

**C. PINGPANK'S
deutsche
Buch - Handlung!**

No. 7 Süd Alabamastr.

Bücher aller Sprachen.

Neue und gebrauchte Bücher.
Niederlage sozialistischer Werke und Flugschriften.

WABASH ROUTE!

Haben Sie die Stadt nach irgend einer Richtung zu verlassen beschäftigen, gehen Sie zur Wabash Ticket Office,

No. 56 West Washington Straße,
Indianapolis,
und erfragen die Fahrpreise und näheren Mitteilungen. Besonders Aufmerksamkeit wird

gewährt.
Kunstfahrt-Tickets nach allen Städten im Westen und Nordwesten!

Die direkte Linie
— nach —
FORT WAYNE,
TOLEDO,
DETROIT
und allen südlichen Städten

Stahlwaggons,
Balast-Schlafwaggons,
sicherer Anschluß und vollständige Sicherheit machen die

große Wabash Bahn
— die —
beliebteste Bahnhofslinie in Amerika!

F. P. Wade,
District Passagier- und Land-Agent
Indianapolis, Ind.
Jos. Smith, General Ticket-Manager.
L. Chaudier, Gen. Pass. and Ticket-Officer.
St. Louis, Mo.

Gädeli.

J M & I R R

Die längste und beste Linie nach
Louisville, Nashville, Memphis, Chattanooga, Atlanta, Savannah, Jacksonville, Mobile and New Orleans.

Es ist durchaus für Passagiere nach Süden, eine direkte Route zu nehmen.

Palast-Schlaf- und Dampf-Bahnen zwischen Chicago und Louisville und St. Louis am Gütesiegel o. a. Tagewagen frei.

Komfort, Schnelligkeit und Sicherheit bei der „Jeff“ alle ganz bestens.

D. M. & D. R. R.

H. H. Dering,
District General Passagier-Agent,
Montgomery, Indianapolis and Atlanta, Ga.
John G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburgh, Pa.
John G. Miller, Gen'l Agent, Columbus, O.

MONON ROUTE

Die längste und direkteste Linie vor
INDIANAPOLIS
— nach —

Frankfort, Delphi, Monticello, Michigan City, Chicago,

und allen Orten in nördlichen Indiana, Michigan, nördlichen Illinois, Wisconsin, Iowa, Minnesota, Nebraska, Kansas, New Mexico, Dakota, Nevada, Colorado, California und Oregon.

2 direkte Züge täglich
von Indianapolis nach Chicago; ebenso nach Michigan City. Elegante Pullman-Schlafwaggons auf den Reihenbänken. Säckelwagen bis auf's Reißfest erhältlich.

Keine Züge mehr, die zwischen Indianapolis und Cincinnati unterwegs sind.

Während solche Ankünfte in seinen Kopfsäulen, hätte er beinahe einen abgerissenen Knaben umgängt, der müfig auf dem Trottoir schlenderte. „Was, Tommy?“ rief er überrascht, „D. hier in New Orleans!“

Aber Tom wußt schon zurück und sah ihm mißtrauisch an.

„Na, kennst Du mich denn nicht mehr, mein lieber Junge? Ich bin ja Dein alter Herr von Bon.“

„Ja, soll doch“, stammte der Knabe und brach gleich verblüfft ab.

„Reich mit die Hand, kleiner Bortner. Sehe ich denn so verändert aus?“

„Verändert? Der reine Gentleman!“

Wer sollte es jemals glauben, daß Du ein Stroh gewesen?“ rief Tommy, der sich von seinem Erstaunen gar nicht erhalten konnte. Dann ergreiff er Clevelands Hand und fügte von dem alten vertraulichen Ton hinzu: „Wie freue ich mich, Benny, daß es Dir so geht. Wohn' Du in New Orleans? Hast Du Deine Familie hier?“

„Nein, lieber Freund, weder wohne ich hier, noch habe ich hier Verwandte, und das Glück blieb mir erst recht nicht.“

„Doch genug davon! Komm jetzt mit, ich will Dir einen neuen Anzug kaufen.“

„O, lach' mir meine Lumpen, Ben, sie sind mir gut genug,“ erwiderte Tom erfreut und mit schwachen Lächeln. „Diese Kraft passt mir und ich passe für Dich.“

„Was“ uns nach dem Park gehen, uns dort auf eine Bank setzen und zusammen plaudern.“

Tom summte den Vorschlag bei und bald ließen sie sich an einem laufenden Blätter liegen, wo sie möglichst ungestört saßen.

„Ich hatte gar nicht erwartet, Dich jemals wiederzusehen, Ben, und Tag und Nacht um Dich geweint,“ begann der Knabe, „denn ich glaube fest, Du feist ertrunken. Als wir in das Wasser geschwommen waren, stand ich an einem Sparsen Holz und schwamm mich an den Steinen fest, bis ich von einem anderen Dampfschiff aufgesogen und hierhergebracht wurde. Jetzt berichte mir, wie es Dir ergangen ist.“

Ben erzählte ihm seine Erlebnisse und

Der Landstreicher.

Amerikanisches Lebendes Bild von Max Lorberg.

(Fortsetzung.)

Ben las und las noch einmal und las immer und immer wieder. Sein Auge fiel auf die Zeitaufgabe. Zehn Uhr fünfundvierzig Minuten Vormittags; er sah nach der Uhr in der Rotunde — es war erst fünf Minuten nach zehn Uhr. Er lenkte die Aufmerksamkeit des Telegrafen auf diesen Eigenland.

„Run ja,“ antwortete dieser; „seben Sie, der Unterschied zwischen der New Yorker und New Orleaner Zeit beträgt zweihundertfünf Minuten. Wenn es hier nun neun Uhr dreißig Minuten ist, so ist es dort zehn Uhr zweihundertfünf Minuten. Wen schaute seinen Reisegenossen mit anfanglosen Erstaunen an, er traute seinen Ohren nicht.“

„Welch' ein Geist ist über Dich gekommen, Tomm?“ rief er, „Du sprichst ja wie ein Buch!“

„Ich spreche nur aus, was ich fühle,“ antwortete der Knabe und legte sanft die Arme auf den Arm Clevelands. „Ich liebe Dich, Ben, mehr, als Du denkst oder verstehtest, und möchtest Dich gern sehen, daß ich auf Dich steh.“

„Ich kann dir nicht helfen,“ sagte der Knabe, „denn ich bin kein Mensch.“

„Woher bin ich da? Was soll ich noch? Und er lagte, wie um seine Worte das durch zu bestätigen.“

Aber Tom hörte nicht auf ihn. In seinem Kopfe wirkte es; ein Bitter lief durch seinen ganzen Körper, er wachte und wäre zu Boden gestürzt, hätte ein Hoteldiener ihn nicht aufgefangen.

„Verloren! Verloren!“ rief er, „Alles verloren!“

Die direkte Linie — nach —

FORT WAYNE,
TOLEDO,
DETROIT

und allen südlichen Städten

Stahlwaggons,
Balast-Schlafwaggons,

sicherer Anschluß und vollständige Sicherheit machen die

große Wabash Bahn
— die —

beliebteste Bahnhofslinie in Amerika!

F. P. Wade,
District Passagier- und Land-Agent
Indianapolis, Ind.

Jos. Smith, General Ticket-Manager.

L. Chaudier, Gen. Pass. and Ticket-Officer.

St. Louis, Mo.

Gädeli.

J M & I R R

Die längste und beste Linie nach

Louisville, Nashville, Memphis, Chattanooga, Atlanta, Savannah, Jacksonville, Mobile and New Orleans.

Es ist durchaus für Passagiere nach Süden, eine direkte Route zu nehmen.

Palast-Schlaf- und Dampf-Bahnen zwischen Chicago und Louisville und St. Louis am Gütesiegel o. a. Tagewagen frei.

Komfort, Schnelligkeit und Sicherheit bei der „Jeff“ alle ganz bestens.

D. M. & D. R. R.

H. H. Dering,
District General Passagier-Agent,
Montgomery, Indianapolis and Atlanta, Ga.

John G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburgh, Pa.

John G. Miller, Gen'l Agent, Columbus, O.

Die große Panhandle Route

Chicago, St. Louis and Pittsburg Bahn.

Pittsburg, Cincinnati and St. Louis Bahn.

Die schnellste und beste Linie nach

Mr. West, Nord und Süd.

Ausgezeichnete Dienst!

Browns Verbindung!

Pullman Cars zwischen allen größeren Städten.

Pittsburg, Harrisburg, Baltimore, Washington, Philadelphia, New York, Columbus, Cincinnati, Indianapolis, St. Louis, Chicago and Louisville.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.

S. H. Dering,
Dist. Gen'l Pass. Agent, Indianapolis, Ind.

James G. Miller, Gen'l Manager, Pittsburg, Pa.

John G. Miller, Gen'l Pass. Agent, Columbus, O.

C. E. Ford, Gen'l. Pass. Agent, Pittsburg, Pa.

Die Garantie der Panhandle Bahn werden von einer anderen Seite erweitert. Rates niedrig, wobei keine Belegerungen, rasche Bedienung u. s. w. alles höher ist.