

Indiana Tribune.

Ergebnis und Sonntags.

Die tägliche "Tribune" kostet durch den Zeiger 12 Cents, der Sonntags- und Samstags- und Sonntags 15 Cents, der Woche. Seite zusammen 15 Cents. Der Post zugeschickt in Vorabendausgabe 16 ver- sagt.

Offizier 140 S. Marylandstr.

Indianapolis, Ind., 2. April 1888.

Leben in London.

Die Amerikaner, welche sich beschäftigen in London aufzuhalten, wissen nicht genau darüber zu klagen, wie sehr es ist. Die dortigen Hotelgegner und Haushälter angelegen sein lassen, jeden Fremden zu rupfen, der ihnen in die Hände fällt. Man beschwert sich vielfach über die amerikanischen Hotels und Kothäuser, aber gegen London seien sie noch das reine Gold. Dort werde man bis auf's Blut ausgeprägt, und zwar auf die schamloseste Manier.

"Als ich mich neulich in London aufhielt," erzählte ein Journalist aus New York, "nah an einen Freund, den mit seiner Mutter gleichfalls in London weilte. Wir waren des heutigen Lebens in Hotel und saßen den Beischlag, uns in einer Privatzimmer billiger einzurichten. Die Frau Mammes meines Freunde war für den Plan sofort begeistert. 'Wir wollen schon sehen, wie wir fortkommen,' sagte sie. 'Jeder von uns zahlt ein Drittel für den Aufenthalt der Haushaltung, und das Kochen und Bäcken will ich schon gerne besorgen. Mir ist's hier ohnehin langweilig, und eine gewisse Beschäftigung in der Küche wird mir gut thun!'

Wir begaben uns auf die Suche nach einer möblierten Wohnung und fanden schließlich auch eine am Cavendish Square, die aus vier Zimmern bestand und unteren Zwecken vollständig zu entsprechen schien. 'Diese Zimmer,' so sagte uns der Hausherr in seinem breiten englischen Dialekt, 'sind sehr billig zu haben. Früher hat in ihnen der persianische Gesandte gewohnt, jetzt will ich sie Ihnen für 20 Dollars die Woche vermieten!'

'Sind keine Nebenkosten damit verknüpft?' fragten wir. 'Sie wissen, welche Sachen sind in London nicht immer billig!'

'Ah,' begnügte der Hauswirt, 'es lohnt sich kaum, darüber zu sprechen. Sie müssen natürlich für Feuerung, Gas und andere Kleinigkeiten bezahlen, doch kommt es Ihnen wohl auf die paar Shillings nicht an. Sie können Ihre Einkäufe auf dem Markt selber beorgen, oder ich kann das für Sie besorgen. Mir ist's hier ohnehin langweilig, und eine gewisse Beschäftigung in der Küche wird mir gut thun!'

Wir begaben uns auf die Suche nach einer möblierten Wohnung und fanden schließlich auch eine am Cavendish Square, die aus vier Zimmern bestand und unteren Zwecken vollständig zu entsprechen schien. 'Diese Zimmer,' so sagte uns der Hausherr in seinem breiten englischen Dialekt, 'sind sehr billig zu haben. Früher hat in ihnen der persianische Gesandte gewohnt, jetzt will ich sie Ihnen für 20 Dollars die Woche vermieten!'

'Sind keine Nebenkosten damit verknüpft?' fragten wir. 'Sie wissen, welche Sachen sind in London nicht immer billig!'

'Ah,' begnügte der Hauswirt, 'es lohnt sich kaum, darüber zu sprechen. Sie müssen natürlich für Feuerung, Gas und andere Kleinigkeiten bezahlen, doch kommt es Ihnen wohl auf die paar Shillings nicht an. Sie können Ihre Einkäufe auf dem Markt selber beorgen, oder ich kann das für Sie besorgen. Mir ist's hier ohnehin langweilig, und eine gewisse Beschäftigung in der Küche wird mir gut thun!'

Wir begaben uns auf die Suche nach einer möblierten Wohnung und fanden schließlich auch eine am Cavendish Square, die aus vier Zimmern bestand und unteren Zwecken vollständig zu entsprechen schien. 'Diese Zimmer,' so sagte uns der Hausherr in seinem breiten englischen Dialekt, 'sind sehr billig zu haben. Früher hat in ihnen der persianische Gesandte gewohnt, jetzt will ich sie Ihnen für 20 Dollars die Woche vermieten!'

'Sind keine Nebenkosten damit verknüpft?' fragten wir. 'Sie wissen, welche Sachen sind in London nicht immer billig!'

'Ah,' begnügte der Hauswirt, 'es lohnt sich kaum, darüber zu sprechen. Sie müssen natürlich für Feuerung, Gas und andere Kleinigkeiten bezahlen, doch kommt es Ihnen wohl auf die paar Shillings nicht an. Sie können Ihre Einkäufe auf dem Markt selber beorgen, oder ich kann das für Sie besorgen. Mir ist's hier ohnehin langweilig, und eine gewisse Beschäftigung in der Küche wird mir gut thun!'

Der Handel wurde abgeschlossen und wir bezogen die Wohnung. Kaum hatten wir uns eingerichtet, als wir die Wahrnehmung machten, daß während unserer kurzen Abwesenheit in den Zimmern beträchtliche Veränderungen vorgenommen worden waren. Die breiten Gasbrenner waren abgedreht, so daß wir gewusst waren, mehr Flammen anzuzünden, als wir sonst getan hätten, und im Kamin waren neue Eisen eingelagert, um zu verhindern, daß wir viel Kohlen auf's Feuer legen könnten. Auch von den Möbeln vermissten wir manches Stück, fügten uns jedoch in unser Schicksal und begannen das Wirthschaften auf eigene Faust.

Die Räder hatte sich die Mutter meines Freunde schwer erklungen und war nicht in Stande, die Haushaltung selber zu besorgen. Der dienststiftige Wirth versprach uns indessen, er werde gern Alles thun, um uns den Aufenthalt in seinem Hause angenehm zu machen. Er ging auf den Markt, besorgte alle Einkäufe und brachte uns am nächsten Tag folgende Rechnung:

Wochenende 12 Cents
Fest-Gaststätten, rebe zu 6 Cents
Feuerung im Wohnzimmer 12 Cents
Feuerung im Küchenraum 12 Cents
Feuerung in den Stufen 12 Cents
Brot für den Tag 12 Cents
Brötchen, Brot und Käse für den Tag 12 Cents
Brot für Mild 25c, ein halbes Brot Butter 25c
Sonne 25c, Butter 25c 12 Cents
Käse, Butter 25c, Brot 25c, ein Brot Butter 25c
Käse, Butter 25c, Brot 25c, zwei Brotchen 25c
Ein Brot 25c, Butter 25c, zwei Brotchen 25c
Gesammt 12 Cents

Wir bezahlten die Rechnung. Am nächsten Tage war unsere Wirth bereits auf 26.25, am dritten auf 27.05, am fünften auf 29.47 und am sechsten gar auf 31.48 gestiegen. Als die Woche um war, hatten wir drei Leute unsern Hausherrn für das billige Logis? für 76.80 bezahlt!

Er sah sehr gekränkt aus, als wir ihm mitteilten, daß uns die Gesichter denn doch zu thueu zu stehen komme, und befreuerter, er habe uns 'möglich billig' bedient. Wir hatten jedoch an einer Erfahrung genug und zogen es vor, wieder in ein Hotel zurückzutreten. Für Amerikaner ist das Plaster in London sehr thuer.

Die „Atlanta“ zur See.

Holgendes ist ein Auszug aus einem Briefe, welchen ein Offizier des neuerrichteten amerikanischen Kriegsschiffes „Atlanta“ geschrieben hat, nachdem das Schiff gegen Ende Februar im Hafen von Port au Prince in Hayti angelangt war:

„Die „Atlanta“ ist das beste Schiff, auf dem ich noch gejedt habe. Kein anderer Dampfer, den ich kenne, wäre im Stande gewesen, sich in den schweren Stürmen zu halten, wie dies die „Atlanta“ während unserer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben die Behauptung aufgestellt, daß das Schiff nicht richtig gebaut sei und bei schwerer See sein Gleichgewicht nicht würde behaupten können. Bei einem schweren Wogenanprall werde es umkippen und versinken. Ich stand auf dem oberen Deck etwa 22 Fuß über dem Wasserspiegel und sah die Wogen, die bei einer Fahrt in der Nähe der Bermudas gethan hat. „Geschichte Häupter“ in Washington haben