

**Die große
Atlantic und Pacific
Tea Company.**
Importeur von

Thee und Kaffee!

**4 Gates House Block,
— und —
162 Ost Washington Straße.
Wholesale und Retail.**

150 Zäben in den Ver. Staaten.

Hiesiges.

Indianapolis, Ind., 14. Mai 1886.

An unsere Leser!

Wir ersuchen unsere Leser alle Unre-
gelmäßigkeiten in Bezug auf Ableistung
der "Tribüne" uns so schnell wie mög-
lich mitzuteilen.

Die Redaktion der "Tribüne" sind erfreut, keine Ab-
weisung oder Verweisung zu erhalten, sondern nur aus dem Inter-
esse des Lesers. Der Schrift ist für alle aus der Office
gelegenen Reaktionen verantwortlich, heißt seitdem seine
Redakteur an, und alle entstehenden Verluste fallen ihm
an, der ihm dadurch erwachsen könnte. Das Subskri-
ptionsabonnement an Jemand anderes als an ihn, oder in
der Office bezahlt werden, es müsse denn der best-
eckende eine von seinen Redakteuren unterzeichnete
Quittung haben.

Civilstandesregister.

(Die angeführten Namen sind die des Sohnes oder
der Mutter.)

Geburten.

John Freiberg, Mädchen, 12. Mai.
E. F. Smith, Knabe, 10. Mai.
George Mayes, Mädchen, 11. Mai.
Gus Samper, Mädchen, 12. Mai.
W. Eberling, Knabe, 10. Mai.
George Strobel, Mädchen, 9. Mai.
Patrick Conner, Mädchen, 13. Mai.
Alonzo Carter, Mädchen, 6. Mai.
Henry Haslin, Mädchen, 13. Mai.

Heiratden.

William Green mit Ida Smith.
D. F. Greg mit Lena Schwarz.
Richard Kincaid mit Kitty Crane.
Alonzo Cox mit Katie A. McPeel.

Todesfälle.

— Williams — 12. Mai.
Louise Burkhardt, 3. Jahre, 13. Mai.
Kos Freiburg, — 12. Mai.
Philis Harrison, 100 Jahre, 12. Mai.
Julius Winter, 5 Jahre, 11. Mai.
Howard (Zwillings), 11. Mai.

— W. H. English hat eine Hypothe-
kentlastung von \$2,000 gegen Mary Gulli-
ver anhängig gemacht.

— Verlangt Mucho's "Best Havanna
Cigars".

— Herr C. E. Emmerich wird gele-
gentlich der Gräberschmückungsfeier die
deutsche Rede halten.

— Die besten Bürsten taucht man bei
H. Medel, No. 423 Virginia Avenue.

— Geburten und 29 Sterbefälle
wurden dem Gesundheitsrat während
dieser Woche gemeldet.

Obgleich jährlich viele neue Entdeckun-
gen gemacht werden, ist es bis jetzt noch
nicht gelungen ein besseres Mittel gegen
rheumatische Schmerzen, wie St. Jacobs
Oil, welches noch immer unübertroffen
da steht.

— Dr. Charles P. Heil wurde von
der Anklage, seine Frau verlassen zu
haben, freigesprochen.

— Passage von und nach Deutschland
zu den billigsten Preisen bei Albert
Behrendt, 122 Süd Illinois Str.

— Am 19. und 20. Mai findet im
Denison Hotel eine Versammlung der
Staatsvereinigung der Leichenbestatter
statt.

— Mucho's Cigarrenladen befindet sich
in No. 199 Ost Washington Straße.

— Heute Abend findet in den Li-
kale des Herren Knobell eine Sitzung des
Musikcomites für die Gräberschmück-
ungsfeier statt.

— Schöre Heilung von rheumatischen
Schmerzen bringt die Anwendung von
St. Jacobs Oil, dem aldwährenden Mittel
gegen alle akuten Schmerzen. In
allen Apotheken für fünfzig Cents die
Flasche zu haben.

— Paul Jones wurde gestern Abend
von Sergeant Quigley wegen Großdieb-
stahl verhaftet. Er ist beschuldigt einen
Koffer des im James Haus beschäftigten
Dienstmädchen Namens Jennie Bainy
gestohlen und wieder verkauft zu haben.

— Die Baderhöfe beabsichtigen, sich
auf ein einheitliches G. nicht des Brodes
zu einigen und hatten zu diesem Zwecke
bereits zwei Versammlungen. Morgen
Abend findet eine weitere Versammlung
statt bei welcher Herr Bryce vorzuschlagen
wird, daß jeder Badermeister \$25 hinter-
lege, damit er im Überleitungsfalle be-
straft werden kann.

Bankert-Preise werden für die Waaren

von

Herman Martens,

berechnet werden.

**Teppiche, Tapeten, Fenster-Vorhänge, Draperieen,
und Spitzengardinen.**

Merk Sie folgendes:

Boden Brussels, früher \$1.25, jetzt . . . 90c
Tapeten Brussels, früher \$1, jetzt . . . 75c
Tapeten Brussels, früher 85c, jetzt . . . 60c
2-Ply, Extra Super, früher 90c, jetzt . . . 60c

No. 40 Süd Meridian Straße.

Gleisch-Märkte.
207 West Michiganstr. 47 Nord Illinoisstr. 437 Süd Meridianstr.
— Groß- und Klein-Händler in —
Schinken, Speck, Schmalz, frischem Gleisch, Würste u. s. w.
Wir führen nur beste Qualität und unsere Preise sind mäßig.
— Gute Bedienung zusichern, bitten um zahlreichen Auftrag.

Gebrüder Sindlinger
Peter Sindlinger, Chas. Sindlinger, George Sindlinger.
■ Telephone 860 und 862.

BRYCE'S BROD
Frage bei Deinem Grocer darnach.
Billiger als Mehl.
1/2 Pfund für 5 Cents.

Eisenbahnglück.

Drei Personen getötet, mehrere verwundet.

Der Sturm, von welchem wir gestern heimgesucht wurden, hat auch aus unserer Seite seine Opfer gefordert. Der Passagierzug Nr. 2 der I. B. & W. Eisenbahn, welcher vorgestern Nacht 9 Uhr von hier ausfuhrt, ist in der Nähe von New Castle vorgestern Nacht um 11 Uhr verunglückt.

Die Gefahr abnahm sehr, man zwar schlangen, aber der stürmende Regen batte die Bahndämme alle gelockert und die Brücken erschüttert.

So kam es, daß schon die erste Brücke, welche man bei New Castle zu passieren hatte das Gewicht nicht mehr zu tragen vermochte, sie stürzte unter der Last der Lokomotive und des ersten Gedwagwagens zusammen und dieselben stürzten eine Höhe von etwa 20 Fuß hinab.

Der Lokomotivführer James V. Tenay und der Heizer Joseph Hudson von hier wurden unter den Trümmern begraben und als Leichen hervorgezogen. Dem Gedwagwagen hatten sich der Conduiteur Austin Bulman, der Gedwagmeister Frank McKernan und zwei Passagiere befunden.

Einer der Passagiere Namens Samuel White batte an der Thür des Wagens gestanden und wurde sofort getötet, als der Zusammenbruch erfolgte. Der andere Passagier Namens John Young von Ohio war trank und hatte sich unter dem Schutz Whites befunden. Er erlitt einen Bruch. Der Conduiteur Bulman wurde schwer verletzt.

Doch die übrigen Eisenbahnwagen nicht ebenfalls mit hinabstürzten, ist nur um Umstände zu vernehmen, daß man so langsam, 5 Meilen per Stunde, fuhr. Es dauerte, eßtogen ein Hilfszug von hier abgeschnitten worden war, eine geruame Weile, bis man die Toten und die Verwundeten aus den Trümmern herabge-
zogen hatten.

(Gingestellt.) Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

Die I. B. & W., die Vandalia und die Van Hande Eisenbahngesellschaften haben sich geweigert, die streitenden Weichensteller wieder zurückzunehmen, weil die Weichen schon durch Andere beschädigt waren.

<p