

100

100

.....



\_\_\_\_\_

**Chicago, St. Louis and  
Pittsburg Railroad.**

**Zeit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Füge.**  
Don 17. Febr. 1893 an.

3 Tage seitlicher des Union-Depot, Anfahr, wie folgt:

Stationen.	Sonntag	Werktag	Sonntag	Werktag.
Am. Union-Depot	7:00	7:10	4:55	4:00
W. Adams	7:20	7:30	5:15	4:15
Chicago	8:00	8:30	6:55	6:30
Albion	8:58	9:47	8:50	
Libena	9:56	10:45	9:55	
Clinton	11:30	12:40	11:30	
Peoria	12:32		12:37	
St. Louis	4:15	4:30	4:25	
Springfield	6:20		8:02	
Pittsburg	7:03		8:17	
St. Paul	8:56		9:29	
St. Louis	7:40		9:50	
Washington	8:50		10:21	
St. Louis	11:40		12:15	
St. Paul	11:20		12:50	
Peoria	8:25		7:50	

**Taglich, + Sonntags, ausgenommen Sonntag.**

**Wilmington, Del., Baltimore, Wash. D. C. und St. Louis**  
und die Durchfahrt. Baltimore, Philadelphia und  
New York, ohne Aufenthalt. Nicht am Samstag und  
nach Baltimore, Washington und St. Louis.

**Die Fahrten nach allen Richtungen stattfinden  
in allen Haupt-Fahrten-Büreauen des Reisenden  
in dem Stadt-Büreau, des Agenten, in Union und  
Washington Straße und im Union Depot Bureau.  
Anfahrpunkte, zu haben. Schnellwagen-Karten sind  
nur im Bureau erhältlich. Weitere alle Bedingungen  
bei den Agenten im Stadt-Büreau oder im Union  
Depot zu Indianapolis, Ind.**

**O. W. Herring, C. G. P. B. Agent, des Railways  
in Union Station, Wash. D. C.**

**James W. Green, Manager, Columbus, Ohio**  
**C. G. P. B. Genl. Manager und Ticket-Agent  
Pittsburg, Mo.**

**Sie sehen, Sie brauchen die  
VALADIA LINE!  
Sparen!**

**Wohlfahrt für die kürzeste und beste Linie Aber  
St. Louis, Missouri, Kansas, Nebraska,  
Texas, Arkansas, Colorado, New Mexico, De  
kota und California ist**

**Die Bahnhöfe sind von Stein und die Schiffe**

**Die „Bee Line!“**  
— nach —  
lieb-land, Lake Ontario, Lake George, Niagara Falls,  
Thousand Islands, Lake George, Lake Cham-  
plain, Saratoga, White Mountains,  
Old Orchard, New York und alle  
Gurte von  
**NEW ENGLAND**  
ist jetzt Schenken täglich. Die einzigen Wagen  
von Indianapolis nach  
**New York und Boston**  
beide durchgehende Wagen in Verbindung mit der  
Lake Shore und N. Central Eisenbahn nach Die  
einstufige Wagen, der im Grand Central Depot in  
New York ein- und ausfährt.  
Es werden jetzt bei der Schenkung mehr einsteig-  
er und versiegelter, welche nach Buffalo, Kanad,  
Hudson, Montreal, Quebec und alle Orte in der  
Provinz Quebec, Ontario, New Brunswick und die Provinz  
Nova Scotia, führen, die eine Kombination und niedrige  
Fare.  
**Kundenservice Karte.**  
Nun kann sich bei W. J. Nichols, Agent, Auskunft  
erhalten. Tickets in allen regulären Ticket-Offices.  
E. B. Thomas, D. D. Skinner,  
General Managers, Buffalo Agent.  
W. J. Smith, Gen. Pass. Agt., Cleveland, D.  
**W. J. Nichols, Passagier-Agent.**  
Indianapolis, Ind.  
No. 3 Hotel Gay und 136 No. Third Illinois Straße.  
**Cin'ti, Hamilton & Dayton Bahn.**  
Täglich drei Züge nach und von  
**Cincinnati,**  
und allen Ortschaften  
**Nördlich, Südlich u. Westlich.**  
Tägliche Verbindung mit allen Zügen nach  
**Dayton, Toledo, Detroit**  
**& Saginaw.**  
Wegen Auskunft und Billet wende man  
an den Agenten, 606 Union Straße und  
Centrale Avenue oder Illinois Depot.  
Gen. Stevenson, C. & N.  
J. P. Garwood, Agent.

oder Klaffe oder Emigranten-Bülete haben  
 werden durch unsere Tagelohnarbeiter erster Klaffe  
 beiderlei.  
 Ob Sie nun ein Bülete zu erwärigen: **Ver-**  
 such, ein **Agenci**-anstellung oder irgend eine **Wirt-**  
 schaftsbülete wollen; kommen Sie, oder  
 schreiben Sie an  
**H. R. Dering,**  
 Distrikt General Gefängnis-Agent,  
 West-of-the-Washington und Süd-of-the-River, No. 12  
 S. 6. Hill, West! Enpl. St. Louis, Mo.  
 S. A. & Ford, West! West-Engl. St. Louis Mo.

# MONON ROUTE

LOUISVILLE, NEW ALBANY & CHICAGO VIA (S)

Die kürzeste und directeste Linie von  
**INDIANAPOLIS**

— nach —  
 Frankfort, Telphi, Monticello, Michigan  
 City, Chicago,

und allen Orten in nördlichen Indiana, Michigan,  
 nördlichen Illinois, Wisconsin, Iowa,  
 Minnesota, Nebraska, Kansas, Iowa, Oregon,  
 Dakota, Nevada, Colorado, Californien und  
 Oregon.

**2 direkte Züge täglich**

von Indianapolis nach Chicago; ebenso nach  
 Michigan City. Elegante Pullmann's Schlaf-  
 waggons auf den Rachtzügen. Gepäckträger  
 und ein Mesjeier bereit.

Keine Bahn hat größere Bequemlichkeiten oder  
 billigeren Service als mit. Größe und Schnelligkeit  
 nicht zu unterlassen. Stadt-Güter, & Güter Stationen  
 nach St. Louis, Indianapolis und allen anderen Wirt-  
 schaftszentren, ununterbrochene Service für Emigra-  
 nten, Land und Koaritäten-bülete nach irgend einer  
 Gegend, von dem anderen Bahnen werden.

Wenn man nöthig, täglich, täglich & vier wöchentlich  
 werden wünscht, kaufen man nicht nach wöchentlich  
 und man werden Service.

Regen Rächter werden man sich an

**Robert Emmett,**

Distrikt Gefängnis Agent,  
 No. 25 Süd Illinois Straße, Indianapolis, S. I.

**John W. Carlson,** **S. S. Caldwell**  
 General-Verwalter, General-Gefängnis-Agent,  
 Chicago, Ill. Chicago, Ill.