

Indiana Tribune.

Erstausgabe. Täglich, Sonntag ausgenommen.

Preis 120 S. Marylander.

Die Tribune ist das einzige Blatt, das die Interessen der Arbeiter und der Armen in der Stadt Indianapolis vertritt.

Indianapolis, Ind., 11. Juni 1885.

Schaurige Liebesstrategie.

Die Polizei ist dieser Tage endlich hinter die Geheimnisse einer Morthat gekommen, die sich vor etwa einem Jahre in Indiana, Ga., zutrug und lange Zeit das einzige Tagesgespräch in der Umgebung bildete.

Charley Rose, ein leichtsinniger junger Mann, lebte anfangs glücklich mit seiner Jemie zusammen. Er war an der „Line Road“ als Gutsverwalter angestellt und hatte als solcher Nacharbeit zu verrichten. Damit seine Gattin sich nicht fürchte, die Nacht allein zu sein, ließ er seine Gattin, eine gewisse Nancy Fraser, in das Haus kommen. Das Trio schenkte sich lieblich zu betragen.

Eines Nachts aber gegen 12 Uhr hörte man einen Schrei in der Nähe der Wohnung. Man eilte herbei und fand Nancy Fraser in ihrem weißen Nachkleid auf, rannte nach dem Hause von Rose's Schwiegereltern und schrie: „O Gott, Jemie ist erschossen!“ In wenigen Minuten umfand ein großer Volkshaufen die Morthat. Nur Jemie's Gattin war noch nicht zu der Stelle. Man holte ihn rasch vom Arrestplatz; er schien sehr erschrocken zu sein und äußerte den tiefsten Schmerz.

Nancy erzählte, sie sei in ihrem Schlafzimmer unterweils eingeschlafen. Auf ihrem Herdfeuer habe eine brennende Lampe gestanden, und daneben eine geladene Pistole gelegen. Plötzlich sei sie durch einen furchtbaren Schrei Jemie's, welche im angestrichenen Zimmer schlief, aufgeweckt worden. Sie habe ihre Lampe erloschen gefunden, in der Dunkelheit aber noch deutlich genug die Umrisse eines Mannes gesehen, welcher zum Fenster ihres Zimmers hinausgetreten. Nach habe sie wieder Licht gemacht und dabei bemerkt, daß ihre Pistole vom Sims verschwunden war. Zitternd sei sie nun in Jemie's Zimmer gegangen. Die Unglückliche habe dort im Bette gelegen, mit einer vom rechten Auge nach dem Hinterkopfe gebogenen Kugelwunde. Neben dem Bette habe die Pistole gelegen.

Auf Grund dieser Erzählung glaubte man anfangs, ein Einbrecher sei in das Haus gekommen, habe Jemie, weil dieselbe plötzlich erwacht sei, niedergeschossen und sich dann aus Eile, daß der Schrei der Nachbarn nicht herbeiführen könne, in Sicherheit gebracht. Die Bevölkerung geriet in Folge dessen in große Angst. Die Geheimpolizei (Schuttmann) untersuchte die Angaben unglaublich den Kopf und verfolgten die Sache eifrig weiter. Unter dem Fenster, durch das sich der Mörder geschlichen, entdeckte man Fußspuren von einem Mann und einer Frau, die nach der Wohnung eines Wadsworths Namens Clara Suggs führten. Schon früher war einmal davon berichtet worden, daß Charley Rose für verurteilt mit diesem Wadsworth sei. Jetzt tauchte auf einmal zwei neue Theorien über die Morthat auf. Die eine war, daß Rose und Clara Suggs gemeinlich Jemie ermordet hätten, die andere, daß Nancy, mit deren Pistole die scheinbare That verübt worden war, aus Eifer die That verübt haben würde. Die beiden Mädchen sowie Rose wurden verhaftet. Zwei Wochen dauerte die Coroner's Untersuchung. Jemie's Leiche wurde zweimal ausgegraben und untersucht. Die „Umständebeweise“ gegen Rose waren ziemlich gravirender Art; doch er verstand es, ein Alibi nachzuweisen. Er mußte endlich freigesprochen werden, und die Mädchen ebenfalls. Dennoch glaubte man allgemein, daß kein Anderer, als Rose, der Mörder sei, und eines der Frauenzimmer ihm geholfen habe.

Jetzt hat es sich herausgestellt, daß die Sache in Wirklichkeit noch viel schlimmer ist. Das ganze Gewebe des Verbrechens liegt jetzt wie ein Netz vor dem entsetzten Auge der Justiz.

Vor Kurzem wurde Nancy Fraser krank und starb unter sehr verdächtigen Umständen. Sie hinterließ einen Säugling, der ein scheinbares Geburtsmal zeigt. An Stelle seines rechten Auges befindet sich nämlich ein hohles Loch, das genau so aussieht, wie die Wunde im rechten Auge der ermordeten Jemie. Doch das Entsetzliche kommt noch.

Clara Suggs vergiftete sich dieser Tage in ihrem Gemüthsdruse, nachdem sie Monate lang ihre furchtbaren Geheimnisse mit einem Mann geteilt hatte. Sie hinterließ einige Briefe, aus denen hervorgeht, daß Clara, Nancy und Charley Rose gemeinlich die Gattin des Verstorbenen ermordet haben, ferner, daß jedes der beiden Mädchen aus wahrer Liebe zu Rose sich an dem Morde beteiligt, und endlich, daß Rose beiden Mädchen die Geisteskranken und nach der Morthat beide betrogen hatte! Das Angehorre treibt sich jetzt im weiten Westen herum, und es ist sehr fraglich, ob die Justiz jemals seiner habhaft wird. Clara hat übrigens noch auf dem Sterbeteppich ein beglaubigtes Geständnis abgelegt. Sie beschuldigte schon früher einmal, sich zu erkranken, fand aber keine Gelegenheit hierzu. Nach ihr letzten Worte klangen von heißer Liebe zu Charley.

Ausgewählte Klaffen.

Eine Sensations-Kabelfachricht über die Ausweisung vieler Tausende von Russen aus Preußen hat anheimelnd eine sehr schwache Unterlage. Die in Thoren erscheinende polnische Zeitung gibt nämlich über den gegenwärtigen Stand der Ausweisung polnischer Leberläufer auf Grund unmittelbarer von den Landräthen eingegangener Nachrichten folgende Auskunft: Bis jetzt sei in der Angelegenheit seitens der Landräthe nichts weiter geschehen, als daß möglichst genaue Listen der Leberläufer an

gefertigt worden sind, und daß man diesen Leberläufer zu ermitteln gesucht hat, welche im Besitz der Naturalisation oder einer Aufenthaltserlaubnis sind, und man genaue Nachrichten über die persönlichen Verhältnisse jedes einzelnen Leberläufers, besonders über dessen Führung und Unbescholtenheit, eingeholt hat, ferner daß allen nicht im Besitz einer Naturalisations-Urkunde Befindlichen angeordnet worden ist, es könne ihnen der Aufenthalt in Preußen nicht ferner gestattet werden, daß diejenigen, welche keine Aufenthaltserlaubnis haben, angetroffen worden, freiwillig nach Russland zurückzukehren, weil sie sich sonst der anstehenden Entfernung und Auslieferung an die russischen Behörden aussetzen würden. Weiter sei man bis jetzt nichts weiter gekommen. Der Leberläufer und seinen Dienst verlassen oder sich wohl gar aus Preußen entfernt hat, der hat dies ohne äußeren Zwang und nur infolge vorerwähnter Ankündigung gethan. Den in einem dienstlichen Verhältnisse stehenden oder durch Vertrag gebundenen Personen ist überdies gelagt worden, daß sie in ihrer Stelle bleiben werden und die ihnen obliegenden Verpflichtungen erfüllen sollen. Manche haben es jedoch vorgezogen, schon jetzt ihre Stellen zu verlassen, um sich der polizeilichen Aufsicht zu entziehen, und sind entweder weiter in's Innere Preußens, oder in's Ausland gegangen, oder suchen irgendwo Verstecke auf, wo sie den Winter hindurch bleiben können. Auch sind Fälle vorgekommen, daß angelegene Grundbesitzer in der ersten Beirung ihren Grundbesitz für einen Spottpreis verkauft und dadurch nicht unbedeutende Verluste erlitten haben. Was den Verkauf beweglicher Habe betrifft, so finden in vielen Dörfern und anderen Gegenden fortwährend Versteigerungen und freiwillige Verkäufe von Hausgeräthen und Wirtschaftsvieh statt.

Ein Farmer in Madison County, Ala., hat 165 Acker Landes mit Wasserlauf bepflanzt. Er erwartet von denselben eine Ernte von 448,000 Melonen.

Der letzte Winter hat über das ganze Land eine ungewöhnlich große Sterblichkeit verursacht. In manchen Gegenden war die Sterblichkeitsrate um 50 Prozent größer als in den letzten zwanzig Jahren.

Ein deutscher Farmer aus der Gegend von Greenfield, Oregon, wurde neulich, während er eine Kuh melkte, von dem wachenden Thiere angegriffen, aufgeschrien und auf dem Dach seines Stalles geworfen, von dem er herab stürzte, um sich das Genick zu brechen.

Die deutsche Kaiserin haben den Auftrag erhalten, ein großes Schloß in der Gegend von Berlin zu bauen. Dasselbe soll den blauen Kampf am Weichselbogen in der dreißigsten Schlacht der Kaiserin darstellen. Die betreffenden Künstler, Schlachtenmaler F. W. Meise aus Dresden, Landschaftsmaler Lehrs aus München und Maler Meyer aus Charlottenburg bei Berlin, haben sich nach Amerika eingeschifft, um an Ort und Stelle ihre Studien zu machen.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

In den Bezirken der 28 Oberlandesgerichte des deutschen Reichs waren am 1. Januar 1885 als Anwälte eingetragen 4236. Ende September 1885 kamen die wenigsten Einwohner, nämlich 3290, auf einen Rechtsanwalt im Bezirk Rostock; dann folgte Hamburg mit 3637, Dresden mit 5761, München mit 6733, Braunschweig mit 7764, Frankfurt a. M. mit 7822, Jena mit 8013 Einwohnern. Die meisten Einwohner kamen auf 1 Anwalt im Bezirk Colmar, nämlich 26,111, dann folgten Oldenburg, Zweibrücken, Königsberg, Marienwerder, Breslau, Posen, Stettin, Rumburg, letzteres mit 13,699 Einwohnern auf einen Anwalt. Nach diesem Verhältnisse müßte Chicago nur etwa fünfzig Anwälte haben; — es hat aber gegen zwölftausend! In Berlin waren beim Stadtgericht 1878 74 Anwälte beschäftigt, während das Landgericht 1. Sept. 224 aufweist, also eine Vermehrung von 160 in 7 Jahren.

Ein schreckliches Unglück hat sich, wie türkische Blätter erzählen, vor einigen Tagen in Bagdad ereignet. Die ehemalige Kalifenstadt befand sich in einem alten, angeblich noch aus dem 17. Jahrhundert stammenden Gefängnis, das einen Seitenbau zu dem bürgerlichen Regierungspalast, in dem auch der Generalgouverneur residirt, bildete. Letzterer hatte schon oft die Worte auf die Bauqualität dieses Hauses aufmerksam gemacht, ohne daß irgendwo Abhilfe getroffen hätte. Vor einigen Tagen hörten nun die Inhafteten des Gefängnisses, wie die Wachen zu berufen begannen, und riefen jammernd um Hilfe. Denn diese jedoch einzeln, war das Gebäude schon zusammengeklüfft und hatte unter seinen Trümmern alle Häftlinge samt ihren Wächtern begraben. Drei der Verunglückten waren auf der Stelle todt, während die übrigen schwere und leichte Wunden davontrugen. Selbsterweise war nicht einmal ein genaues Verzeichniß der Straßlinge vorhanden.

Victor Hugo's Anecdoten fallen jetzt die Pariser Blätter. Bezeichnend für seine Neigung für Kinder ist folgender Vorfall: Während er an seinem Roman „Notre Dame de Paris“ arbeitete, stieg er oft auf die Dächer der Kirche und sah vergnügt zu, wie die Kinder des Quartiers mit einer Schaufel

spielten, die sie dort angebracht hatten. Auf Geheiß des damaligen Erzbischofs von Paris mußte indessen die Schaufel entfernt werden. Als Victor Hugo gefragt wurde, ob er dem Erzbischof seine Stimme geben würde, damit jener zum Abemitteln gewählt würde, entgegnete der Meister: „Nein, nicht eher, als bis er Lebens eines ausgezeichneten Appetits. Wenn einer der Seinen krank war, war sein erstes Wort: „Er muß essen.“ — Bei Tisch ließ er sich nur sehr ungern füttern. Er liebte es, stets feine Speisen zu sich zu nehmen, oben auf dem Omphalos durch die Straßen von Paris zu fahren. — Was seine Kleidung anbelangt, so war er hinter der herrschenden Mode immer um 4 oder 5 Jahre zurück. Für Strohhüte hatte er eine besondere Passion.

Beachtlich ist es der Pariser Gemeinderath beschloffen, die Häuser, wo berühmte Männer geboren oder gestorben sind, mit Gedenktafeln zu versehen. Es wurde zu diesem Behufe eine Commission bestellt, welche bereits eine stattliche Reihe solcher historisch interessanter Häuser bezeichnet hat. Eine Anzahl Denkmäler Heinrich Heine's, verlebten Nationalitäten angehörend, hat beschloffen, folgende Eingabe an die Commission zu richten: „Herr Präsident und Herren Gemeinderäthe! Die Unterzeichneten erlauben sich, Ihrer Aufmerksamkeit das Haus No. 14 zu empfehlen. Dort verlebte nach namentlichen, mit ungetrübtem Muth ertragenen fortwährenden Leiden, die weder seine hohen Gedanken beugen noch seinen religiösen Geist zu unnatürlichen Vermögen, einer der größten Dichter des Jahrhunderts, ein der würdevollsten und dankbarsten Gassen Frankreichs, Heinrich Heine, der als befehlter Jüngling nach Paris kam, dessen Grab sich hier befindet und dessen Thätigkeit nicht ohne Einfluß auf die allgemeine Entwicklung der freimüthigen und fortschrittlichen Verhältnisse unseres Jahrhunderts geblieben ist. In einer Zeit, wo Subjungen — manchmal ziemlich banale — geradezu verschwendet werden, ist das Andenken des großen Dichters und Denkers fürwahr nicht verächtlich zu werfen. Raum zielt eine ganz kleine Tafel das alte Haus am Ufer des von ihm besungenen Stromes, wo seine Wiege gestanden. Die Ehrenbezeugung, die wir von der geistigen Metropole Paris für diesen geistigen Streiter verlangen, wird daher nicht bloß eine Anerkennung sein, es wird ihr auch die Bedeutung eines Aktes der Gerechtigkeit und eines großherzigen Beistandes innewohnen.“ Folgen die Unterzeichneten, die die „Pariser Nachrichten“, auf deren Bureau diese Adresse zur Unterzeichnung aufliegt, erfahren, beabsichtigen die Bewunderer des Dichters der „Correspondenz“ ihren Verlangen entsprechen würde, eine Tafel Heinrich Heine's anfertigen zu lassen, um dieselbe oberhalb der Gedenktafel anzubringen.

Aus Paris wird ein ergötzlicher Fall gemeldet. Madame Collier, Gattin eines Großhändlers in der Rue Rivoli, ward von einem Kater, mit der sie spielte, im wahren Sinne des Wortes zu Tode geifien. Die Kater sprang der unglücklichen Frau an den Hals und biß ihr die Gurgel durch.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Die Bierwaldhütterseifenfabrik, für welche jetzt Dr. Henry Bartling in London eine Actiengesellschaft gründen will, wozu er die Genehmigung des Bundesrats nachsucht, soll den größten Theil des reichsweiten Verkehrs auf dem kürzesten Wege zum Gotthard zuführen, und zugleich als „Touristenbahn“ dienen. In einer Gesamtstrecke von 46 Kilometern (mit 12 Tunneln und 14 Brücken) würde sie von Vörsen über Horw nach Stans und Stansstad, dann nach Buochs, und von dort, immer hart am Seeufer über Redensried, Treib, Bauen, Müli nach Altdorf (oberhalb Flüelen) an der Reuß führen und etwa 14,000,000 Francs kosten. In Stansstad würde sich die „Brünigbahn“ anschließen können, die freilich noch in der Luft steht, obwohl sie die Touristen weit kommen würde, als die Seebahn, die im Sommer kein Mensch den Dampfzügen vorgehen würde.

Fleischer-Läden
— der —
GEBRUEDER SINDLINGER,
207 West Michiganstr., 47 Nord Illinoisstr., 467 Süd Meridianstr.
Für die besten Fleischsorten werden geführt. Täglich frische Wurst, wie in Europa.
Wiener-Wurst, Bratwurst, Leberwurst u. s. w.
Preise mäßig, Bedienung prompt. Aufträge nach irgend einem Stadtheil werden prompt befolgt.

Edmund Dietz,
Fleisch- und Wurst-Geschäft
No. 49 Eke Handes Straße und Home Avenue, No. 49.
Die besten Sorten frischen, gebratenen und gepökelten Fleisches stets vorrätig. Für Wurstsorten stets frisch und bester Qualität.
Pökelfleisch eine Spezialität.
Waren werden nach irgend einem Stadtheil frei und prompt abgeliefert.

Fleisch-Läden
— von —
RUDOLPH BOETTCHER,
No. 47 Süd Delaware Straße
Für die besten Fleischsorten werden geführt. Täglich frische Wurst, wie in Europa.
Wiener-Wurst, Bratwurst, Leberwurst u. s. w.
Preise mäßig, Bedienung prompt. Aufträge nach irgend einem Stadtheil werden prompt befolgt.

Jeffers' Cash Paint Store,
— ist umgezogen nach —
No. 30 Süd Meridian Straße.
Wm. Grassow ist bei und angeheilt.

James R. Ross & Co.,
— Großhändler in —
Whiskey.
184 Süd Meridian Straße.
Indianapolis.

10 Pfund
feinen grünen
Kaffee!
— für —
\$1.00,
— bei —
Emil Mueller,
200 Ost Washington Str.,
Ecke New Jersey Straße.
Telephon 987.

Bau- und Unterlage-
Pflaster!
Zwei- und dreifaches Dachmaterial.
Dach-Falz, Dach-Koblen, Dach-Farben u. s. w.

Chas. Mayer & Co.
Die beste Qualität, die größte Auswahl, die schönsten Muster, die billigsten Preise von
Kinder-Wagen!
Alleinigen Agenten für
Whitney und Gehwood Kinderwagen.
29 und 31
West Washington Straße.

The Mirror
is no flatterer. Would you make it tell a sweeter tale?
Magnolia Balm is the charm that almost cheats the looking-glass.

Dr. C. C. Everts,
Deutscher Zahnarzt,
(Nachfolger von Dr. C. Talbot.)
No. 207 West Washington u. Pennsylvania Str.
Indianapolis.

Dr. D. G. Pfaff,
Arzt, Wundarzt
Geburtsheifer.
— Nachfolger des —
Dr. H. O. Pantzer,
Office und Wohnung:
425 Madison Avenue.
Spezialitäten: Morgens von 9 bis 12 Uhr, Abends von 7 bis 9 Uhr.
Telephon 988.

Johnston and Bennett
62 Ost Washington Str.
Chicago, St. Louis und
Pittsburg Railroad.
Seit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Fahrten.
Am 17. Febr. 1885 an:
Fahrten zwischen den Union-Depots, Indianapolis, wie folgt:

Stationen. Schnellzug. Vollzug. Schnellzug.
Ind. Union-Depot. 10:45 A. M. 12:00 M. 1:15 P. M.
W. Union-Depot. 11:00 A. M. 12:15 M. 1:30 P. M.
C. Union-Depot. 11:15 A. M. 12:30 M. 1:45 P. M.
M. Union-Depot. 11:30 A. M. 12:45 M. 2:00 P. M.
S. Union-Depot. 11:45 A. M. 1:00 P. M. 2:15 P. M.
N. Union-Depot. 12:00 P. M. 1:15 P. M. 2:30 P. M.
O. Union-Depot. 12:15 P. M. 1:30 P. M. 2:45 P. M.
P. Union-Depot. 12:30 P. M. 1:45 P. M. 3:00 P. M.
Q. Union-Depot. 12:45 P. M. 2:00 P. M. 3:15 P. M.
R. Union-Depot. 1:00 P. M. 2:15 P. M. 3:30 P. M.
S. Union-Depot. 1:15 P. M. 2:30 P. M. 3:45 P. M.
T. Union-Depot. 1:30 P. M. 2:45 P. M. 4:00 P. M.
U. Union-Depot. 1:45 P. M. 3:00 P. M. 4:15 P. M.
V. Union-Depot. 2:00 P. M. 3:15 P. M. 4:30 P. M.
W. Union-Depot. 2:15 P. M. 3:30 P. M. 4:45 P. M.
X. Union-Depot. 2:30 P. M. 3:45 P. M. 5:00 P. M.
Y. Union-Depot. 2:45 P. M. 4:00 P. M. 5:15 P. M.
Z. Union-Depot. 3:00 P. M. 4:15 P. M. 5:30 P. M.

Dr. C. C. Everts,
Deutscher Zahnarzt,
(Nachfolger von Dr. C. Talbot.)
No. 207 West Washington u. Pennsylvania Str.
Indianapolis.

Dr. C. C. Everts,
Deutscher Zahnarzt,
(Nachfolger von Dr. C. Talbot.)
No. 207 West Washington u. Pennsylvania Str.
Indianapolis.

Dr. C. C. Everts,
Deutscher Zahnarzt,
(Nachfolger von Dr. C. Talbot.)
No. 207 West Washington u. Pennsylvania Str.
Indianapolis.