

**C. PINGPANK'S
deutsche
Buch - Handlung!**

No. 7 Süd Alabamastr.

Bücher aller Sprachen.

Neue und gebrauchte Bücher.
Riederlage sozialistischer Werke und Blätter.

WABASH ROUTE!

Falls Sie die Stadt nach irgend einer Richtung hin zu verlassen beabsichtigen, geben Sie mir Wabash Ticket Office.

No. 56 West Washington Straße,
Indianapolis,

und erfragen die Fahrpreise und näheren Mit-
teilungen. Besondere Aufmerksamkeit wird
den Käufern — und

Emigranten
gewandert.
Rundfahrt-Tickets nach allen Plätzen im
Westen und Nordwesten!

Die direkt - sie sind
— nach —
FORT WAYNE,
TOLEDO,
DETROIT
und allen südlichen Städten

Stahlwaggons.

Bahnhof - Schafwaggons,
sicherer Anschlag und vollständige Sicher-
heit machen die

große Wabash Bahn
— die —

beliebteste Passagier-Bahn in Amerika!

F. P. Wade,
District-Passagier- und Fahrt-Agent
Indianapolis, Ind.

Jos. Smith, General Ticket-Manager.

C. G. Gandy, Gen. Pass. and Ticket-Off.
St. Louis, Mo.

Südlich.

J M & I R R

Die längste und beste Route nach

Louisville, Nashville, Memphis, Chas-

anooga, Atlanta, Savannah, Jack-

sonville, Mobile and New

Orleans.

Die dochheitlichste nach

den Süden, eine direkte Route zu erhalten.

Bahnhof, Schaf- und Passagier-Bahnen

Chesapeake and Ohio Canal and

Wabash Canal.

Confort, Schnellheit und Sicherheit der

Jeff. die alle garantieren

B. M. & D. R. R.

H. B. Dering,
Assistant General Passagier-Agent.

Horatio W. Washington und Alvin G. Smith.

John H. Miller, Gen'l. Supt. Columbus, O.

MONON ROUTE

LOUISVILLE NEW ALBANY & CHICAGO RT.

Die längste und direkte Linie vor

INDIANAPOLIS
— nach —

Frankfort, Louisville, Monticello, Michigan

Chicago, —

**und allen Orten im nördlichen Indiana, Michi-
gan, nördlichen Illinois, Wisconsin, Iowa,
Minnesota, Nebraska, Kansas, New Mexico,
Oklahoma, Nevada, Colorado, California und
Oregon.**

2 direkte Züge täglich

von Indianapolis nach Chicago; ebenso nach

**Michigan City, Elkhart, Indianapolis Schaf-
waggons auf den Nachzügen.**

Bedienstete bei den Zügen erhalten.

Ein Zug hat täglich die nördlichen und

südlichen Bahnen berührt.

Wenige Minuten warten auf den nächsten Zug.

Wenige Minuten warten auf den nächsten Zug.