

Indiana Tribune.

Erscheint —
Täglich und Sonntags.

Die tägliche „Tribüne“ kostet durch den Krieger 12
Cent per Woche, die Sonntags „Tribüne“ 5
Cent per Woche. Siehe zusammen 17 Cent.
Der Krieger kostet im Sonntagsausgabe 10 Cent.

Office: 120 W. Marylandstr.

Indianapolis, Ind., 7. August 1886.

Die Oligarchie von Rhode Island.

Rhode Island ist ein kleiner Staat. Seine grösste Länge beträgt nur 48 Meilen und seine grösste Breite nur 27 Meilen, doch ruht er einem großen Theile seiner Bürger das Stimmrecht. Nach dem letzten Staatsauszähln sind von einer Gemüllung befüllt von 304,284 Einwohnern nur 45,957 zum Stimmrecht berechtigt, von welchen sich obnein nur 22,448, also weniger als die Hälfte, an der letzten Gouverneurswahl beteiligten.

Unter dem Titel: „Ohne politische Rechte“ zählt der Census 12,678 im Lande geborene Männer im Alter von über 21 Jahren auf, die auf das Stimmrecht den Staatsbürgern aufzugeben, keinen Anspruch erheben dürfen. Naturalisierte Bürger dienen in Rhode Island nur dann stimmen, wenn sie eine Heimstätte im Werthe von \$134 besitzen oder für eine solche ein Jahrestheil von 87 bezahlen; auch müssen sie mindestens ein Jahr im Staate und sechs Monate in der Stadt oder Ortschaft gewohnt haben, wo sie zu stimmen habilitiert.

Eingegebene Bürger unter denselben Bedingungen, aber auch ohne die Eigentumsqualification stimmen, ferner in ihr Stimmrecht davon abhängig, ob sie zwei Jahre im Staate und sechs Monate in der Stadt oder Ortschaft gewohnt und während des Jahres mindestens einen Dollar an Steuern bezahlt oder mindestens einen Tag in der Miliz gedient haben.

Die Stimmgeber werden in 14,554 eingeborenen und in 4821 naturalisierten Grundeigentümern. Besitzer klassifiziert, ferner in 3696 Stimmgebern mit persönlichem Eigentum und in 22,886 Registrierten. Die Anzahl der nicht zum Stimmrecht berechtigten eingegebenen Bürger beläuft sich auf 12,678, die den naturalisierten Bürger dieser Kategorie auf 3411 und die der Fremden (aliens) auf 23,681.

Rhode Island ist demnach eine Oligarchie und besitzt eine Verfassung, die durchaus in seiner Harmonie mit der Bundesverfassung steht. Es ob nicht jeder Mann, der lebt und arbeitet, direkt oder indirekt dem Staate sein Steuer entrichtet, wird dort ein Unterschied zwischen Reichen und Armen gemacht, wie er keiner sonst nirgends in den Verein besteht.

Wieder wichtig, wenn auch interessant genug sind folgende weitere statistische Angaben aus Rhode Island: Die Bevölkerung des Staates hat sich von 27,531 im Jahre 1880 auf 304,284 im Jahre 1885 vermehrt. Es befinden sich drei bedeutende Städte im Staate. Von diesen hatte Providence im Jahre 1880 eine Einwohnerzahl von 104,857, die sich bis zum Jahre 1885 auf 118,060 vermehrt; im Jahre 1880 hatte Pawtucket 19,930, im Jahre 1885 bereits 22,906 Einwohner; 1880 hatte Newport nur 15,693 Einwohner, im Jahre 1885 bereits 19,566. Von der Bevölkerung des Staates gehören 146,393 dem männlichen und 157,891 dem weiblichen Geschlechte an. Providence hat 62,139 Einwohner weiblichen und 55,934 männlichen Geschlechtes; Pawtucket 12,006 weibliche und 10,900 männliche Einwohner, in Newport überwiegt das „schöne“ Geschlecht gleichfalls mit 10,321 die Männerwelt, die nur 9245 Vertreter zählt. Es gibt im Staate 66,610 Familien, 48,527 Wohnhäuser, 772 Bittmen und 7710 Kinder von Soldaten und Matrosen.

Eine sehr bezeichnende Tabelle bezieht sich auf die politische Stellung, welche die im Auslande geborenen Soldaten und Matrosen in der Oligarchie von Rhode Island einnehmen. Es gibt 1018 Soldaten und Matrosen im Staate, von denen nur 267 naturalisierte Grundeigentümige sind. Die „Beförderung auf neuem Wege“, so drücken sich die Gelehrten aus, läuft sich durch Blauen oder Rauten an einfachen verdurcken. Der Junge, welcher ein Blaues Raut gelaufen hat und die blöse Nachbarschaft durch Sondum einer Ecke an die Feindseligkeit erschreckt will, thut das auf pneumatischem Wege durch den Luftdruck, welchen seine gesunde Lunge mitteilt der Lippen zur Beförderung des Gesetzes verwendet. Ganz in gleicher Weise fungirt die Rohrpost. In das Rohr, welches unter der Erde verläuft, sind von einem Postamt zum anderen befördert, und auch nicht die marktreichen Briefe der Telegraphenboten; es muss darüber gehen! Und deshalb werden in Zukunft auch in Hamburg Gilbrie und Depots nicht mehr nur getragen und gefahren, sondern vorerst — — —

Wir bedienen uns dieses vollständigen Auskundschafts, weil er am bezeichnendsten ist. Die „Beförderung auf neuem Wege“, so drücken sich die Gelehrten aus, läuft sich durch Blauen oder Rauten an einfachen verdurcken.

Der Junge, welcher ein Blaues Raut gelaufen hat und die blöse Nachbarschaft durch Sondum einer Ecke an die Feindseligkeit erschreckt will, thut das auf pneumatischem Wege durch den Luftdruck, welchen seine gesunde Lunge mitteilt der Lippen zur Beförderung des Gesetzes verwendet.

Ein solches Verhältnis ist mit dem Rohrpost, das buchstäblich zu nehmen, sorgt der Behälter unterirdisch nach dem Ziele, dem beförderten Post und Telegraphenamt. Dadurch wird viel Zeit erspart, die ja besonders für den Postkassen Geld bedeutet, und deshalb wird das künftig die Rohrpost benutzende Publicum auch künftig für die Sendungen dieser Art eine Kleinigkeit mehr bereiten als sonst üblich: Briefe sollen 30 Pf. Postarten 25 Pf. kosten; die Telegramme nach und von auswärtigen dagegen sollen ohne weiteren Gebührenzuschlag befördert werden.

Naig geht es mit der Rohrpost, das muß wohl sein; die Vermittelung von dem Mittelpunkt nach dem äußersten Punkt der Stadt nimmt kaum 3½ Minuten in Anspruch. — In England existiren Rohrpostanlagen schon seit 1854; bald folgten Paris, Wien (1875), Berlin (1876). Das von der deutschen Post eingeführte System ist in Paris und Wien bestehenden Rohrpost-Anlage nachgebildet, es erfordert am wenigsten Zeitaufwand: Die Centralstelle ist mit allen Stadtpostämtern verbunden, die Blöte in den Abhöfen stehen stets nur in einer Richtung und lehnen in einem Kreise immer nach der Centralstelle zurück (also eine einzige Ringbahn).

Das Londoner System besteht darin,

dass sich die Postämter in einem Kreise um die Centralstelle herum befinden, so dass die Briefe leicht und schnell von einer Station zur anderen übertragen werden können; 2) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene Briefe (Rohrpostbriefe) als auch Postkarten zur Beförderung mittels Telegraphen von den auswärtigen Stationen ohne Zeiterlust gelangen können; 3) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 4) das bei dem Stadtpostaamt in den Telegraphen der briefellen nach auswärtige Stationen ohne Zeiterlust gelangen können; 5) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 6) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 7) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 8) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 9) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 10) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 11) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 12) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 13) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 14) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 15) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 16) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 17) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 18) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 19) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 20) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 21) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 22) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 23) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 24) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 25) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 26) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 27) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 28) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 29) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 30) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 31) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 32) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 33) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 34) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 35) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 36) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 37) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 38) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 39) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 40) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 41) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 42) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 43) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 44) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 45) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 46) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene

Telegramme mit beschleunigter Geschwindigkeit an die Abreisestellen befördert werden; 47) das innerhalb des Bezirks der Stadt sowohl verschlossene

als auch unverschlossene