

Indiana Tribune.

— Erscheint —
Täglich und Sonntags.

Die tägliche „Tribüne“ kostet durch den Träger 10 Cents per Woche, die Sonntags-„Tribüne“ 5 Cents per Woche. Beide zusammen 15 Cents. Der Postzuschuss in Monatsabrechnung ist 40 Cts.

Office: 130 D. Warblandstr.

Indianapolis, Ind., 21. Juni 1887.

Der Brand in Hamburg.

Hamburg, 1. Juni. Ein verheerendes Feuer hat in letzter Nacht einen beträchtlichen Teil unserer Hafenanlagen zerstört und sehr bedeutenden Schaden an den dort lagernden Waren, sowie an den dorthin liegenden Schiffen angerichtet. Baumwolle, die per Dampfer „Anni“ von New Orleans angebracht war und im Schuppen 18 am Hübnerquai lagerte, geriet durch Selbstentzündung kurz nach 9 Uhr Abends in Brand. Die Flammen ergriffen eilends in der Nähe am Giebel der Hafenbahn stehende vollbeladene Güterwagen, welche samt ihrem fahrbaren Inventar vollständig zerstört wurden, und sprangen dann auf andere Schuppen, sowie auf die in nächster Nähe liegenden Schiffe über. Letztere waren der Gefahr ohne Widerstand preisgegeben, da sie keinen Dampf in der Maschine hatten und somit nicht von der Stelle konnten. So kam es, daß die Dampfer „City of Dortmund“ aus Dublin, „Gladiator“ aus Liverpool und „Vogel“ aus Goole sehr stark beschädigt wurden, der erlittenen dieser Dampfer sogar völlig ausbrannten. Der Dampfer „Anni“ hatte Abends 6 Uhr seine Ladung vollständig an Land gebracht und erhielt deshalb Dre, auf den Strom hinauszuweichen und einem anderen Schiff Platz zu machen, so daß er nur diesem Umstände seine Erhaltung zu verdanken hatte. Zwei der größten Schuppen unserer Hafenanlagen sind mit ihrem Inhalt an Waren vollständig niedergebrannt, in den benachbarten Schuppen haben die dort lagernden Waren gleichfalls stark durch Wasser und Feuer gelitten. Hunderte kleinerer Dampfer befehlen sich von der Wasserseite mit ihren Dampfmaschinen, der es gelang, das Feuer zu unterdrücken, aber erst spät in der Nacht ward man Herr der Flammen.

Der angerichtete Schaden wird auf mehrere Millionen Mark abgeschätzt, ein großer Teil desselben ist von englischen Affensack-Gesellschaften zu bedecken. Hier fällt auf deutsche Compagnien. Wie hoch aber der Gesamtschaden sich beläuft und welche Affensack-Compagnien jumeist beteiligt sind, läßt sich momentan noch nicht sagen; die Versicherungs-Gesellschaften haben nahezu alle mit der Klause, „einschließlich Quai“ gezeichnet und sich dieserhalb bei den Feuerversicherungs-Gesellschaften durch Rückzahlung erholt. Unter allen Umständen dürfte der gestrige Feuer Schaden zur Ursache einer großen Anzahl von Processen werden, da die Verhältnisse sehr verwickelt liegen und nur der Spruch des Richters unter diesen Umständen Einigkeit zu geben vermag.

In den „Vand. Nacht“ wird ein Versuch der Brandstätte zu Wasser zu folgen geschildert: „Von früher Stunde an war der Hafen das Ziel zahlreicher Besucher, die gekommen waren, die durch das nächtliche Feuer entzündeten Veränderungen in Augenschein zu nehmen. Da nicht wenige den Weg nach der Feuerstätte in der Hitze zurücklegten, so war es schwer, ein derartiges Fahrzeug zu erlangen und die Nachkommenenden mußten oft genug die Rückfahrt der Vor- ausgedachten abwarten. Schon in der Nähe des Ufers war das Wasser reichlich mit angezündeten Holzscheiten, Papieren, Zeugstücken, ja selbst mit Baumstümpfen bedeckt. In der Nähe der Brandstätte selbst, nach dem Strandquai, wo eine freiere Strömung herrscht, war das Wasser jedoch wieder völlig rein. Das für traten um so fichtbarer die eigentlichen, die Hauptquellen der Verheerung, die Ruinen des Frontgebäudes, die wichtigsten in ihren Vordermauern bis zur zweiten Etagehöhe aufrecht stehen geblieben sind, und die Körper der beiden rechtsseitig gelagerten großen englischen Dampfer „Gladiator“ und „City of Dortmund“, die total ausgebrannt sind, in der Erscheinung. Auf dem Strandquai selbst war nur eine geringe Bewegung wahrzunehmen. Einige Polizeidiener und Feuerwehler gingen ab und zu, andere befragten die von den Dampfmaschinen ausgehenden Schläuche, die unabhängig ohne bestimmte Richtung, auf das Geratewohl in die mächtige Trümmerstätte, die sich in einer Ausdehnung von beinahe 400 Meter erstreckt, und aus der noch fortwährend leise Rauchwolken aufsteigen, mächtige Wasserstrahlen warfen. Von dem Gerippe der drei niedergebrannten Schuppen ist hier und da ein einzelner verrosteter Pfosten stehen geblieben, das Uebrige liegt, so weit es nicht in Rauch aufgegangen ist, in dem schwarzen, heißen und dampfenden Schlamm, der die Trümmerstätte bedeckt. Von den kleinen Güterwagen, die von den Flammen ergriffen worden, sind einzelne bis auf das Gerippe niedergebrannt, andere stehen mit ihrer verrosteten Karos, in einander gekloppt, auf den von dem Feuer aus der Erde herausgetriebenen und verborstenen Geleisen. Am trostlosesten ist der Anblick der verbrannten Schiffe.

Von weitem schon sieht man die schwarzgeglühten Waale mit den ineinander geschmolzenen Ketten und den halb-abgebrannten, leise im Winde wehenden Seilen, die mächtigen Schiffkörper überragen. Auch die eisernen Außenwände der Schiffe, die während des Brandes zum größten Theile glühend geworden waren, zeigen in ihrer verrosteten Färbung gar deutlich die Merkmale der Vernichtung, die über sie hinweggegangen ist. Am schlimmsten weggenommen sind die beiden obengenannten Schiffe und es ist fraglich, ob ihre Reparatur sich überhaupt noch lohnt. Der dritte von den Flammen ergriffene, vor schwerem Schaden jedoch noch recht

zeitig geordnete Dampfer „Vogel“ liegt an der linken Seite der Quaiwand. Auch hier hat die Flamme zunächst das Sperrwerk ergriffen und sich am Mast emporgerichtet, an dessen geschwärmtem Ende noch ein verrostetes Hängelbäumchen hängt. Zur Zeit der Vorüberfahrt hörte man aus diesem Schiffe noch ein Geräusch kommen, das in den beiden anderen, dem gesprungenen Element zum Opfer gefallen Schiffe schon lange verstummt war: das Stampfen der Pumpen. Hier, auf dem „Vogel“, gab es eben noch zu retten, auf den anderen Schiffe hingegen waren selbst die Pumpen mitverbrannt. Auch eine, zur Hälfte mit verrosteten Baumstümpfen beladene Schute liegt auf der linken Seite des Strandquais. Auf den Schiffen, die dichtgedrängt, ringsum lagen, war das gewöhnliche Tageswerk wiederholt im Gange, die Ketten rasteten, die Schute dampften, die Kräne knirschten — es war ein festlicher Gegenstand voll Leben zu dem Bild der Debe und Zerstörung, das unablässig neu heraufkommen, die Boote, die mit schweigenden, oder in gedämpften Tönen sprechenden Menschen gefüllt waren, in weitem Bogen umflogen.

Lob des Maniesels.

Ein südländisches Blatt schreibt: „Den größten Teil ihres Erfolges im Ackerbau haben die Südstaaten dem Maniesel zu verdanken. Er paßt für das Klima, den Boden, die Arbeit und die Arbeiter in diesem Landestheile. Er kann Entbehrungen, Unwetter und harte Arbeit leichter ertragen, als jedes andere Getreide. Auch bei fargem Winter befindet er sich wohl und lebt so lange, wie mancher Kleinerer, dem es gelungen ist, ein festes Amt zu erwirken, und dessen Hauptarbeit darin besteht, mit geduldigem Fleiß die Pflanzung des Maniesels zu beenden. Wie die Schafe auf einem Weidelande an Pflanzen gehen, so von seiner Kuh angezogen werden, so giebt sich der Maniesel im Hof mit Futter zufrieden, von dem die Pferde nichts wissen wollen. Es mag wohl wahr sein, daß er keine Weine nicht so schnell in Bewegung setzt, wie ein Pferd, dafür aber hält er länger aus und legt im Laufe der Zeit größere Strecken zurück. Auf seine Füße kann er sich immer und unter allen Umständen verlassen, so gar wenn es sich darum handelt, irgend einen nacheilenden Menschen, der es gewagt hat, ihn zu argern, einen herbstlichen Fußtritt in die Wangengegend zu applizieren.“

Es giebt kein Thier, welches im Stande wäre, auf allem Ackerland den Pflug, die Egge, die Sae- oder Drillmaschine besser zu ziehen, als der Maniesel. Nur in den seltensten Fällen verfallt er auf die Idee, die von ihm geforderte Arbeit zu verlagern, dann aber thut er's gründlich. Ueberhaupt ist sein ganzes Verhalten sehr lobenswerth. Er ist sehr häuslich und hält nicht viel von einem feinen Wechsel seiner Herrschaft. Man sollte sich eigentlich wundern, warum der Maniesel in den nördlichen Staaten nicht so häufig zu finden ist, als im Süden, und doch läßt sich die Ursache ziemlich leicht erklären. Zum Pflügen von Bräunelboden, der mit dünnem Kien bestanden ist, sowie für tiefegehende Pflügen sind stärkere Kräfte nothwendig, als der Maniesel sie aufzuweisen hat. Der Ackerbau im Norden verlangt überhaup eine schwerere Arbeit. Die meisten Farmer im Norden wollen Zugthiere haben, die sich gleichzeitig zum Anpflügen vor stürche oder Wagen eignen. Man kann die Maniesel allerdings ebenso leicht zur Feldarbeit, wie am Wagen verwenden, die meisten Leute im Norden schämen sich jedoch, mit Manieseln zu fahren. Sie wollen sich nicht lächerlich machen.

Alle Rassen im nördlichen Europa mit Einschluß ihrer Repräsentanten im hiesigen Lande haben gegen den Maniesel ein gewisses Vorurtheil. Sie verstehen es einfach nicht, ihn anständig zu behandeln, und die Folge davon ist, daß sie von ihm auch nicht die Dienste erlangen, die er unter für ihn günstigeren Lebensbedingungen zu leisten im Stande ist. Bei den lateinischen Rassen dagegen ist der Maniesel zu Hause und wird von ihnen ganz nach Gebühr gewürdigt. Auch in den mohamedanischen Ländern zieht man für Arbeiten aller Art den Maniesel dem Pferde vor.

Könnten die nördlichen Farmer ihr Vorurtheil gegen den Maniesel überwinden, dann würden sie bald ihn werthschätzen lernen. Besonders während der heißen Jahreszeit kann er mehr leisten, als ein Pferd, weil er die Hitze besser vertragen kann. Auch ist er weniger Krankheiten unterworfen und wird von Insekten weniger geplagt. Die Liste seiner Vorzüge und Tugenden ist so lang, daß bagegen diejenige seiner Fehler und Gebrechen keine Rolle spielt.“

Die Quellen des Rinoco.

Die Quellen des großen beneguianischen Stromes Rinoco, welcher ein Gebiet bewässert, das größer ist, als ganz Frankreich, waren bis zur gegenwärtigen Zeit unbekannt. Schuld an diesem Umstande trugen der Guabariob-Indianer, welche in einiger Entfernung westlich von dem Quellgebiete des Flusses wohnten, so bösartig, daß sich bisher kein neugieriger Reisender in ihre Nähe wagte. Die Guabariob sind ein äußerst zahlreicher, kriegerischer Stamm, und bedachten bisher das Geheimniß der Rinoco Quellen ebenso eifersüchtig, wie die Wäpiti denjenigen des oberen Javabbi in Birma. Es ist Herr Cassin, ein unermüdlicher französischer Forscher, der jetzt endlich gelungen, bis in das Quellgebiet des Rinoco vorzudringen, nachdem er bereits einmal, nämlich im Jahre 1885, denselben Versuch gemacht, damit aber keinen Erfolg gehabt hatte.

Aus Venezuela ist die Nachricht eingetroffen, daß Herr Cassin seinen neuen Versuch bereits im vorigen Jahre begann. Aber erst im März d. J. gelang es ihm, seine Aufgabe zu lösen, nachdem er alle Zuflüsse des Stromes erforscht und über ihren Lauf u. s. w. mehr als einhundert topographische Aufnahmen vollendet hatte. Die Hauptarbeit der Expedition wurde in 46 Tagen gemacht. Die „förmlichen“ Guabariob hielten den Indianern, welche von Herrn

Cassin auf seinen Booten auszuweiden angefallen waren, solche Furcht ein, daß er unter ständiger Begleitung getreuer Begleiter gezwungen war, ihnen geladene Revolver vor die Köpfe zu halten und ihnen mit augenblicklicher Tode zu drohen, falls sie sich weigerten, weiter zu fahren. Sie mußten Tag und Nacht überwacht werden, damit sie nicht aus der Furcht, unter solchen Umständen keine Kleinigkeit war, das Unternehmen zu Ende zu führen. Merkwürdiger Weise ging während der ganzen Fahrt aus nicht ein einziges Menschenleben verloren. Die Aufgabe, welche der französische Unterstaatsminister Herr Cassin gestellt hatte, wurde somit glücklich gelöst.

Der berühmte Reisende gedankt im nächsten Monat nach Frankreich zurückkehren und vor der Pariser Sorbonne einen ausführlichen Bericht über seine Reise zu erhalten. Bis dahin gibt er über dasselbe nur spärliche Auskünfte. So berichtet er u. A., daß die Quellen des Stromes von einem Gebirgszuge umgeben sind, der sie fächerförmig umschließt. Er hat die Berggipfel, denen der Rinoco entspringt, die Verbindung des Jenseits - Berge getauft. Der Name ist allerdings sehr bezeichnend. Herr Cassin hat ihn aber gewagt, um seinen berühmten Landsmann zu ehren, da er es hauptsächlich den Bemühungen desselben zu verdanken hatte, daß ihm der ehrenvolle Auftrag wurde, dem Quellengebiet des Rinoco nachzuforschen.

Es ist die Absicht des Herrn Cassin, eine möglichst genaue Karte des Rinoco Gebietes von den Quellen bis zu der Mündung desselben zu veröffentlichen. Gleichzeitig hofft er im Stande zu sein, das felsige geographische Maßfeld in Bezug auf den Cassiquari-Fluß zu lösen, welcher den oberen Rinoco mit dem Rio Negro verbindet und dadurch eine wichtige Verbindung zwischen dem Flußgebiet des Rinoco und des Amazonas - Stromes herstellt. Er schreibt, daß es ihm gelungen sei, über den Cassiquari sehr interessante Studien zu machen.

Amerikanische Mergel über „unfern Freig“.

Ueber die Krankheit des deutschen Kronprinzen wurden vor einigen Tagen zwei Specialisten in New York, die Doctoren George J. Schrab und Geo. M. Elliot, von einem Reporter befragt. Dr. Schrab hat Gen. Grant in dessen letzter Krankheit behandelt, und Dr. Elliot ist durch die mikroskopischen Untersuchungen bekannt, welche er mit dem Gewächs im Munde des jetzt verstorbenen Ex-Präsidenten angestellt hatte.

Dr. Schrab erklärte als vernünftiger Mensch, bei den mageren Depressen, die über die Krankheit des Kronprinzen nach Amerika herübergekommen seien, könne einfach kein Arzt sich ein fachgemäßes Urtheil über den Fall bilden. Es sei augenscheinlich, daß die „höhen“ Patienten behandelnden Mergel nicht gern aus der Schule plaudern wollen. Erst dann werde man sich ein halbwegs sicheres Urtheil über die Krankheit bilden können, wenn über dieselbe genauere Angaben vorlägen. Es sei möglich, daß der Ausbruch auf den Stimmändern des Kronprinzen ein Papiloma (eine Art Warze) sei. Wäre es jedoch ein Epithelioma, eine bekannte Art von Krebs, dann würde man vor Allem versuchen müssen, durch häufige und frühzeitige Operationen die Krankheit im Keime zu ersticken. In diesem Falle sei dies geschehen, und man dürfte deshalb die Hoffnung auf die Genesung des Kronprinzen selbst unter der schlimmsten Voraussetzung nicht aufgeben.

Auch Dr. Elliot war der Ansicht, daß sich bei den unzureichenden Berichten keine sichere Diagnose über die Krankheit des Kronprinzen aufstellen lasse. Seien die Angaben über die von Prof. Birchom vorgenommene Untersuchung richtig, dann habe es wohl mit dem Gewächs keine Gefahr. Dasselbe befände sich auf dem linken Stimmband und sei schon vor mehreren Monaten einmal auf elektro-cauterischem Wege von Prof. Dr. Gerhard entfernt worden. Das Gewächs sei auf eine so hartnäckige Weise stets von Neuem bilde, sei allerdings ein verdächtiges Zeichen.

Gewöhnlich sei der krankhafte Ausbruch, welcher die Stimmänder zu befallen pflege, ein Papiloma. Dasselbe werde zu den ungeschicklichen Auswüchsen gewöhnlich. Es bestehe aus dem Fasergebe, aus welchem die Stimmänder selber gebildet sind, und gehöre nicht zu den bösartigen Neubildungen. Anders verhalte es sich mit den verschiedenartigen Formen, unter denen der Krebs und ihm verwandte gefährliche Gebilde auftreten.

Sie bringen in das Zellengewebe ein vollständig neues Element hinein, welches um sich frißt und wächst, bis es Eiterungen und eine Zerstörung der umliegenden Körpertheile herbeiführt hat. Uebrigens kommt es auch bei gutartigen Geschwülsten vor, daß sie häufig wiederkehren. Besonders ist dies mit Kehl- auswüchsen der Fall, da es sehr schwer ist, in der Röhre mit dem Messer zu operieren. Man dürfte höchstens nur einen Augenblick mit der Zange einklinken, wobei der Operateur einen kleinen Spatel in den Mund des Patienten halten müsse, um in des Letzteren Hals hindurch zu können. Die Zentrifuge sei so sensibel, daß sogar ein Körnchen Staub sie zu kraftvolligen Hülsen reißt, man könne sich deshalb vorstellen, daß es so gar bei der Anwendung von Cocain keine Kleinigkeit sei, derartige Operationen vorzunehmen.

Die Thatsache, daß das Gewächs bereits dreimal - und zwar einmal von Prof. Gerhard und zweimal von dem Engländer Dr. Madgen entfernt worden mußte, ist ein Beweis, daß es sich nicht wiederholt und daß sich die Krankheit des Kronprinzen gegenwärtig in ihrem „Uebergangsstadium“ befindet.

Deutsche Lokalnachrichten.

Rheinprovinz.

Der Kaufmann Leopold Reichig in Coblenz wurde zu einem Jahr Gefängnis und drei Jahren Ehrverlust verurtheilt. Derselbe hat eine Wittve durch das Verschleppen der Ehe zu einem Schenkungsacte bewogen, in welchem ihm ein Haus

im Werthe von 22,000 Mk., Mobilien für 1,200 Mk. und ausstehende Barfordere im Betrage von 66,000 Mk. vermacht wurden. Bald nach Ausfertigung der Urkunde äußerte Reichig sich jedoch der Schenkgeberin gegenüber dahin, er werde sich doch nicht einbilden, daß er ein altes Weib (die Wittve ist 48 Jahre alt), betraffen werde; jetzt, wo er ein so beträchtliches Vermögen besitze, nehme er sich nicht die Mühe, die Wittve auf einen Vergleich ein, wonach er das ganze Vermögen der Wittve wieder herausgäbe, von dieser dagegen eine Entschädigung von 15,000 Mk. erhalte. Der Redakteur der „Volkzeitung“, Kaplan Nachtrag, wurde wegen Verleumdung des Landraths Haniel zu 100 Mk. a. d. R. und des Bürgermeisters Schwarz zu 50 Mk. Geldbusse verurtheilt. Die Bewohner von Weiskam wurden durch einen Wind in nicht geringer Aufregung versetzt. Der dort wohnhafte Weber Jakob Nissen, welcher mit seinem Nachbarn schon seit längerer Zeit in Feindschaft lebte, wurde von diesem bei einem Streite erschossen. Der Mörder ist in Haft. Der frühere langjährige nationalliberale Landtagsabgeordnete des Wahlkreises Saarbrücken-Oberweiler-St. Wendel, Landgerichtsrath a. D. Sello, der Solgarbeiter Bernhard Hubert von Hohen hat sich erschossen. Durch Unglücksfälle kamen um's Leben: der Ruffner H. Kroll von Bergheim (überfahren), der Schuhmacher J. von Styrum und der Maurer G. v. Bert von Wesel (ertrunk) und der Maurer H. Grevon von Verdingen (in Folge eines Sturzes). In Greifb. brannte das Schuhmacher-Gebäude „Zum alten Grünwald“ nieder und in Düsseldorf der größte Theil des Dampfzuges von W. Wiens & Co. Provins Hesse - Nassau.

Der Schuhmacher Grethmann in Cassel ist wegen fahrlässiger Körperverletzung zu 6 Monaten Gefängnis verurtheilt worden. — Kantor Wolfram in Jumbunhausen feierte das 50jährige Amts Jubiläum. — Der Präsident der Eisenbahndirection, H. Hensel in Frankfurt a. M. — In der durch Hettenshausen fließenden Straße der Fulda wurde die Frau des Schneiders Feil von Gräfeld als Zeuge aufgefunden. — Dr. J. J. beurlaubte Lehrer Leopold Paul in Wiesbaden ist nach kaum fünfvierteljährigem Schulunterricht, den ihm Professor Georg Schauben in Frankfurt a. M. erhielt, hat, von der Direction des Odenwalds alsbald vom August d. J. an auf 4 Jahre als Tenorist unter den nachstehenden Gehaltsbedingungen engagirt worden: 1. Jahr 3000 Mk., 2. Jahr 5000 Mk., 3. Jahr 7000 Mk. und 4. Jahr 10,000 Mk. — Bürgermeistern wurden neu bzw. wiedergewählt: in Gießen Herr Zeiler, in Frankfurt a. M. Herr Ströber und in Niederhöfheim der bisherige Richter Friedrich Jäger, zum Nachfolger des letzteren als Richter wurde Geheimrath Gerhard Kießer gewählt. — Der Sohn des Ingenieurs H. Ulrich in Frankfurt a. M. wurde mit vier Erschlagen und der Wahrheitsfinder Wölfer von Langenstein und die Wägel des Gastwirths Kießer in Wolfshagen, Christine Schmidt, wurden überfahren und getödtet.

Thüringische Staaten.

Johann Strauß, der bekannte Walzerkönig, genießt seinen Aufenthalt dauernd nach Coburg zu verlegen. — Der Vorkämpfer Florian Wiegand in Alsbach und seine Ehefrau Agnes, geb. Schweitzer, feierten das Fest der goldenen Hochzeit. — Ein Bahner Stahl in Uhlrad. — Der Handarbeiter Blei aus Großhild hat sich erschossen, aus Nahrungslosigkeit, wie es heißt. — Der Weichenwärter Job. Friedrich Geyer aus Altenburg wurde von einem Juge überfahren und getödtet. Der Zimmermann Grimm aus Moitzenthal und sein Leibling Schubert aus Moitzenthal sind ertrunken und der Maurer Gräse aus Lautenbach wurde von einer stürzenden Giebelwand erschlagen.

Hessen - Darmstadt.

Gestorben der Hof-Jahrgang Dr. Julius Budde in Darmstadt. — Die Schulle in Bilsfeld sind seit längerer Zeit wegen Diphtherie und Scharlach geschlossen. Viehschlacht werden a. d. Erwaider heftig von der thüringischen Krankheit ergriffen. Nach Ansicht der Mergel soll wenig Hoffnung vorhanden sein, das Uebel vor der Zeit ganz zu beseitigen. Gestorben im 77. Lebensjahre Hr. Gerhard Edel in Laubach, früher Advokat in Amerika. Der evangelische Pfarrer Draut weigerte sich, am Grabe des Verstorbenen die seeligergeheilten Funktionen zu verrichten, weil Edel an seinen Gott geglaubt und auch nicht fälschlich getraut gewesen sei. — Der Steinbruchsmeister Alfred in Ober-Ramstadt hat sich in einem Hotel zu Bingerbrunn erschossen. Derselbe soll in der letzten Zeit an Schwermuth gelitten haben. — Paul Lehmann, Direktor der Brauerei in Worms, ist plötzlich an einem Blutsturz gestorben. — Die Geleute J. J. Sperling in Bingen feierten die silberne, die Cigarrenhändler Heinrich Friedsam nach Gemahlin in Mainz die goldene Hochzeit. — Das 50jährige Amts Jubiläum begingen der groß. Erzbischof Erbach und der Oberlehrer Jakob Weil in Seligenstadt. — Die Buchleger Joseph Silberdorf und Bernhard Auf in Mainz feierten das 50jährige Jubiläum und der Förster Simon Hahn von Ballo-Nickelbach den 60. Jahrestag seines Dienstes.

Königreich Bayern.

Der größte Mann in Bamberg, der Privatier Bunzel. Er maß 2 Meter 10 Centimeter. Uebrigens lebte dort noch zwei Concurrenten des Riesen, ein Eisenbahnbeamter und ein Schuhmann. — Vom Schwurgericht in Bayreuth wurden verurtheilt: der Güter Mathias Osterlanger wegen betrügerischer Brandstiftung zu 3 Jahren Zuchthaus, eine beiden Sohne wegen Beihilfe dazu zu 8 resp. 6 Monaten Gefängnis; die ledige Güterin Runkunde Baumann wegen Rindmord zu 3 Jahren Gefängnis; der Rordmacher Heinrich Sündel von Oberkuchen wegen Rindmord zu 2 Jahren Zuchthaus; die ledige Katharin Fren von Kottenheim wegen Rindmord zu 3 Jahren Gefängnis. — Im Schmeiss trankte sich der Student der Medicin

Jans Droschel. — In Göttingen wurde der Schuhmacher Joseph Jellner von einem in Ofenofen in Dienst stehenden Burschen gefänglich gefangen. — Die 18jährige Tochter des Bademeisters Thalmer in Dorfen begab sich auf den Markt, ohne Jemandem etwas von ihrem Vorhaben zu sagen. Nachdem sie sich etwa eine Stunde im Thurm aufgehalten hatte, stürzte sie von der Spitze herunter und blieb verheiratet liegen. — Selbstmord begingen: in Augsburg der Fabrikant Job. Huber, in Bamberg der Ausläufer Job. Steinfelder, in Dinkelsbühl der Drechslermeister Leis, in Kitzingen der Ziegler Rader Gallemler, in Tettenshausen der Austräger Josef Sora.

Central Garten!

Gute Cost und Washington Str.
Hüblicher Aufenthaltort für Familien. Gute Getränke und aufmerksame Bedienung.
PETER WAGNER, Eigentümer.

Meridian Strasse

Sommer - Garten.

338 Süd Meridian Straße,
Familien-Garten, Kegelbahn, 9 räumige Gas- und Kabin-Zimmer.
Gute Getränke und prompte Bedienung zu gefälliger.

ERNEST AMIET, Agent

Viehboher des Kegelplatzes, welche regelmäßigen Kegelclubs beizutreten wünschen, werden freundlichst ersucht sich baldigst anzumelden.

J. C. Farrell & Co

Dampfheizungs-Contractoren

Plumbers & Gas-fitters

No. 84 Nord Illinois Straße.

25-jährige Erfahrung!
Prompte und billige Bedienung!

Die Firma empfiehlt sich zur Ausführung aller Plumberarbeiten und verspricht dieselben eben so gut und dauerhaft als den besten Preisverhältnissen entsprechend, anzufertigen.

Mozart - Halle!

Jacob Ros, Eigentümer.

Das größte, schönste und älteste vorzügliche Lokal in der Stadt. Die geräumige und schön eingerichtete Halle steht Vereinen, Logen und Privaten zur Abhaltung von Ballen, Concerten und Versammlungen unter liberalen Bedingungen zur Verfügung.

„Quick Meal“ Gasolin - Oefen.

Keine Rauchschadstoffe an denen man sich die Finger verbrennen, oder welche die Luft verunreinigen. Der schnellste Ofen hat zwei Ventile. — Er brennt mit einem 3/4 Liter Petroleum, Kerosin, oder mit dem „Quick Meal“ Gasolin. — Ausdauer, Ausdauer, Ausdauer und guter Geschmack.

Wm. H. Bennett & Son,

No. 23 Süd Meridian Straße

Dr. PANTZER

Arzt, Zahnarzt und Geburtshelfer.

Office und Wohnung

No. 280 Süd Meridian Straße.

Sprechstunden: 2 - 4 Uhr Nachmittags.

7 - 8 Uhr Abends.

Lake ICE,

für die Saison 1887.

M. Caylor,

Office: 460 Nord West Str.

Telephon 949.

Ein freudiges, feuriges, schönes

Hierbeuge einem dem Besucher sich anbietenden schwarzen Stüde Leber, mag es auch mit kostbaren Metallbeschlägen versehen sein, stets vorzuziehen ist. Also fort mit den Scheuklappen, und möge sich jeder Gegner der Thierquälerei auf diese Sache annehmen!

Ueber die Kessel als Futterterapie schreibt ein Fachblatt: „Die Kultur der Kessel zu Industriezwecken dürfte allgemein bekannt sein, weniger jedoch der Anbau zum Verfeuern. In Schweden wird derselbe jedoch in größerem Maßstabe betrieben, und dürfte sich auch bei uns empfehlen. Die Kessel kommt auf jedem Boden fort, verlangt keine Pflege, hält alle Witterungsverhältnisse aus und kann in jedem Sommer 5-6 Male geschnitten werden. Die Kasse, welche sich von dieser Pflanze nährt, liefert mehr Milch und bessere Butter. Zwar fressen sie zuweilen die frisch gemähten Kesseln nicht, doch braucht man die Pflanzen nur abmähen und einige Stunden weilen zu lassen, um ein gern genommene Futter für die Kasse zu erhalten, da dann die Brennheerde nicht mehr wirken. Man vermengt gekochte und gedachte Kesselsblätter mit dem Futter und Gänsefütter, um mehr Eier zu erhalten. Auch die Brennheerde verfrachten gern Kesseln, weil die Pferde dadurch ein glänzendes Haar bekommen.“

Die Bienenstöcke werden in Deutschland mit besonderer Vorliebe dunkelgrün, auch braun oder blau angefrüht. Beobachtungen haben jedoch ergeben, daß die grünen und blauen Farben in Bezug auf die Entwicklung der Bienenstöcke und den Ertrag des Honigs von schädlichem Einflusse sind. Wie überhaupt bei allen dunklen Farben, wird bei den dunkelgrün angefrühten Stöcken im Frühjahr die sie umgebende Luft durch die Sonnenstrahlen unterhältnismäßig erhitzt. In Folge dessen werden die Bienen herausgelockt und zum Aufsteigen veranlaßt, wobei sie vielfach in der noch zu kalten Luft zu Grunde gehen. Im Sommer leiden die Bienen in dunkel angefrühten Stöcken unter großer Hitze und lassen die beste Fruchtzeit, die heißen Mittagsstunden, unbenuzt vorbeiziehen. Bei weitem aber hellem Anstrich ist dies weniger der Fall.

S. J. Johnston,

62 Süd Washington Str.

Empfehlte seine große Auswahl in

M. & D. Steel Ranges

für Hotels und Private.

New Lyman Gasolin-Oefen

die besten der Welt.

Die vorzüglichsten

Cis - Behälter

aus besten Holz.

Argand Ranges u. Kochöfen

— und —

FEUER-HEERDE

WABASH ROUTE!

Halls die Stadt noch irgend einer Richtung hin zu verlassen beabsichtigen, gehen Sie zur Wabash Ticket-Office.

No. 56 Süd Washington Straße, Indianapolis.

und erfragen die Fahrpreise und näheren Mittheilungen. Besondere Aufmerksamkeit wird Land-Käufern

Entgaunten

zugewandt.

Rundfahrt-Tickets nach allen Plätzen im Westen und Nordwesten!

Die direkte Linie

— nach —

FORT WAYNE.

TOLEDO, DETROIT

und allen östlichen Städten

Stahlwaggon.

Palast-Schlafwaggon.

guterhaltener Kessel und vollständige Sicherheit machen die

große Wabash Bahn

— die —

beliebteste Passagier-Bahn in Amerika!

F. P. Wade,

Direktor-Passagier- und Land-Agent

Indianapolis 116, 3rd.

John E. Smith, General Ticket-Manager.

Ohio

Pittsburg Railroad.

Beste Fahrkarte für Durchzüge und Hotel-Aufg.

Cost 1.00, 1.25, 1.50, 2.00, 2.50, 3.00, 3.50, 4.00, 4.50, 5.00, 5.50, 6.00, 6.50, 7.00, 7.50, 8.00, 8.50, 9.00, 9.50, 10.00, 10.50, 11.00, 11.50, 12.00, 12.50, 13.00, 13.50, 14.00, 14.50, 15.00, 15.50, 16.00, 16.50, 17.00, 17.50, 18.00, 18.50, 19.00, 19.50, 20.00, 20.50, 21.00, 21.50, 22.00, 22.50, 23.00, 23.50, 24.00, 24.50, 25.00, 25.50, 26.00, 26.50, 27.00, 27.50, 28.00, 28.50, 29.00, 29.50, 30.00, 30.50, 31.00, 31.50, 32.00, 32.50, 33.00, 33.50, 34.00, 34.50, 35.00, 35.50, 36.00, 36.50, 37.00, 37.50, 38.00, 38.50, 39.00, 39.50, 40.00, 40.50, 41.00, 41.50, 42.00, 42.50, 43.00, 43.50, 44.00, 44.50, 45.00, 45.50, 46.00, 46.50, 47.00, 47.50, 48.00, 48.50, 49.00, 49.50, 50.00, 50.50, 51.00, 51.50, 52.00, 52.50, 53.00, 53.50, 54.00, 54.50, 55.00, 55.50, 56.00, 56.50, 57.00, 57.50, 58.00, 58.50, 59.00, 59.50, 60.00, 60.50, 61.00, 61.50, 62.00, 62.50, 63.00, 63.50, 64.00, 64.50, 65.00, 65.50, 66.00, 66.50, 67.00, 67.50, 68.00, 68.50, 69.00, 69.50, 70.00, 70.50, 71.00, 71.50, 72.00, 72.50, 73.00, 73.50, 74.00, 74.50, 75.00, 75.50, 76.00, 76.50, 77.00, 77.50, 78.00, 78.50, 79.00, 79.50, 80.00, 80.50, 81.00, 81.50, 82.00, 82.50, 83.00, 83.50, 84.00, 84.50, 85.00, 85.50, 86.00, 86.50, 87.00, 87.50, 88.00, 88.50, 89.00, 89.50, 90.00, 90.50, 91.00, 91.50, 92.00, 92.50, 93.00, 93.50, 94.00, 94.50, 95.00, 95.50, 96.00, 96.50, 97.00, 97.50, 98.00, 98.50, 99.00, 99.50, 100.00, 100.50, 101.00, 101.50, 102.00, 10