

# Indiana Tribune.

Erscheint  
Täglich und Sonntags.

Die täglich „Tribune“ kostet durch den Käufer 12  
Cent per Woche, die Sonntags „Tribune“ 15  
Cent per Woche. Seine zusammen 15 Cent.  
Sein Wert ausgeschaut in Voranzeigung zu ver-  
zögern.

Officer: 120 W. Maryland St.

Indianapolis, Ind., 2. Juni 1886.

Schleusenfahrt in Nevada.

In den Holzhütten in der Sierra Nevada gibt es zur Beförderung der gefällten Holzstämme Wasserläufe, welche fünf bis vierzig Meilen lang sind. Sie werden nach allen Regeln des Ingenieurkunst gebaut. Das Bett der Rinne wird aus zwei Zoll dicken Blöcken in der Gestalt eines lateinischen V hergestellt; die Seiten des V sind 18 bis 26 Zoll hoch. Die Fall beträgt in Durchschnitt etwa 16 Fuß auf das Lautsend. Die Rinnen führen von ihrem spiegelnden Winde bis zur Oberfläche in der Regel 8 Zoll Wasser, welches mit einer Schnelligkeit von 400 „Bergwerks-Zoll“ in der Minute durchströmt. Der andern Worten: dreht man das Wasser oben am Anfang der Rinne an, dann trägt es einen 400 Pfund schweren Holzblock schneller in die Tiefe, als dies die schnellste Lokomotive thun könnte.

Reichlich hatte sich eine aus mehreren Herren bestehende Gesellschaft aus Carson City nach dem 16 Meilen entfernten Lake See begeben. Die Fahrt im rumpligen Bootskasten war sehr heit und beschwerlich gewesen. Als die Sonne sich zum Untergang neigte, sagte einer der Herren W. H. Patton von der „Madam & Fair Lumber Co.“, zu den Andern: „Ich denke, wir wollen auf der Rinne heimfahren. Das wird wohl ein Bischen schneller gehen.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen. Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Es waren in dem Kahn drei Sitzer. Den einen vorne nahm Patton ein, um die Bremsen regulieren zu können, die beiden andern Sitzer wurden von seinen Gefährten eingenommen. Einer der Gefährten entwarf von der Faßt folgendes Bild: „Patton befahl seinen Leuten, noch zwei Zoll mehr Wasser anzulegen und dann läßt uns wir den Anker.“ Hei, wie das Ding sprang! Smaller wurde sekstant. Er duckte sich zusammen; Patton, den Hut fest auf den Kopf gestrich, die Hände an den Zweiten, sah mutig aus, wie der Teufel. Wir glitten den Berg mit einer Schnelligkeit hinab, wie sie uns kein Dampf hätte geben können. Bäume flogen vorüber, wie Schatten. Mehrere Male war die Rinne hoch über Abgrund gebaut, und es Jeden uns, als ob wir direkt in die Tiefe stürzen müßten. Dann kamen Stromungen, an die der Kahn mit seinen Gummirädern stieß, um im nächsten Augenblick unbehindert weiter in die Tiefe hinunter zu ziehen.

Eine schmälergeade Strecke von fünf Meilen nahte. „Haltest Eure Bähne fest!“ schrie Patton.

„Ich weiß nicht, was mein nächstes Ge- schehen wird. Als ich unter meinem Hutrand hervorragte, schwamm Alles durcheinander, Bäume, Himmel, Himmel, die Ferne. Wir landeten am Ziel.“

Die 16 Meilen lange Fahrt hatte gerade 8 Minuten 40 Sekunden gedauert. In meinem ganzen Leben hatte ich noch keinen solchen Beweis von der Gewalt des Wassers gehabt.“

**Goldjäger-Romantik.**

In den Minengegenden des Westens lebt unter den Glückseligen, die sich auf der steten Suche nach reichen Gruben befinden, der wunderbare Überglück, daß keine einzige Mine sich als sehr wertvoll ausweisen kann, wenn ihr ursprünglicher Entdecker nicht elend zu Grunde geht oder gar „in feinen Stiefeln“ stirbt. Es wäre vielleicht ungerecht züricher, daß auch die Entdecker der reichen Minen durch Gold allein nicht glücklich, im Gegenteil häufig sogar ruinirt werden, aber eine solche Annahme paßt den Goldgräbern nicht in den Raum, sie ist ihnen nicht romantisch genug.

Es ist indessen Thatsache, daß die meisten Entdecker der später durch ihren Nachgang berühmt gewordenen Minen an ihrem Funde keine große Freude erlebt haben. Ein mit den Minenverhältnissen wohl vertrauter Statistiker hat ausgerechnet, daß die Entdecker von 38 der bedeutendsten Mineninseln früherer Jahre sämmtlich ein unglückliches Ende genommen haben. Zwölf von ihnen wurden erschossen, drei wurden in ihren eigenen Minen durch einfürrende Gewalten begatten, und die übrigen wurden auf den Wagen des stets neu hinzutretenden Einwanderung fortgeschwemmt und getrieben in Bergseen seit; viele starben im Glaub und fanden ihr Ende im Armenhaus.

George F. Fisher, der Entdecker des berühmten „Silver Hill“ oder Leadville, starb vor nicht langer Zeit in Denver an einer übergrößen Dosis Morphin, die er mit eigener Hand sich eingegessen hatte. Vor zwei Jahren war er noch ein Millionär; jetzt starb er als Bettler und freundlos.

„Old Virginian,“ von dem die berühmte „Consolidated Virginia“ Mine ihren Namen herleitet und der sein Anrecht auf diese Mine für 225 Jahr, ein Pony und eine kluge Whisky verkauft hatte, wurde in der Nähe von Dayton, Nevada, durch einen trügerischen Haftschlag eines störlichen Maulesels tot zu Boden gestreckt.

Bill Robbie, der Entdecker der großen Standard Mine in Mono County, California, wurde auf dem Wege zu seiner Mine mittin im Winter von einem Schneesturm überfallen und erstickte in einer Schneewelt.

Col. Stor, dessen Namen das County in Nevada führt, wo sich die Comstock Mine befindet, wurde von den Indianern am Pyramid-Summit im Kampf getötet.

Thomas Page Comstock starb als Bettler im fremden Lande. „Old Pancake“, der berühmte Führer der Big Horn Expedition, welche ausgesandt war, um nach den „Lost Cabin“ Minen in den Big Horn Bergen zu suchen, starb in der Nähe von Bozeman, Montana, eine Stunde durch den Kropf.

Rahe der wilden Stelle, wo vor fast 12 Jahren der verborgene Schatz des „Alder Gold“ zum ersten Mal von William Fairweather entdeckt wurde, schlafte jetzt der ungünstige Entdecker des letzten Tobeschlags nach einem Leben voller Leidenschaft, Unzufriedenheit und Ausschweifungen.

Der Entdecker der berühmten Homestake Mine in den Schwarmen Bergen wurde später Räuber und fiel am Anfang der Rinne an, dann trug es einen 400 Pfund schweren Holzblock schneller in die Tiefe, als dies die schnellste Lokomotive thun könnte.

Reichlich hatte sich eine aus mehreren Herren bestehende Gesellschaft aus Carson City nach dem 16 Meilen entfernten Lake See begeben. Die Fahrt im rumpligen Bootskasten war sehr heit und beschwerlich gewesen. Als die Sonne sich zum Untergang neigte, sagte einer der Herren W. H. Patton von der „Madam & Fair Lumber Co.“, zu den Andern: „Ich denke, wir wollen auf der Rinne heimfahren. Das wird wohl ein Bischen schneller gehen.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

„Jetzt, Jungens!“ sagte Herr Patton, „köpft Eure Rüte an, drückt fest die Hände ein und haltet Euch ruhig. Habt keine Angst. Vertraut mir für eine halbe Stunde Euer Leben an. Ich bin in dieser Nacht schon früher gefahren und weiß, daß ich mich auf sie verlassen kann.“

Er befahl einem Angestellten, die „Pacht“, wie er sie nannte, zu bezahlen.

Es war dies ein etwa 14 Fuß langer Kahn in der Form eines V, sehr flach und überhaupt so gebaut, daß er in die Rinne passte. Die Pacht hatte an jeder Seite eine mit Gummi überzogene Bremse, welche es möglich machte, die Pacht langsam über das Wasser zu bewegen, während der Strom darunter floß. Auch hatte sie vorne am Bug zwei kleine Gummiruder, um das Anfischen an die Seiten der Rinne zu verhindern, wenn es dazu kam unter Stromungen in die Bahn zu fahren.

</