

## Bau- und Unterlage - Filz!

### Zwei Söhne.

Erläuterung von Bertha Augusti.

(Fortsetzung.)

Zwei- und dreifaches Asphalt Dachmaterial. Dach-Ziegel, Ziegeln, Klinken-Ziegel, Dach-Ziegel, feuerfestes Asbest-Ziegel, sicher gegen Motten und Wanzen.

H. C. SMITHER,  
Nachfolger von Sims & Smither.  
169 East Warblerstr.  
Tribune 100.

### WABASH ROUTE!

Gehst du Stadt nach irgend einer Richtung die zu verlassen beabsichtigen, geben wir Wabash Eichel-Straße.

No. 56 West Washington Straße,  
Indianapolis,

und erfragen die Fahrtkosten und näheren Mitteilungen. Besondere Aufmerksamkeit wird

gewährt.

Emigranten

zugewandt.

Rundfahrt-Tickets nach allen Plätzen im

Westen und Nordwesten!

Die direktste Linie  
— nach —

FORT WAYNE,

TOLEDO,

DETROIT

und allen östlichen Städten

Stahlwaggons,

überaus guter Anzahl und vollständige Sicherheit machen die

große Badische Bahn

— die —

beliebteste Passagier-Bahn in Amerika!

F. P. Wade,  
District-Passager- und Land-Agent  
Indianapolis.

Jos. Smith, General Eichel-Manager.

L. Gandler, Genl. Pass. und Eichel-Agt.

St. Louis, Mo.

### Südlich.

### J M & I R R

Die kürzeste und beste Bahn nach

Louisville, Nashville, Memphis, Chattanooga, Atlanta, Savannah, Jacksonville, Mobile and New Orleans.

66½ Meilenstunden ins Südwärts nach den Süden, eine direkte Route zu nehmen.

Palat-, Schlaf- und Parlor-Wagen zwischen Chicago und Louisville und St. Louis und Louisville ohne Wagenwechsel.

Comfort, Schnelligkeit und Sicherheit der "Süd" die alle zuverlässige

B. M. & D. R. R.

H. R. Dering,  
District General Passager-Agt.,  
Montgomery and Atlanta, Ga.,  
Genl. McCrea, Genl. Pass., Pittsburgh, Pa.,  
John A. Miller, Genl. Capt. Columbus, O.

### MONON ROUTE

LOUISVILLE NEW ALBANY & CHICAGO Ry. Co.

Die kürzeste und direkteste Linie von

INDIANAPOLIS

nach —

Frankfort, Delphi, Monticello, Michigan City, Chicago, —

and all Orte von den südlichen Indiana, Michigan, nördlichen Illinois, Wisconsin, Iowa, Minnesota, Kansas, New Mexico, Colorado, California und Oregon.

2 direkte Züge täglich 2

von Indianapolis nach Chicago; ebenso nach Michigan City, elegant Pullmann Schlafwaggons auf den Radstühlen. Gedächtnis

66½ Meile Reisezeit erfordert.

Keine Bahn hat größere oder mehrfachere oder längere Räume als wir. Sehr viel Komfort ist nicht zu übertragen. Die eleganten Schlafwaggons und Schlafzüge sind in modernen Einrichtungen, unvergleichliche Vortheile für unsere Passagiere, nicht irgend etwas zu verlieren. Wer kann darüber, fahrt nicht weiter nach unten.

Wer kann darüber, fahrt nicht weiter nach unten.

Wegen Rädern werden man so

J. D. Baldwin,  
District Passager-Agt.,  
No. 26 Gab. Illinois Straße, Indianapolis, Ind.

John S. Garrison, General-German-Agt.,  
Chicago, Ill.

General-German-Agt.,  
Chicago, Ill.

Die große

Bau-Hanle-Route

Chicago, St. Louis and

Pittsburg Bahn.

Pittsburg, Cincinnati &

St. Louis Bahn,

die schnellste und beste Linie nach

Ohio, West, Nord und Süd.

Ausgezeichnete Dienst!

Brav wie Verbindung!

Pullmann Cars zwischen allen größeren Städten.

Pittsburg, Harrisburg, Baltimore,

Washington, Philadelphia, New York, Columbus, Cincinnati,

Indianapolis, St. Louis, Chicago und Louisville.

Die Vortheile der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.

Die Bahnlinie der Bau-Hanle-Bahn werden von

seiner anderen Bahn erzielt. Materialien, a. e. modernen Geb. d. Situngen, reiche Beleuchtung u. w.

Alles Räder der

O. D. Dering,  
Genl. Pass., Indianapolis, Ind.

James McCrea, Genl. Pass., St. Louis, Mo.

John A. Miller, Genl. Capt., Columbus, O.

G. F. D. Gandy, Genl. Pass., Pittsburg, Pa.