

Indiana Tribune.

Erste Ausgabe

Freitag und Sonntags.

Die Tribune ist eine der größten und besten Zeitungen in Indiana.

Office: 140 N. Marylandstr.

Indianapolis, Ind., 23 April 1888.

Die Abenteuer eines „Babys“.

Der kleine Jack hat drei Monate alt, als er an der Ostküste von Afrika landete. Sein Vater war ein englischer Missionar, welcher den Auftrag erhalten hatte, mitten in Afrika das Evangelium zu predigen. Die Reise über Land war sehr mühsam. Da galt es, über Berg und Thal zu ziehen, dichtes Waldes zu durchschneiden und in leichtgeheimten Gängen über Flüsse und Bäche zu fahren. Das Meiste war der Tansangita-See. Der Papa war der Ansicht, der kleine Jack würde die Reise am besten in einem Schuttkasten zurücklegen können und ließ in Folge dessen einen dergleichen Karren für seine Fahrt nach Afrika in England herstellen. Auf dem primitiven Wagen war ein geflochtenes Korb angebracht, welcher mit Stroh u. s. w. so weich ausgeteilt war, daß der junge Herr Reise die Mühseligkeiten der Fahrt nicht übermäßig empfand. Nachdem die Reise-caravane Abends Halt, dann wurde der Schuttkasten in das Zelt gehoben, in welchem die Mama des Babys schlief, ein Moskitonetz wurde an einem Stange über das eigentümliche Bett gehängt, und der kleine Wirtshaus konnte ruhig schlafen.

Die Reisenden landeten an der afrikanischen Küste in der Nähe von Saadani bei Sambar. Der kleine Jack wurde von einem schwarzen Eingeborenen in dem Schuttkasten ruhig weiter befördert, nur ab und zu nahm ihn seine Mutter, die auf einem Esel ritt, in ihre Arme, um ihn zu füttern. Er war sehr ruhig, denn er hatte sich nicht daran gewöhnt, ob der Weg trocken war, oder nicht. Es schien ihm sehr angenehm, daß es ihm ein großes Vergnügen machte, wenn er die Schuttkasten über Steine u. s. w. fuhr. Der kleine Wirtshaus fand die Abwechslung sehr interessant, wenn er auch in der Regel darüber einschlieft.

Die Reise in den Wäldern war ungefähr 150 Meilen weit, vollendet, als sich Schwierigkeiten darboten, welche es für den Missionar notwendig machten, seine Frau mit dem Kinde wieder an die Küste zu schicken. So wanderte Jack in seinem Schuttkasten wieder nach Saadani und von dort mit dem nächsten Dampfer nach England. Auf dem Schuttkasten hatte er inoffiziell 300 Meilen zurückgelegt.

Im Frühjahr 1884 war Jack etwas über zwei Jahre alt, als er wieder in Saadani landete, um zu seinem Vater zu reisen. Der Vater hatte sich in dem Hafen eingefunden, um seine Frau und sein Kind in Empfang zu nehmen. Diesmal ging es mit dem Schuttkasten nicht mehr. Für den kleinen Jack wurde ein Balken gefertigt, der allerdings leicht genug war, um von zwei Negern mit Leichtigkeit getragen zu werden. Jack schien an der seltsamen Fahrt großen Vergnügen zu finden, bis er das Fieber bekam und fortan fast immer nur in den Armen seiner Mutter weilen wollte. Nur so es galt, im Boot über einen Fluss zu fahren, schien sich Jack wieder der „goldenen Freiheit“ zu erfreuen. Dann schlief er regelmäßig ein, während die Bogen um ihn herum leise plätscherten.

Die Reise bis zu der Missionsanstalt am Tanganika-See dauerte 90 Tage, von der Küste ab gerechnet. Die Gesellschaft landete glücklich in ihrem großen der Insel Kavala, die sich in diesem großen See befindet, und seitdem erfreut sich Jack des besten Wohlbefindens. Er ist allerdings das einzige weiße Kind aus Hunderte von Weissen in der Runde, doch genügt es ihm durchaus nicht, mit den Negerkindern der Nachbarschaft zu spielen, er findet sich auf der Insel vollkommen heimlich. Sein Fieber hat ihn schon lange verlassen, und er ist jetzt ein gesunder und kräftiger Bursche.

Petroleumleitung nach Chicago.

Die „Standard Oil Company“ hat wieder einmal ein großes Unternehmen im Gange. Sie will von Lima in Ohio eine Ölleitung bis nach Chicago legen, um die dortigen großen Fabriken, welche statt der Kohlen ungeräuchertes Petroleum als Heizmaterial verwenden wollen, mit dem gewünschten Rohstoff zu versehen. Die Verhandlungen zwischen der Standard Oil Company und der Chicago & Atlantic Eisenbahn-Gesellschaft über das zur Ausführung des Projekts notwendige Recht sind erst vor einigen Tagen zum Abschluss gelangt, doch ist die Arbeit schon jetzt allen Ernstes in Angriff genommen. Seit Beginn der letzten Woche befinden sich auf jedem Straßenzug der Bahn zwei bis sechs mit Ölleitungsröhren beladene Waggons, welche ihre Fahrt die ganze Strecke entlang bereits bis nach Crown Point abgeleitet haben. Man will zur Verhütung der Gefahren, in welchen diese Waggons ruhen sollten, Maschinen verwenden, damit die Arbeit so schnell geleitet werden kann, wie das Wetter es erlaubt. Die Waggons haben einen Durchmesser von 8 Zoll und sind 22 Fuß lang. Für eine Meile sind 240 Waggons notwendig, und da man auf einem Wagon höchstens 48 Waggons unterbringen kann, so ist daraus ersichtlich, daß für jede Meile mindestens 5 mit Waggons beladene Waggons erforderlich sind. Für die ganze Strecke werden ungefähr 1050 Waggons beladen notwendig sein. Es wird berechnet, daß das Lege der Ölleitung allein ohne die Pumpstationen und ohne die Reservoire ungefähr 7000 die Meile kosten wird.

Bei dem Transport des Rohstoffs durch die neue Leitung von Lima bis nach Chicago wird, wie die natürliche Schwerekraft nicht ausreicht, Dampfkraft verwendet werden. In Lima liegt das Ge-

leise der Chicago & Atlantic Eisenbahn 341 Fuß über dem Spiegel des Erie-Sees. Von dort bis nach Huntington, eine Strecke von 75 Meilen, da sich das Land allmählich ab, und zwar um volle 185 Fuß. Natürlich ist die Senkung eine gleichmäßige, und es kommen Hügel vor, die auf dieser Strecke überwunden werden müssen. Um dieser Schwierigkeit zu begegnen, will man in Lima Pumpwerke errichten. Auch in Huntington wird eine ähnliche Maschine notwendig sein, um das Petroleum über den Hügel, der bei West Point, 8 Meilen westlich von Huntington, zu leiten. Von West Point aus senkt sich das Terrain wieder 15 Meilen weit um 95 Fuß, doch wird in Laketon eine neue Pumpvorrichtung notwendig sein, um das Öl über den Akron-Hügel zu schenken, welcher 140 Fuß höher liegt, als Laketon. In der Nähe von Toledo, 51 Meilen weiter westlich, werden gleichfalls Pumpwerke notwendig sein, weil auch dort Hügel zu überwinden sind, doch sind auf der weiteren Strecke bis nach Chicago keine derartigen Vorrichtungen mehr nötig. Es heißt, daß in der Chicagoer Vorstadt Englewood ein Reservoire errichtet werden soll, um die Waggons in Chicago mit dem gewünschten Rohstoff zu versehen. Die Gesamtlänge der neuen Ölleitung beträgt etwa 210 Meilen. Die Kosten des Unternehmens werden auf ungefähr \$2,250,000 beziffert. Die Standard Oil Company befindet sich hauptsächlich im Besitz aller Deliquenzen in der Umgebung von Lima, und auch bei Montpelier hat sie es verstanden, sich die Ausnutzung der dortigen Deliquenzen zu sichern. Allerdings hält sie es für angemessen, vorläufig über ihre Pläne das tiefste Stillstehen zu bewahren, und man kann nur aus ihren Thesen ersehen, was sie eigentlich vorhat.

Frauenmorde in New York.

Die „N. Y. Sun“ schreibt: „Seit dem ersten Februar d. J. sind in dieser Stadt 12 Morde an Frauen begangen worden, und die meisten dieser Morde befinden sich sämtlich im Gefängnis, um ihren Prozess abzuwarten. Außerhalb ist es dabei, daß von diesen Morde acht, oder gerade drei Viertel der Gesamtzahl, an Frauen begangen wurden, die ein Alter von 20 bis 35 Jahren erreicht hatten. Unter der Anzahl der Frauenmorde stehen die Namen: Maria, eine Frau am 1. Februar ermordet haben soll, Charles Giffen, Amos Debel, Friedrich Feuerbach, Golden Robinson, Maria Feuerbach, Ferdinand Carlisle und William Armstrong. Der letzte, Charles Giffen, steht unter der Anklage, sein Opfer am 9. April ermordet zu haben.“

Die letzte Hinrichtung, welche überhaupt in New York stattfand, war die des Daniel Driscoll, welcher wegen Mordes verurteilt worden war, die Frau Giffen ermordet zu haben. Dieser ist Francis Pittman schuldig befunden worden, daß er der Mörder seiner eigenen Tochter Rachel sei, und auch den Gesangenen Mord sei erwartet das Todesurteil, weil er beschuldigt wird, er habe seine junge Frau aus Eifersucht getötet.

Die Anzahl der Frauenmorde, welche seit kurzem Zeit in unserer Stadt ereignet haben, ist geradezu unerhört. Es ist kaum zufällig, in solchen Fällen, wo Frauen ermordet werden, Selbstmordtendenzen als Entschuldigung der Mörder anzunehmen. Die Frauen tragen keine Schuld bei sich und haben in der Regel nicht den Muth, sich auf die Vertreter des stärkeren Geschlechts zu stützen. Sehr häufig sind sie der Gewalt ihrer Angreifer gegenüber vollständig wehrlos und fallen ihnen ohne Widerstand zum Opfer. Das kann auch eine Frau gegen einen starken Mann ausrichten, der sich im Zustande hochgradiger Aufregung befindet und in seiner fröhlichen Faust eine Mordwaffe schwingt!

„Es wäre unrichtig, wenn man annehmen wollte, daß alle Frauenmorde mit Vorbedacht geschehen, und daß in keinem Falle die Mörder von den Frauen vorher „bis auf's Blut“ gereizt worden seien. Immerhin bleibt die Thatsache bestehen, daß die Anzahl der Frauenmorde in New York in den letzten drei Monaten ungewöhnlich groß gewesen ist.“

In England wird über die Statistik der Verbrechen genau Buch geführt. Dort ist es durchaus keine Seltenheit, daß ein Mann seine Frau prügelt oder gar tödtet, doch stellt sich der dortige Prozentsatz der Morde so dar, daß auf 60 ermordete Männer nur 40 getödtete Frauen entfallen. In Frankreich, Deutschland und Italien beträgt das Verhältnis respective wie 65 zu 45, 70 zu 50 und 85 zu 15.

„Man kann nicht behaupten, daß die New Yorker Polizei sich bei der Verhaftung von Mordern lässig zeige. Sie sucht ihre Pflicht möglichst schnell zu erfüllen, und auch der District-Anwalt säumt nicht, wenn es sich darum handelt, eine Klage gegen die muthmaßlichen Mörder anzustellen. Unglücklicherweise finden die Frauenmorde in New York nicht dort allein, sondern auch fast überall in der Welt. Staaten — große Sympathie bei verurteilten Frauenmördern, welche die trankhafte Neigung besitzen, in jedem gemeinen Mörder einen Selben zu sehen. Sie überführen ihn mit „arten Aufmerksamkeit“, welche dann in der Verleumdung mündet, werden und anderen Leuten den Muth geben, sich gleichfalls auf die Bahn des Verbrechens zu wagen.“

Das Jubiläum der Kartoffel.

Ein hervorragender Schriftsteller in Deutschland hat bekanntlich vor nicht langer Zeit den Vorschlag gemacht, das dreihundertjährige Jubiläum der Einführung der Kartoffeln in Europa in der Person des Kartoffels in Europa zu feiern. Erhebt, erhielt heftige Einsprüche und droht mit einer Verurteilung an das Parlament und an die Königin, sollte der Stadtrat den Vorschlag doch hergehen. Ja, die Drange-Männer erklären offen, daß die Statue keinen Tag stehen würde, und ebenso offen drohen als Wiederholung in einem solchen Falle die Rathen mit der Verurteilung des Nelsons und des Victoria-Denkmal.

Die Apotheker in Iowa City in Iowa haben dieser Tage einstimmig den Vorschlag gemacht, unter dem neuen Apotheker-Gesetz keine Erlaubnis-scheine zum Verkauf von geistigen Getränken mehr herauszugeben. Nach dem ersten Mai wird man demnach in

den dortigen Apotheken unter keinen Umständen dergleichen Getränke kaufen können. Dagegen hat sich in Iowa-City und Covington Transportation Company eine Gesellschaft gebildet, welche beabsichtigt, in Folge der neuen Entscheidung des Bundesobergerichts die burschigen Seelen in Iowa mit Bier in Flaschen, Fässern u. s. w. zu versehen. Das Bier wird aus einer Brauerei in Covington, Nebraska, nach Iowa City gebracht und von dort aus weiter befördert.

In der Sheriff-Strasse zu New York ereigte das laute, ausgelassene Treiben einer Schaar Ruben eines Abends die Aufmerksamkeit eines Politikers des 12. Bezirks, welcher bei nächtlichen Nachforschungen ermittelte, daß die Knochen, mit welchen die Jungen auf alten Hühnerhöfen trommelten, von einem menschlichen Skelett herkommen und daß der Schädel, der ihnen als Ball diente, ebenfalls ein menschlicher „Kopf“ war, welcher in einem „Kopf“ der „Schädel“ angehört hatte. Der Politiker nahm den Jungen das sonderbare Spielzeug, welches sie in einem Hühnerhof vor dem Hause No. 53 Sheriff-Strasse haben wollten, fort und schickte die Gebeine nach der Morgue. Man vermutet, daß die Knochen u. s. w. einem Studenten der Medizin zu anatomischen Studien gedient hatten und dann von diesem einfach fortgeworfen worden waren, es ist aber nicht möglich, den betreffenden „Leichenhändler“ ausfindig zu machen.

Die „Weißtappen“ im südlichen Indiana lassen in der letzten Zeit wieder oft von sich hören. Vor einigen Tagen kam eine aus 57 Personen bestehende Bande in eine Vorstadt von New Albany und schleppte die drei Söhne der Wittwe Jones aus den Betten, band sie an Bäume und bearbeitete sie dann mit Peitschenhieben. Die Wittwen wurden dann mit der Warnung entlassen, daß ihnen bald eine ähnliche Strafe drohe, wenn sie nicht zur Arbeit gehen würden. Die drei großen Burschen ließen sich bisher von ihrer armen Mutter, einer Weichschwamm, ernähren, ohne sich selber nach Beschäftigung umzusehen. Dann starrten die Weißtappen einem Manne Namens Wm. Wright einen Besuch ab und bedrohten ihn mit dem Tode, wenn er nicht sofort Harrison County verlasse. Was Wright gethan hat, konnte nicht in Erfahrung gebracht werden, da er als friedliebender Bürger bekannt ist. Von Wright begaben sich die Regulatorn nach Tazewell, wo ein 62jähriger Rechtsanwalt wohnt, der in der letzten Zeit einem jungen Mädchen zu große Aufmerksamkeit geschenkt hatte. Man ließ ihm eine halbe Stunde Zeit, um den Ort zu verlassen.

Die Verthe in Philadelphia haben das Wasser als Beleuchtungsmittel für geschäftlich-schädlich erklärt. Sie lagen, daselbst enthalte von 30 bis 45 Prozent Kohlenoxyd, sogar noch mehr, während in dem gewöhnlichen Kohlen-Verbrauch nur 3 bis 7 Prozent von dem Damp vorhanden seien. Die Hälfte von einem Prozent Kohlenoxyd in der Atmosphäre eines Zimmers würde genügen, um den Tod herbeizuführen. Der Prozent Kohlenoxyd in der Atmosphäre würden wenig Schaden thun, während etwas mehr als ein Prozent Kohlenoxyd den Tod zur Folge haben würde. In den letzten sieben Jahren seien in New York 177 Todesfälle durch Kohlenoxyd und 7 durch Kohlenoxyd gekommen, und in den letzten 5 Monaten seien in New York mehr Menschen in Folge von Kohlenoxyd gestorben, als in Boston in 55 Jahren durch Kohlenoxyd.

Die Verthe in Philadelphia haben das Wasser als Beleuchtungsmittel für geschäftlich-schädlich erklärt. Sie lagen, daselbst enthalte von 30 bis 45 Prozent Kohlenoxyd, sogar noch mehr, während in dem gewöhnlichen Kohlen-Verbrauch nur 3 bis 7 Prozent von dem Damp vorhanden seien. Die Hälfte von einem Prozent Kohlenoxyd in der Atmosphäre eines Zimmers würde genügen, um den Tod herbeizuführen. Der Prozent Kohlenoxyd in der Atmosphäre würden wenig Schaden thun, während etwas mehr als ein Prozent Kohlenoxyd den Tod zur Folge haben würde. In den letzten sieben Jahren seien in New York 177 Todesfälle durch Kohlenoxyd und 7 durch Kohlenoxyd gekommen, und in den letzten 5 Monaten seien in New York mehr Menschen in Folge von Kohlenoxyd gestorben, als in Boston in 55 Jahren durch Kohlenoxyd.

Die Verthe in Philadelphia haben das Wasser als Beleuchtungsmittel für geschäftlich-schädlich erklärt. Sie lagen, daselbst enthalte von 30 bis 45 Prozent Kohlenoxyd, sogar noch mehr, während in dem gewöhnlichen Kohlen-Verbrauch nur 3 bis 7 Prozent von dem Damp vorhanden seien. Die Hälfte von einem Prozent Kohlenoxyd in der Atmosphäre eines Zimmers würde genügen, um den Tod herbeizuführen. Der Prozent Kohlenoxyd in der Atmosphäre würden wenig Schaden thun, während etwas mehr als ein Prozent Kohlenoxyd den Tod zur Folge haben würde. In den letzten sieben Jahren seien in New York 177 Todesfälle durch Kohlenoxyd und 7 durch Kohlenoxyd gekommen, und in den letzten 5 Monaten seien in New York mehr Menschen in Folge von Kohlenoxyd gestorben, als in Boston in 55 Jahren durch Kohlenoxyd.

Deutsche Lokal-Nachrichten.

Königreich Sachsen.

† Kaufmann Aug. Walter in Dresden. — Der Commissionär und Buchhalter H. Bernhard L. Paulus in Dresden erkrankte 3 Monate lang, weil er die Dampfschiffahrt nach Hamburg mit einem Regenschirm schlug. — Der ehem. Gutsbesitzer Aug. Mar. Wenzelsohn in Baugen ist wegen Hottentottentum verurteilt worden. — Der Chef der Bergbauverwaltung Wilhelm Gieseler, Rudolf C. in Leipzig. — In Niederlohnitz der Naturarzt Wobold. — Der Reichsminister in Dresden ist durch Unterthaltung von 3500 M. schuldig geworden. Derselbe wurde kürzlich in Baugen in der Schweiz verhaftet und nach hierher ausgeliefert. — Der Weber Bernhard Kupper aus Trenzschitz ist wegen Brandstiftung zu 4 Jahren Zuchthaus verurteilt worden. — Die Expedition in Waldenburg feierte kürzlich die 500-jährige Stiftungsfest, mit dem die Weibe einer neuen Fährte verbunden war. — Der Fabrikarbeiter Heinrich Dietze aus Krefeld hat sich ertränkt; der Hüttenarbeiter R. L. Burgraff aus Muldenhütten, welcher wegen Unterschlagung von Geld im Freiburger Gefängnis in Untersuchungshaft lag, hat sich erhängt; der Bäder und Hausbesitzer H. aus Penig hat sich in Folge großer Spielverluste erschossen. — Ertrunken sind: das Küchensmädchen Hermann aus Gabelitz, die Wittwe Dietrich aus Elberberg und der Schiffseigner Robert Heise aus Pölla; die Frau des Goldschmieds Kober aus Leunitz wurde aus einem Wagen, dessen Pferd durchgegangen waren, und brach das Genick. — Ein großer Theil der hiesigen und hiesiger Friedrich Schulz in Pulsitz ist abgestorben.

Thüringische Staaten.

In Gersdorf bemerkten Vorübergehende am Abend nach der Futterkammer des Gutsbesitzers Staps Hühner. Bei näherer Untersuchung fand der Bürgermeister eine vollständige Brandstiftungsvorrichtung. Im der Untersuchung

auszuweichen, eilte sich Staps. — In Gersdorf der Oberbürgermeister und Rath Julius Hülsmann. — Der Weber Kasper in Gera wurde wegen Brandstiftung zu 4 Jahren Zuchthaus verurteilt. — An Verletzungen infolge eines Sturzes starben: die Frau Wagner aus Apolda und der auf dem Hüttengut in Rom in Diensten stehende Hausarbeiter August Thum; die 18 Jahre alte Margarethe Enders aus Weddheim wurde durch einen Fallstutzen überfahren und getödtet. — Niedergerannt wurde: das Hofmann'sche, früher Schmidt'sche Wirtshaus in Gleina, sowie die Häuser von Geitner, Kuch sen., Kuch jun. und Kains in Greiz.

Offen: Darmstadt.

Auf der Setundärbahn Worms-Offen wurde in der letzten Zeit zu wiederholten Malen der Versuch gemacht, Züge zum Entgleisen zu bringen. Unter dem Verdict der Thüringer Eisenbahn-Gesellschaft wurde der Landwirt Schröder in Seligenstadt wegen Verursachung der Verleitung zum Weichen zu 14 Jahren Zuchthaus verurteilt. Die Grundlage zum Verbrechen bildeten 10 Pfennig. — In Worms Schulinspektori V. Schmidt.

Königreich Bayern.

Ueber das Vermögen des Bäckers und Gastwirths Mai in Hof ist der Konkurs eröffnet worden. — In Kreisheimatrat Dr. Ferdinand Gieseler in Würzburg. — Selbstmord begangen: in Bergheim der Weinbauer Josef Weinmaier, in Erlangen die Dienstmagd Len, in Fürtz der Fabrikant Frank, in Giebing der Gießer Schwoyer, in Rosenber der Gießer Christoph Weingrubler. — In Würzburg erkrankte der Kellnerwitwe Barbara Preis; in der Fürtzermühle verunglückte der Freileger auf dem Hof der Gießermeister der 19jährige Josef Sirt; durch einen unglücklichen Fall fand der 70jährige Joh. Pöhl von Jochmann seinen Tod; überfahren und getödtet wurde bei Kempton der Eisenbahnkonduktor Steingrubler; in Folge eines Sturzes starb in Neustadt a. D. der Klempnerlehrling Bachmayer; von einem Molwagen wurde der Bedienter der Sattlerei Mai erdrückt. Durch Sturz von einem Neubau starb in Nürnberg der Pfälzerlehrling Kasp; in Rott a. J. erkrankte der Sohn des Wegwerger Huber; von einem Baum wurde der Schumacher Wöhl, haust in Schornweilach erschlagen; in der Schneidmühle zu Santhofen verunglückte der Säger Xaver Sebr, in der Hammelmühle zu Treßendorf der Sohn des Bauern Mähbauer.

Königreich Württemberg.

† Der evangelische Stadtpfarrer, Detlev Heiler, in Aalen. — Die Wittwe Stephanie Schmidt in Bülldingen, die mit einem lahmen Sohn in einem verfallenen Hause wohnte, wurde kürzlich Morgens erdrosselt aufgefunden. Als der Tod verhängt wurde der Schwierigkeit der Ermordung verhaftet, gegen welchen schwere Verdagtsgründe, das Abhandelnommen auf ihn lauteten, der Schuldheine v. vorgetragen. — Der Lehrer Mathias Müller in Nottulm. — Der kürzlich verlebte Apotheker Stengelien, ein geborener Tüftler, hat der Stadt einen Betrag von 64,000 Mark zur Gründung einer neuen Armen- und Waisenanstalt zur Verfügung gestellt. — In Gersdorf wurde der Gutsbesitzer von Albstadt wurde von einem Baumstamm erschlagen; die 60-jährige Veronika Hausmann aus Nottulm wurde überfahren und getödtet; der Dienstmagd Keren aus Oberhaugeth starb an einem Schädelbruch infolge eines Sturzes.

Großherzogthum Baden.

Der frühere Armenhausverwalter Albert Budmüller in Bruchsal, der bekanntlich in die Unterschlagungsgeschichte des Oberbürgermeisters Ranzler verwickelt ist, wurde wegen Unterschlagung im Amt und Urkundenfälschung zu zwei Jahren Gefängnis verurteilt. — Der letzte Landwirth Josef Hänel aus Balgowen wurde verhaftet, weil er einem gewissen Hermann Ranzler den Zeigefinger der linken Hand abgehauen hat. — Der Privatier Josef Hepting in Freiburg i. Br. Derselbe war seiner Zeit Mitglied des Reichstages, später des Reichstages und wiederholt Mitglied der badischen Zweiten Kammer, wo er eine Rolle in der national-liberalen Fraktion spielte. — Dieser Tage hat das Bezirksamt in Birsbrunn den Besitzern von Gast-, Bierwirtschaften und Restaurationen Verfügungen von ortsbekannten Krantenheilen des Bezirks mit der ersten Befehl zugehen lassen, letzteren, falls sie betrunken im Gastlokal erscheinen, die Abgabe von Getränken zu verweigern. — In Muggard der Landwirth J. G. Kallenbach, ein Veteran aus dem napoleonischen Freiheitskriege. — Hofrat Dr. Schlegel in Diersdorf. — Der Landwirth Friedrich Häuler in Rodelitz ist seit einiger Zeit verstorben. — Der Weber Alexander Richter in Reichen, gegen den ein Haftbefehl wegen Stillschleppens verhängt worden war, flüchtete nach der Schweiz. Kürzlich ist er jedoch zurückgeführt und hat sich dem Gerichte gestellt.

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“.

(1 & ST L und C O C I BAHN).

Dr. August Koenig's HAMBURGER TROPFEN
gegen alle
Blutkrankheiten, Leber- u. Magenleiden
Die Flasche Dr. August Koenig's Hamburger Tropfen kostet 50 Cents, oder fünf Pfennig \$2.00; in allen Apotheken zu haben.
THE CHARLES A. VOGELER CO., BALTIMORE, MD.

Dr. August Koenig's HAMBURGER BRUST THEE
gegen
alle Krankheiten
der
Brust, der Lungen
und der
 Kehle.
Nur in Original-Verpackung. Preis 25 Cts. Fünf Packete für 1 Dollar. In allen Apotheken zu haben, oder wird nach Empfang des Betrages frei versandt. Man adressire:
THE CHARLES A. VOGELER CO., BALTIMORE, MD.

HOP OINTMENT
Cures and Removes
Tans, Sunburns,
Bee Stings, Mosquitoes and All
Insect Bites,
Wounds, Bruises,
Rheumatism, Head-aches,
and every form of
Skin Disease, positively cured
on the most delicate skin
without leaving a scar, by
Hop Ointment.
Price 50 Cents, 50 Cents, and 1.00.
At druggists or by mail.
The Hop Ointment Co., New York, Conn.
Solely Hop Ointment Co., New York, Conn.
Solely Hop Ointment Co., New York, Conn.

Court House MEAT MARKET.
Freisches Fleisch!
Geräuchertes Fleisch!
Alle Sorten Würste!
Täglich frisch.
Alle Aufträge werden prompt besorgt.
Frig Boettcher,
147 N. Washington Straße.

Lake ICE,
für die Saison 1888.
A. Caylor,
Office: 460 Nord West Str.
Telephon 949.

Indianapolis WATER COMPANY
23 Süd Weinstockstrasse.
Liefert ausgezeichnetes Wasser zum Trinken, Kochen, Waschen, Baden, für hydraulische Elevatoren, Maschinen und Motoren, sowie zum Feuerzweck. Kosten außerordentlich mäßig.
Thomas A. Morris,
Präsident.

Luxus!
Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

Die „See Line Route“
(1 & ST L und C O C I BAHN).

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.

W. H. DOAN'S I. X. L. Gasoline.
Das beste
Für Defen!
Von und
Unterlage - Holz!
Preis- und dreifaches Asphalt Dachmaterial, Dach-Zug, Holz, Rohlen-Theer, Dach-Farben, Feuerfeste Asbest-Zug, sicher gegen Witterung und Wannen.
H. C. SMITHER,
(Nachfolger von Wm. & Smith.)
169 West Marylandstr.
Telephon 861.