil. Brehm, Wm. E. Lee, S. E. Moran, John Keup, James N. Cook, Mathias Seel, Adolph Lenz, Thomas Watson, William Röder, Louis Martin, Charles Gerton, John Hulale, J. B. Burch, Wm. Jumple, Julius W. Schuler, Fred. Hodder, Phillip A. Ries, John H. Schubert, Henry Spangler, Max. in Freisch. Riley B. Wilson, Peter Müller, H. W. Green, John W. Little, Henry B. Shepard, Fred. Ruckamp, William Müller, Mich. Delaney, Charles Albertsmeier, Thomas Woblinksi, James A. Shearer, Christian Michel, Sebastian Honig, Mich. Galvin, J. P. Deuse, John Feil, Himes & Wolf, H. Heston, Jacob Schickel, W. W. Carroll.

Keine Fürgen

auf der Monon Route: Aenderung des Fahrtplans wie folgt:

Eric. Ex. 7 10 Morgens täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends.

Eric. Nacht Ex. 11 15 12 15 Nachts täglich; Ankunft in Eric. 6 15 55 Morgens.

Monon Ex. 6 15 Uhr Abends täglich; Ankunft in Eric. 7 10 Morgens täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 11 15 Uhr Abends täglich; Ankunft in Eric. 7 10 Morgens täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Die Monon Route ist die schnellste Linie zwischen Eric und Chicago. Hat gleichwohl Pullman-Schlaf- und Stühle-Waggons und besondere Postfahrgäste an einem Tage hin und zurück. Ticket.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ankunft in Eric. 1 55 Nachm.

Eric. & Mid. Eric. Ex. 12 01 Mittags täglich, aufgenommen Sonntags: Ankunft in Eric. 6 35 Abends täglich; Ank