

# Indiana Tribune.

— Erscheint —

täglich und Sonntags.

Die täglich „Tribune“ kostet durch den Kupfer 12  
Cent per Woche, die Sonntags „Tribune“ 15  
Cent per Woche. Beide zusammen 18 Cent.  
Der Post zugeschickt in Voranzeigebelastung 25 per  
Zent.

Officer: 120 S. Marylandstr.

Indianapolis, Ind., 20. Juni 1887.

## Russisches Eisen.

In Freeport, einer kleinen Stadt dreizig Meilen nördlich von Pittsburgh in Pennsylvania, wird gegenwärtig eine Fabrik gebaut, in welcher „russisches Eisen“ hergestellt werden soll. Die Einwohner der Stadt haben den Bauplatz für die Fabrik sowie \$3000 zur Errichtung derselben geschenkt. Ein Mitglied der Firma erzählte neulich einem Reporter: „Dies wird die erste Fabrik für russisches Eisen sein, die je außerhalb Sibiriens gebaut wurde. Eine Nachahmung des russischen Eisens wird in diesem Lande schon seit längerer Zeit hergestellt, doch es ist sich ausgewiesen, daß das nachgeahmte Eisen dem Russischen Widerstand leistet. Das richtige russische Eisen wird vom Rossi nicht angeschnitten.“

Der Einführung dieser neuen Industrie in Amerika hängt eine kleine Geschichte zusammen. Nur wenige Leute haben eine Ahnung davon, mit welchen Gefahren der Versuch verknüpft war, das Geheimniß der Herstellung des russischen Eisens zu ergänzen. Augerhalb Russlands gibt es gegenwärtig nur drei Leute, welche dieses Geheimniß kennen, nämlich Mr. William H. Rogers, seinen Vater und seinen Reffen. Herr Rogers gelangte in den Besitz des Geheimnißes auf folgende Weise:

Vor etwa 14 Jahren wurde er von Nieuwenhuis aus als Staats-Geologe nach Russland gefandt. Er hatte Empfehlungsbüro an Ex-Gouverneur Curtin, den damaligen amerikanischen Gardien in Petersburg, und wurde von den vornehmen russischen Kreisen mit großer Achtung empfangen. Besonders zeichnete ihn die Fürstin Demidow aus. Als er den Wunsch äußerte, ihre Eisenerzen in Sibirien befürchten zu dürfen, sagte sie ihm nicht allein sofort zu, sondern erklärte auch, daß sie die weiße Fließ durch sie selbst dann noch nicht, als Damezza dorthin mit ihm zusammenzutreffen wolle. Es ging 500 Meilen weit bis in das Uralgebirge, und während der ganzen Fahrt wurde der amerikanische Geologe mit dem größten Respekt und den größten Zuversichtsgefühlen behandelt. Überall, wohin die Reisenden kamen, wurden sie von dem russischen Adel mit herzlicher Gastfreundschaft aufgenommen. Schließlich wurde ihm der Rath eröffnet, daß er in Sibirien einzig Russland Ader Land zu lassen und darauf eine amerikanische Kolonie zu gründen.

„Ich habe kein Geld,“ pflegte daraufhin Rogers zu antworten.

„Das ist nicht gefährlich,“ wurde stets zu seiner Berichtigung gesagt, „mit einigen Millionen Dollars können Sie schon ein recht hübsches Stück Land erwerben.“

Endlich langten die Reisenden in den Minen an. Slange Rogers seine Aufmerksamkeit nur den Minen zuwenden, dachte man nicht daran, ihn zu bewegen, sobald er aber seinen Zug in die der Fürstin Demidow gehörende Eisenfabrik zog, änderte sich das Verhältniß wie mit einem Schlag. Man bedachte ihn genau, obgleich er sich den Anfeind gab, als ob er von der Herstellung des Eisens nichts verstehe. Nur mit vieler Mühe gelang es ihm, hinter das Geheimniß zu kommen.

Eines Tages sagte einer der Romänen in der Fabrik zu einem anderen: „Dieser Amerikaner ist ein sonderbarer Geologe. Ich habe ihn im Verdacht.“ Rogers verstand den „arten“ Wink und machte sich aus dem Stäube, so bald er konnte. Welchen Abschied er von seiner fröhlichen Sonnenuntergang genommen hat, wird nicht gemeldet, aber hinter das Geheimniß war er gekommen.

## Amerikaner in Afrika.

Es ist eine interessante Thatsache, daß die neuen Handelsunternehmungen am oberen Congo in Afrika sich vorwiegend in den Händen von Amerikanern befinden. Die Congo-Gesellschaft, deren Hauptstadt Brüssel ist, und die sich mit der Entwicklung des Handels in jener Gegend Afrikas beschäftigt, steht unter der Leitung des Herrn Sanford, unseres fröhlichen Geliebten in Belgien, und Lieutenant Taunt, der früher zu der Marine der Vereinigten Staaten gehörte, steht an der Spitze der Expedition, welche sich gegenwärtig im Congo-Becken befindet. Das Unternehmen wird indes von zwei belgischen Capitalisten, den Herren Jules Malon und Montefiore Levy, am meisten unterstützt. Die erste Sendung Waren vom oberen Congo ist bereits in Europa eingetroffen.

Die unter Lieutenant Taunt stehende Expedition beweist, daß über dem Congo die besten Plätze für die Anlage von Handelsstationen mit den notwendigen Gebäuden u. s. w. zu finden. Man hofft die Abfahrt, besonders mit Palmöl, Gummi und Elfenbein einen möglichst lebhaften Handel in jenen Gegenden zu betreiben.

Die Expedition unter der Leitung des Lieutenant Taunt war die erste, welche es zu Stand brachte, ein Dampfschiff am oberen Congo zu landen und an den Ufern derselben mehr als eine Station zu errichten. Die holländischen und französischen Handelsgesellschaften welche den Congo-Fluß hinauf gelommen sind, gelangten bisher nie über Stanley Pool hinaus. Das Stanford-Gesellschaft in derselben hat nicht nur eine hübsche Station in Kinshasa gebaut, sondern auch die Stationen und Gebäude in Mananga, Equatorville und Luebo im Congo-Staate gelaufen. Mananga befindet sich in der Wasserfall-Gegend unterhalb von Stanley Pool, also die Afrika-Reisenden, welche durch diesen Ort gelommen sind, führen ihn als einen bedeutenden Han-

delort auf, wobei die eingeborenen aus allen Theilen des Landes strömen, um Tauschhandel zu betreiben. Equatorville stand in dem Auge, die schöne Station der Weißen am oberen Congo zu sein, so lange die Regierung des Staates die Aufrechterhaltung derselben für notig hielt. Die Station Luebo befindet sich in der Nähe des großen Kafai-Flusses inmitten einer großen, Elfenbein produzierenden Gegend, ungefähr 600 Meilen von Stanley Pool.

Lieut. Taunt erwartete, daß er bis zum Juni von diesem entlegenen Handelsposten wieder Besuch erregen könnte, doch traten ihm Hindernisse in den Weg, welche durch die neueste Expedition Stanleys zur Rettung Emin Pascas verurtheilt wurden. Die seine Maschinen im Stande waren, die Dampfmaschine in neuem Schiff, die „Florida“, zu stellen, wurde das Schiff von den Leuten Stanleys in Besitz genommen und nach Stanley Falls geschleppt. Sowie die „Florida“ wieder nach dem „Pool“ zurückkehrte, wird sie ordentlich in Stand gesetzt werden, damit sie bis nach Kafai hinauffahren kann.

Das Stanford'sche Unternehmen ist sehr kostspielig. Unter dem Kommando des Lieut. Taunt befindet sich eine große Menge von Weizen, unter denen Amerikaner, Belgier und Engländer die Mehrzahl haben. Fast jeder Dampfer, der von Europa aus den Congo hinauffährt, hat Leute an Bord, die sich verpflichtet haben, auf den verschiedenen Stationen an Fluss Dienste zu leisten. Hoffentlich wird das Unternehmen sich auch finanziell als lohnend erweisen.

## Socialismus in Holland.

Ein Amsterdamer Correspondent hat über einen langen Bericht an die „Frank. Zeitg.“, in welchem er darzuthut ver sucht, daß die sozialistische Bewegung in Holland ganz doofnungslos sei. Die eigentliche sozialdemokratische Partei in Holland sagt er, steht noch in ihren Kinderschädeln. Wieviel schon bei früheren Gelegenheiten des Widerstands gegen die Polizei eine Hauptrolle spielt, hört man bis vor wenigen Jahren von einer eigentlichen sozialdemokratischen Partei nichts, selbst dann noch nicht, als Do meina Ni te u en h u s schon als ihr anerkannter Führer aufgetreten war. Und doch ist derzeit schon seit etwa acht Jahren die Seele der ganzen Bewegung, denn er ist einer der wenigen, oder vielleicht der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann. Als Sohn eines Amsterdamer Professors und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

Als Sohn eines Konsuls aus dem Konsulat und einer angesehenen Familie entstammt, widmete Nieuwenhuis sich dem geistigsten und wichtigsten Unternehmen dieser Art, welches bisher auf der Erde geplant und in Angriff genommen worden ist.

Die Geschichte des Nordostsee-Canals ist allerdings nicht vielfach jenseitig der einzige wissenschaftlich gebildete Mann, welchen die Partei in Holland unter ihren Mitgliedern aufweisen kann.

&lt;p