

# Indiana Tribune.

Erste Ausgabe am Sonntag.

Die Ausgabe „Tribune“ kostet nach dem Tarif des Postamtes 10 Cts. pro Woche, 60 Cts. pro Monat, 1.80 Cts. pro Vierteljahr, 6.00 Cts. pro Halbjahr, 11.00 Cts. pro Jahr. Der Preis für den Abnehmer beträgt 5 Cts. pro Woche, 30 Cts. pro Monat, 90 Cts. pro Vierteljahr, 3.00 Cts. pro Halbjahr, 5.50 Cts. pro Jahr.

Office: 120 D. Marylandstr.

Indianapolis, Ind., 20. Juli 1887.

## Vor's Kriegsgericht!

Oberst J. Wheaton und Premierlieutenant E. G. Clark vom zweiten Infanterie-Regiment, welche zur Zeit auf dem Militärposten zu Coeur d'Alene in Idaho stationiert, sind dieser Tage von einem Kriegsgericht für schuldig befunden und mit einem hohen Strafmaß bedacht worden. Der Sachverhalt ist folgender:

Die beiden Officiere hatten den Auftrag erhalten, für den Bau eines entsprechenden Gebäudes in dem Posten zu sorgen. Es war kein Raum da, um die Eilenden oder die Vorräte an Munition und Lebensmitteln vor der Unbill des Wetters zu schützen. Es wäre ein Leichtes gewesen, die notwendigen Gebäude herzustellen, doch hatte der Kongress für diesen Zweck kein Geld bewilligt, und die Militärbehörden mussten zusehen, wie sie selber fertig wurden. Gen. D. O. Howard, der Commandeur des Departements, ertheilte dem Oberst J. Wheaton in Folge dessen den Befehl, dafür zu sorgen, daß die für das Fort Coeur d'Alene, welches jetzt übrigens den Namen Fort Sherman führt, bestimmte Belagung ein ordentliches Unterkommen finde, ohne daß dieselbe der Rasse Unheil Sams, die sich in diesem Falle ungewöhnlich zugehörig gezeigt habe, nennenswerthe Kosten erleiden würden.

Die beiden Officiere gingen mit ungenügendem Geld an die Arbeit. Auf dem Posten befand sich eine Gemüshölzer, welche Eigentum der Ver. Staaten war. Lieutenant Clark, welcher zugleich die Stelle eines Hilfs-Quartiermeisters in Fort d'Alene versah, ließ in der Gemüshölzer den in der Nachbarschaft anstehenden Farmern Balken und Bretter schneiden. Geld hatte er nicht, um die Leute bezahlen zu können, daher erlaubte er ihnen, sich ihren eigenen Bedarf an Baumaterial kostenfrei in der Gemüshölzer zu beschaffen. Ferner hatte die Regierung einen kleinen Dampfer, die „Amelia Wheaton“, auf dem Fluße neben Coeur d'Alene stationiert. Der Quartiermeister versah auf die Idee, vermittelte dieses Dampfers gleichfalls Geld für den Bau der notwendigen Gebäude zu erwerben. Der Dampfer wurde dazu benutzt, Fracht und Passagiere gegen Bezahlung über den Fluß zu befördern. Die Bemanning des Dampfers hatte die natürliche nicht umsonst. Von zehn Dollars, welche auf diese Weise eingenommen wurden, floßen 7 in die Kasse, die übrigen 3 wurden unter die Bemanning verteilt, welche sich mit diesem Anteil an dem Verdienst vollständig zufrieden gab.

Ferner wurde von dem Commandanten des Postens dem dortigen „Trader“ gegen einen Monatsgehalt von \$100 auf Kosten der Bundesregierung das Amt eines Civilingenieurs verschafft. Der „Ingenieur“ hatte als solcher absolut nichts zu thun und hielt es für selbstverständlich, daß das für ihn ursprünglich bestimmte Geld gegen seine Quittung gleichfalls in den Kaufsloß floß und zum Ausbau der so dringend notwendigen Gebäude verwendet wurde. Wie die Verhandlungen vor dem Kriegsgericht ergaben, hatten Col. J. Wheaton und Premierlieutenant E. G. Clark überhaupst Alles versucht, was in ihren Kräften stand, um die Bau der Gebäude notwendigen Mittel herbeizuschaffen. Es wurde über alles Mögliche hinaus geschickt, daß sie dabei nicht daran dachten, ihre eigenen Taschen zu füllen. Im Gegenteil hatten sie dem Zweck nicht allein bedeutende Opfer an Zeit, sondern auch an eigenen Geldern gebracht. Von Unrechtfertigkeit konnte in diesem Falle nicht die Rede sein.

Die beiden Officiere hatten jedoch ihre Feinde, und mehrere Civilisten machten bei dem Kriegs-Departement die Anzeig, daß Col. Wheaton und Lieut. Clark Geschäfte betrieben, zu denen sie kraft ihres Amtes nicht berechtigt seien. Ein Kriegsgericht wurde ernannt, um die Angelegenheit zu untersuchen. Dabei kam die ganze Wahrheit an's Tageslicht. Allerdings hatten die „Verbrecher“ gegen das Reglement gehandelt, aber nur in dem guten Glauben, daß es durch den Befehl des Gen. D. O. Howard Folge leisten und zu dem Aufbau des Postens beitragen.

In dem Urtheil gegen die beiden heißt es: „Sie hätten sich eines „tadeln- und beklagenswerthen“ Vergehens schuldig gemacht. Red tape!“

Er soll \$50,000.

Aus New York wird eine interessante Geschichte gemeldet. Ein dortiger Advokat, der frühere Richter Philip J. Zacharias, hat im Auftrag seines Klienten Albert Bernhard bei dem Staatssecretar Bayard in Washington ein Gesetz eingereicht, worin unsere Bundesregierung gebeten wird, für Belagern Albert Bernhard von der Regierung Deutschlands wegen unrechtmäßiger Verschaffung \$50,000 zu verlangen. Bernhard — so heißt es in dem Bescheid — ist ein geborener Engländer, wachte aber im Jahre 1870 nach Amerika aus. Hier nahm er sofort seine eigenen, ersten Schritte heraus und wurde im Jahre 1876 Bürger der Ver. Staaten. Mit einem amerikanischen Paß versehen, kehrte er 1879 nach Europa zurück und etablierte in Leipzig eine Wein-Großhandlung. In der vorgeschriebenen, regelmäßigen Zeit ließ er seinen amerikanischen Paß beim Berliner Consulat wieder erneuern, um damit den Beweis zu liefern, daß es seine Absicht war, amerikanischer Bürger zu bleiben. Im Februar v. J. soll Bernhard wegen Ver-

schaffung von Geldern in ein Gefängnis gesperrt. Der Richter konnte sich nur dadurch retten, daß er den Geschworenen eine schlüssige Rede über den Sinn für Gerechtigkeit hielt, den sie so eben bewiesen hätten.

Der größte Diamant in den Feldern von Kimberley wurde in der Mine des Engländers Robert Spaulding gefunden, und zwar nicht von dem Eigentümer selber, sondern von einem Franzosen Namens Antoine Williams, der für ihn gegen einen Anteil am Gewinn arbeitete. Der Diamant hatte ein Gewicht von 288 Karat und sein Werth wurde von Sachverständigen auf \$60,000 abgeschätzt. Der Stein ist bisher weder geschnitten noch polirt worden, trotzdem über seinen Werth gar kein Zweifel besteht. Der Glücklichste erhielt als seinen Anteil an dem Funde \$15,000 zugesagt. Der Stein hat ferner vielfach seinen Besitzer gewechselt und befindet sich jetzt in Frankreich, wo er zu jeder Zeit gegen entsprechende Bezahlung von den gegenwärtigen Eigentümern gekauft werden kann.

In den Jahren von 1871 bis 1874 wurden in den Feldern Kimberley's Diamanten im Gesamtwerte von \$40,000,000 gefunden. Gegenwärtig bezieht sich der Durchschnittsertrag jährlich auf \$1,000,000 bis \$2,000,000, doch hat man gegenwärtig angefangen, weiter in der Tiefe der Erde nach Diamanten zu suchen, und zwar mit ungewöhnlich gutem Erfolge.

Ein äußerst mühsames Leben herrscht in der Diamanten-Industrie. Sie wimmelt förmlich von Kneipen und Kaffeehöhlen aller Art, in welcher die leidenschaftlichen „Glücksritter“ das Geld, das sie für ihre Diamanten bekommen haben, verprassen. Nur wenige von ihnen sind geschäftig genug, um ihr Geld zu sparen und das selbe zum Ankauf weiterer Mineralien oder zur Ansammlung eines Rothguthens für das Alter zu verwenden.

**Vom Inlande.**

Ueber die Umgegend von Wabington in Indiana jagt neulich ein Schwarm von Nachschmetterlingen, welcher so dicht war, daß sich die Luft verfinsterte. Es wurden überall große Feuer angezündet, um die Insekten zu tödten.

Im Patentamt zu Washington wurde dieser Tage ein Instrument patentirt, vermittelst dessen angeblich Manuscripte Hunderte von Meilen weit im Augenblick vervielfältigt werden können. Der Name der Erfindung ist Graphophon. Unter den Gesetzen von West-Virginien ist bereits eine Graphophon-Gesellschaft organisiert worden.

In Massachusetts haben die Schulbehörden, die ersten, welche seit der neuen Reorganisation auf Grund des Commonwealth-Gesetzes stattgefunden haben, das erste richtige Ergebnis erzielt, daß die Schulleistungen in fünf von den einundzwanzig Bezirken der Kandidaten durchwegs haben, sowie, daß das Normen-Votum gegen früher erheblich abgenommen hat.

Ein schauerlicher Geschäftsman in Newark, New Jersey, hing in Anbetracht der vielen Einbrüche, welche in der Stadt stattfinden, ein riesiges Plakat in seiner Office für den Indictment: „Geheirte Herren Einbrecher! Gelbschwarz ist nicht! Die Papierfabrikanten mit den 15 Cents und dem Pfandbuche für den Ueberzieher steht im Bücherstall, der unerschöpflich ist. Bitte, nicht so zu ruinieren.“

In Providence, Rhode Island, wollte die 10 Jahre alte Marie Besshoff das Feuer im Hofchen anstellen, weil ihre Mutter zu betrunken war, um dies selbst thun zu können. Das Kind wandte dabei Petroleum an, wie dies die leichtsinnige Mutter auch zu thun pflegte. Eine Explosion erfolgte, und im nächsten Augenblicke war das unglückliche Mädchen in Flammen gehüllt und scheidlich verbrannt. Erst nach einigen Stunden wurde das arme Kind durch den Tod von seinen Leiden erlöst.

Ueber die Hospencerte im Staate New York wird aus Ganagaport gemeldet: „Die Hospencerte hat sich im Mohawk-Thale in diesem Jahre noch nicht gezeigt. Die Reben haben gesund und kräftig aus. Die frühen Blüthen reifen rascher als gewöhnlich und werden binnen 14 Tagen geerntet werden müssen. Im Allgemeinen wird nur ein Drittel einer Durchschnittsernte erwartet, da in Folge der vorjährigen Lausplage viele Hospengärten nicht bepflanzt wurden. Für die kommende Ernte werden 20 Cents per Bushel geboten.“

In New York soll John Leahy, ein Verkäufer in einer Schnittwaaren-Handlung an der Monroe-Str., wie eine sehr populäre, halbbrunne Frau in dem Geschäft ein Stück Kleiderstoff unter ihrer Jacke verheimlichen lassen wollte. Er packte die Frau, die selbe drehte sich jedoch plötzlich um und verlor einen ihrer beiden Füße. Der Schlag in's Gesicht, das Leahy meinte, die Frau sei der betante Faustkämpfer Sullivan in Verkleidung. Er erhob sich mühsam von dem Fußboden. Ein Polizist nahm die Frau in Haft, damit sie ihren Raub auslösen könne. Ihren Namen und Wohnort wollte sie nicht angeben.

Ueber den Besuch des Josephine-Thales ist seitdem die Yosemite-Commission in's Leben gerufen wurde, sorgsam Buch geführt worden, und man hat festgestellt, daß seit 1855 38,000 Personen das Thal besucht haben, die überwiegende Mehrzahl in den letzten 15 Jahren. Im letzten Jahre fanden gegen 2500 Personen ihren Weg nach Yosemite. Ein Zahl voran stehen die Engländer, dann kommen die Deutschen. Gegen 2000 Personen, die außerhalb Californiens anfangs sind, haben im vorigen Jahre das Thal besucht. Von Californiern waren nur 500 dabei. Fremde Touristen pflegen in der Regel außer der Yosemite-Geogend die Rothholz- und Nadelwälder am Monterey, die Nadelwälder von Santa Cruz und die Orangenhaine in Los Angeles zu besuchen.

In Graham County in Nord Carolina hat sich ein junges Mädchen das Leben genommen, weil es seinen Liebsten nicht haben wollte. Fraulein

Biola Weets, die Tochter eines angesehenen Bürgers im County, hatte sich mit einem jungen Manne Namens J. Ammons verlobt, und die Hochzeit war bereits von ihnen auf einen bestimmten Tag festgesetzt. Der Vater des Mädchens wollte indessen von der Verheirathung der Beiden nichts wissen und hatte geschworen, er werde den jungen Mann erschießen, falls er sich in der Nähe der Weets'schen Wohnung blicken lasse. Das Mädchen erklärte, es thue ihr leid, daß der Vater sich ihrer Verheirathung widersetze; sie werde an dem bestimmten Tage jedoch entweder mit ihrem Bräutigam getraut werden oder sterben. Da ihr Vater fest blieb, so begab sich das Mädchen in ihr Zimmer und schloß daselbst hinter sich ab. Als man die Thüre öffnete, fand man nur noch ihre Leiche vor. Sie hatte ihrem Leben mittelst Strickens ein Ende gemacht.

**Vom Auslande.**

Der Schauspieler und Regisseur Adolph Nott ist wahnsinnig geworden und wurde in die Irrenanstalt nach Jbbs überführt. Nott, ein Neffe des berühmten Komikers gleichen Namens, war viele Jahre hindurch in Wien, und zwar zuerst am Strampfer- und später im Theater in der Josephstadt engagiert. Hier spielte Nott jugendliche Helden und Liebhaber und gehörte zu den beliebtesten und tüchtigsten Mitgliedern dieser Bühne. Vor drei Jahren verließ Nott Wien. Er nahm nacheinander Engagements in Budapest, Prag, Brünn, ging dann nach Deutschland und war endlich in Odenburg engagiert. Durch einen Sturz im Dampfbad brach der arme Mann fünf Rippen, und von da ab fränkelte er. In Salzburg, wohin er sich zurückgezogen hatte, lebte er nun mit seiner Frau in der größten Noth. Ode Menschen nahmen sich des armen Mannes an und unterstützten ihn zeitweilig durch größere Gaben. So veranlaßte Director Blafel in der letzten Zeit eine Collecte unter den Mitgliedern seiner Bühne. Das Erträgnis derselben wurde der unglücklichen Frau eingehändigt, da sie bei ihrem Manne bereits vor Monaten aufgegeben hatte. In den letzten Tagen wurde Nott tödtlich und mußte in's Irrenhaus überführt werden. Die Frau, die jetzt in Wien in den traurigsten Verhältnissen lebt, bemüht sich nun, zu erwirken, daß ihr unglückliche Gatte in der Wiener Landesheilanstalt untergebracht werde. Dieselbe behauptet, daß seine Noth und die Auslassungen, seine Tage zu verleben, ihn trübsinnig machten und seine Geisteserrüthung nur seinem Glende entsprang.

**Jungfrauen-Auswanderung aus Russland.** Man schreibt der „Zit. Ztg.“ aus Wilna: Viele Leute, die in England und Amerika Söhne haben, wählen hier Lebensgefährten für dieselben und feiern hier sogar Verlobungen, ohne daß Bräutigam und Braut einander kennen. Es werden nur photographische Karten ausgetauscht und die Partie ist geschlossen. Auf diese Weise sind hier bereits Hunderte von Mädchen verlobt worden, natürlich nur mittellose, die hier nicht betrauten können und den Eltern nur zur Last fallen, oder solche, die ganz elternlos sind oder eine schlechte Stiefmutter haben. Alle diese sollen nächsten Monat ihre Reise antreten und zwar werden auch viele andere Mädchen auswandern, die noch keinen bestimmten Bräutigam in England resp. Amerika haben. — Russische Emigranten können in Amerika und England nur in dem Falle, daß sie sehr reich sind, eine Frau bekommen, weil die Emigranten dort in schlechtem Ansehen stehen und die Frauen, gleichviel ob Jude oder Christ, besonders in England nicht gut angesehen sind. Während meines langen Aufenthalts in England mußte ich mich unter den Engländern entweder für einen Franzosen oder für einen Deutschen ausgeben. Das ist die Ursache, warum die Emigranten von hier aus Frauen begehren müssen.

Die Kaiserin von Russland ist die Schutzherrin eines Petersburger Stiefes, in welchem die adeligen Fraulein ihre Erziehung erhalten. Man begnügt sich nicht damit, die Damen in den Wissenschaften und Künsten zu unterrichten, auf Wunsch der Kaiserin lernen sie auch schreiben, puzen, hauptsächlich aber Kochen. Dieser Tage

erschien die Kaiserin im Stief, und einen einer Stunde wurde ihr ein Inbiss gereicht, bei welchem kräftiges Badewasser einen Bestandteil bildete. Das Badewasser, so rühmte sich die Hofkammer, hatten die Köchlinge in größter Eile hergestellt. Die Kaiserin erhob sich lächelnd und schlug den Weg zur Küche ein, welche für die Verpflegung der Damen im obern Stockwerke eingerichtet ist. Die Kaiserin zog den Handschuh ab, griff in die Dienstraße — diese war kalt. Ohne ein Wort weiter zu sprechen, entfernte sich die Kaiserin, und wenige Stunden später brachte ein Hofdiener fünfzig Rubel für die — Köchin des Stiefes, die so schnell und gut zu baden versteht. Die Directorin des Stiefes hat ferner sehr unruhige Stunden.

Ein festerer Kauf wurde dieser Tage in Wien beobachtet: Feinbader war sein geringerer als Joly, der Elephant in der Elberfelder Menagerie im Winter. Einbissigkeitsfalle vollends von den Bediensteten der Menagerie gefeiert werden, die sich zu diesem Zweck mit einem faßten Bier vorsehen hatten. Als sie daran gingen, das Faß anzuheben, entdeckten sie erst, daß Joly dieses Geschäft schon befragt hatte. Er hatte es nicht unterlassen können, das in seiner Nähe liegende Faß in einem unbemerkten Momente entzweigen, einzuwickeln und dessen ganzen Inhalt — 29 Liter — auszuwürgen. Joly hat der Gerissenheit seine Wirtlung. Joly wurde übermüht, machte tolle Streiche und trompetete einige weitere Elephanten, der aus seiner Heimat. Dann wurde er ruhig, legte sich nieder und war nicht mehr zu bewegen. Bei der folgenden Vorstellung mitzupreisen. Am anderen Tage war Joly wieder vernünftig und klug, wie alle Elephanten sind.

Ueber einen ergötzlichen Briefwechsel, der kürzlich zwischen einem Gemeindevorsteher und einem Pfarrern stattgefunden, wird der „Kraumer Volkszeitung“ aus einem größeren Orte des Kraumer Bezirkes folgendes berichtet: Ein Drabthinder erkrankt im Wege des Bürgermeisters in H. .... wo er sich gerade aufhält, bei einem Pfarrern. Daraufhin schreibt das Pfarrern in Odenbach an den Bürgermeister in H. .... auf einer Postkarte wörtlich: „Lobliches Bürgermeisters! Fragen den H. .... wo er geboren ist, ob Odenbach oder Neulissa? weil ein jedes separates Pfarramt ist und Er hat genau sollen angeben, wo er geboren ist; auch das Verlangen dorthin karrieren; ich werde niemanden einen Diener abgeben um 1 1/2 Stunden über Gebirge kraxeln, um dort in der Matrix Jbn aufzufinden zu machen, also genau angeben, ob Odenbach oder Neulissa Geburtsort ist und tüchtig dem Schafkopf das Kapitel lesen.“ Joly 1887. Odenbacher Pfarrern.“ Hierauf sendete das Bürgermeisters in H. .... an das genannte Pfarrern folgende Antwort ein: „Lobliches Pfarrern! Nach Ihrer werthen Zuschrift haben wir dem Schafkopf das Kapitel tüchtig gelesen und wird Ihnen bekannt gegeben, daß der von Ihnen betitelt H. .... in Ihrer Pfarre Odenbach geboren ist. H. .... am 2. Juni 1887. Das Bürgermeisters.“

Von dem Schafkopf des Erzherrzogs Josef von Oesterreich“ erzählt der „Reiter-Loth“ folgende hübsche Geschichte: „Im Jahr dieses Jahres brachte das Schafkopf, welches den Wiener wissenschaftlichen Club von Afrika's Küsten gegen Triest trug, zwei junge Schafköpfe mit. Sie waren ein Geschenk der Schriftstellerin Zenger Marie für — Erzherrzog Josef. Dieser Schafkopf — „Said“ — kam wohl ein wenig lebend, aber glücklich in Triest an, während sein jüngerer Schwester, „Yamina“, schon in Cagliari den Reisetripas erlag. Aus den Briefen des Erzherrzogs an die genannte Schriftstellerin läßt sich nun eine Biographie dieses Schafkopfs zusammenstellen. „Said“ scheint sich schon bei der ersten Vorstellung sehr intelligent benommen zu haben, denn der Erzherrzog nimmt ihn, wie er schreibt, „an Hundestatt“ an. Wenn man anfangs daran dachte, „Said“ im Vorgesamde unterbringen, so wurde dies Vorhaben gründlich vereitelt, und zwar durch die kleine Prinzessin Dorothea, die am Schafkopf erkrankte und von ihrem Vater selbst gepflegt, fortwährend nach dem Schafkopf verlangte. „Said“ wurde also der Unquemlichkeit halber im Schafkopfe des Erzherrzogs einquartiert. „In regelmäßigen Stunden“ — so schreibt der Erzherrzog — „begleitet er mich in den Garten und folgt mir auf den Pfiff und auf.“ Da aber „Said“ noch sehr schwach auf den Beinen ist und der Erzherrzog seine Spaziergänge nicht immer in der nächsten Umgebung des Gartens machen kann, entfernte sich der Erzherrzog eines Tages allein. Da geschah das Unerwartete. „Said“ begibt einen Selbstmordversuch. Als er nämlich die Schritte seines geliebten Herrn unter den Fenstern vernahm, fürzte er sich vom Balkon herab und blieb zu den Füßen des Erzherrzogs wie todt liegen. Der Erzherrzog ließ „Said“ mit kaltem Compressen zu sich bringen. Nun hielt der Herr noch mehr in Gnade als je zuvor. „Von dem nicht mehr daran, daß aus dem Schlafkopfe des Erzherrzogs zu belagern. Aber „Said“, der sich seiner nun unerschütterlichen Position bewußt war, wußte die Tagesmüde ab und wird arrogant. Des Nachts legt er sich auf den Koffpuffer des Erzherrzogs, und wenn er sich langweilt, macht er seinem Herrn mit sanften Pötenstreichen aufmerksam, daß es in Afrika nicht Sitte sei — besonders nicht Schafköpfe — die eigenen Sternennächte zu verschlafen! Der Erzherrzog hat nun beschlossen, das Thier in dem Thiergarten im Stadtwaldchen, dessen Protector er ist, als Geschenk unterzubringen.“

Das lästige Bilden — das nachfolgende Insetat des Leipziger Tagesblattes nämlich: „Eine junge Frau, dem besseren wohlhabenden Stande angehörig, gebildet, lebhaft und heiter, von tadellosem Aeuße, deren Mann jeden Abend in die Kneipe geht, sucht Lebensgefährten, um die Abende mit diesen zusammen gemütlich zu verbringen.“ Bei uns kommt so was niemals vor!

Merkschaumbesessen, lange deutsche Weiten, Cigarettenstiel etc. bei Wm. H. H. No. 100 D. Washington Str.

**Indianapolis WATER COMPANY**  
23 Süd Pennsylvaniastr.  
Liefert ausgezeichnetes Wasser zum Trinken, Kochen, Waschen, Baden, für hydraulische Elevatoren, Maschinen und Motoren, sowie zum Feuerschutz. Kosten außerordentlich mäßig.  
Thomas A. Morris, Präsident.

**Sicherbitt Sparsamkeit und Bequemlichkeit**  
kann nicht besser gewahrt werden, als durch die

**Roch-Gas-Defen!**  
**C. PINGPANK'S**  
deutsche Buch-Handlung!  
No. 7 Süd Alabamastr.  
Bücher aller Sprachen.  
Neue und gebrauchte Bücher.  
Niederlage sozialistischer Werke und Flug-schriften.

**Dr. D. G. Pfaff,**  
Krt, Sundarzt  
Geburtsheifer.  
Office: 425 Madison Ave.  
Geburtsstunden: Morgens von 8 bis 10 Uhr.  
Nachmittags von 3 bis 5 Uhr. — Abends von 7 bis 9 Uhr.  
Telephon 303  
Wohnung: 141 N. Alabama Str.  
Telephon 988.

**Henry Klausmann's**  
**Schreiner- Werkstätte,**  
No. 265 und 267  
Nord New Jersey Str.  
Tische, Stühle u. Stände  
werden auf Bestellung angefertigt.  
Möbel werden überzogen, aufgeschliffen und lackirt!  
Matratzen werden aufgeschliffen.  
Neue Rohrgeflechte für Stühle.  
Billige Preise.  
Bau- und Unterlage = Holz!  
Zwei- und dreifache Asphalt material, Dach-Falz, Blech, Rollen-Beer, Dach-Farben, feuerdichter Asbest = Falz, sicher gegen Rotten und Wangen.

**H. C. SMITHER,**  
(Nachfolger von Sims & Smith.)  
169 Süd Marylandstr.  
Telephon 661.  
Anstreicher = Arbeiten  
— namentlich —  
Contrakte zum Anstreichen  
— von —  
**Häusern**  
werden auf's Schönste ausgeführt von  
**CARL HOFMANN,**  
156 Madison Ave.  
Preise mäßig. Schöne und gute Arbeit wird garantiert.

**Deutsche Anzeigen-Agentur,**  
Etablirt seit 1859.  
**Charles Meyen & Co.,**  
Ecke Nassau und Spruce Street,  
(Tribune Building.) New York.  
besorgen alle Arten von Geschäftsangelegenheiten, Personalanforderungen etc. für diese Zeitung, sowie für alle deutschen Blätter in den Ver. Staaten und Europa.  
— Sammlende Deutsch-Amerikanische Zeitungen liegen in unserem Geschäfts-Lokal zur freien Einsicht des Publikums aus.  
Die deutschen Herausgeber deutscher Blätter werden schätzensvoll ersucht, uns ihre Publicationen für unsere Registratur zu überreichen.

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

| Stationen.   | Chicago nach | St. Louis nach | Pittsburg nach |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Chicago nach St. Louis                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach Pittsburg                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Pittsburg                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach St. Louis                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

| Stationen.   | Chicago nach | St. Louis nach | Pittsburg nach |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Chicago nach St. Louis                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach Pittsburg                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Pittsburg                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach St. Louis                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

| Stationen.   | Chicago nach | St. Louis nach | Pittsburg nach |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Chicago nach St. Louis                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach Pittsburg                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Pittsburg                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach St. Louis                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

| Stationen.   | Chicago nach | St. Louis nach | Pittsburg nach |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Chicago nach St. Louis                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach Pittsburg                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Pittsburg                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach St. Louis                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

| Stationen.   | Chicago nach | St. Louis nach | Pittsburg nach |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Chicago nach St. Louis                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach Pittsburg                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Pittsburg                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach St. Louis                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

| Stationen.   | Chicago nach | St. Louis nach | Pittsburg nach |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Chicago nach St. Louis                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach Pittsburg                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Pittsburg                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach St. Louis                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

| Stationen.   | Chicago nach | St. Louis nach | Pittsburg nach |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Chicago nach St. Louis                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach Pittsburg                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago                             | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Pittsburg                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach St. Louis                           | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis               | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Chicago nach St. Louis und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| St. Louis nach Chicago und Pittsburg (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |
| Pittsburg nach Chicago und St. Louis (Sonderpreis) | 1.00         | 1.00           | 1.00           |

**Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.**  
Beit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Klasse I. 1. März, 1887 an.  
Säge verlaufen das Monat-Expreß-Ticket, wie folgt:

Nebraska, Colorado, California und Mexiko.


**Wichtigste Stationen.**

Man wende sich wegen näherer Information an

D. B. Martin, Gen'l Pass Agent,  
Cleveland.

W. J. Nichols, Gen'l West Agent,  
St. Louis.

---



**MONON ROUTE**