

# Indiana Tribune.

Jahrgang 8.

Office: No. 120 Ost Maryland Straße.

Nummer 230.

Indianapolis, Indiana Donnerstag, den 7. Mai 1885.

## Anzeigen.

In dieser Spalte werden die Anzeigen der Geschäftswelt und des Handels veröffentlicht. Die Anzeigen werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht. Die Anzeigen werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht.

## Verlangt.

Verlangt wird ein Junge, um auf einer Farm zu arbeiten. Verlangt wird ein Junge, um auf einer Farm zu arbeiten. Verlangt wird ein Junge, um auf einer Farm zu arbeiten.

## Stellgesuche.

Stellgesuche werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht. Die Anzeigen werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht.

## Verkauft.

Verkauft werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht. Die Anzeigen werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht.

## Zu verkaufen.

Zu verkaufen werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht. Die Anzeigen werden in der Regel am Freitag, Samstag und Sonntag veröffentlicht.

Der Mai ist gekommen! Unser Lager von Hüten und Kappen ist unübertrefflich.

Gute Waaren, niedrige Preise und zuvorkommende Bedienung.

## Bamberger

No. 16 Ost Washingtonstr.

## Neuer Spar- und Leih-Verein.

Die permanente Organisation des neuen Spar- und Leih-Vereins findet statt am Mittwoch, den 13. Mai in H. J. Hermann's Hotel, (Germania Garten), Ecke Markt und Robertstr.

## Capital Spar- und Leih-Verein.

Obiger Verein ist jetzt organisiert und hält seine Versammlungen jeden Mittwoch Abend im Hotel des Herrn G. H. B. in der 12. Straße, No. 120 Ost Washingtonstr.

## Election Notice.

Notice is hereby given, that on Wednesday, May 14th, at 5 o'clock P. M., an election of one trustee for 3 years of the Humboldt Grove, No. 8, V. A. O. D. will take place at the usual place of meeting of said Grove.

## Große Excursion!

## CINCINNATI!

## Deutsch-prot. Waisenbaues.

## Samstag, 9. Mai, um 2 Uhr Am.

## Sonntag, 10. Mai, um 4 Uhr Morg.

## Kundfahrt

## Neues per Telegraph.

Wetterausichten. Washington, D. C., 7. Mai. Sehr kaltes Wetter, Nordwestwind.

## Kein Protest.

Washington, 7. Mai. Das Staats-Departement hat seinen Protest von der österreichischen Regierung gegen die Ernennung Reileys zum Gesandten nach Österreich erhalten.

## England und Russland.

London, 7. Mai. Die Ueberzeugung gewinnt immer mehr Boden, daß die Regierung in allen Punkten nachgegeben und das Verlangen nach dem Rücktritt wird immer lauter.

## Zum Tod verurteilt und gehängt.

Colon, 7. Mai. Die zwei Rebellenführer Portazal und Cocobolo, welche Verhaftung beim Niederkommen der Stadt hatten, wurden von einem Kriegsgericht zum Tode verurteilt. Sofort nach Fällung des Urtheils wurden beide inmitten der Stadt und auf den Ruinen derselben in Gegenwart Tausender gehängt.

## Editorielles.

Unsere Zeitungen haben über England, daß es sich von Russland einschließen lasse. Daß der Kultur und der Menschlichkeit mehr damit gebietet ist, als durch die Abschaffung Tausender, denen es sehr gleichgültig ist, ob die abschließende Grenze ein paar hundert Meilen weiter rechts oder links liegt, ist ihnen einerlei: Was, Menschlichkeit! Wenn es zu einem Blutbad gekommen wäre, hätte Amerika ja wahrscheinlich ein Geschäftsgeschäft gemacht.

Das Unglück in Brooklyn, wird wieder Zeit zu so und so viel Predigten und so viel so viel Predigten gegeben, darum aber wird es doch nicht anders werden, so lange die wilde Gier nach Reichtum besteht, so lange Schatz des Eigentums und nicht Schatz des Menschens die Grundlage unserer Gesellschaft bildet, und so lange unsere politischen Einrichtungen jenen Beamten von der Günst der Reichen abhängig und dadurch zu Feindschaften machen und zur Vernachlässigung veranlassen.

Die Millionen im Bundes-Schatzamt sind nachgezählt worden, und wie die Demokraten vorausgesehen haben, so stellte sich auch bei der Zählung ein Defizit heraus. Es fehlen nämlich zwei Cent. Wer der Schatz ist, der die zwei Cent. gestohlen hat, war bis jetzt noch nicht zu ermitteln, jedenfalls aber wird man, um den Schuldigen unter allen Umständen zu treffen, sämtliche Angehörige des Schatzamtes entlassen. Jedenfalls aber zeigt dieses Defizit von zwei Cent, wie notwendig es war, daß einmal eine gründliche Examination des Schatzes vorgenommen wurde.

Welche Macht das Geld-Monopol ausüben kann, und wie vermittelst desselben ein Einzelner dem Willen von Millionen ein Schnippen schlagen kann, zeigt der Umstand, daß die Verwaltungskommission der Brücke zwischen New York und Brooklyn damit umgeht, Vandalen zu gestalten, Brücken über dieselbe laufen zu lassen. Ein Gutachten, ob die Brücke tragfähig genug ist, hat sich die Kommission bei dem Ingenieur bereits eingeholt. Die Einwohner von New York und Brooklyn mögen sich fragen so viel sie wollen. Vandalen sind mächtiger, als sie.

## Drahtnachrichten.

Die Zählung des Bundes-Schatzes. Washington, 6. Mai. Der neue Schatzmeister Jordan sagt, daß die Zählung des Bundes-Schatzes vorüber und Alles in Ordnung sei. Bloß 2 Cent. fehlen aus einem Paket Pennies.

Gestern fand man einen auf verschlossenen Kasten, zu dem der Schlüssel fehlte. Man ließ ihn von einem Schlosser öffnen und fand darin eine Flasche mit Diamanten, eine Flasche mit Perlen, eine Flasche mit Gold und eine Flasche mit Silber. Man erinnerte sich, daß diese Dinge ein Geschenk der japanischen Regierung vom Jahre 1823 an den Präsidenten Monroe waren.

Das Unglück in Brooklyn. Brooklyn, N. Y., 6. Mai. Die Arbeit des Aufbaus der Opfer des gestrigen Brandunglücks in der Atlantic Straße wurde heute Morgen begonnen, da gestern in Folge der furchtbaren Gluth keine Möglichkeit bestand, etwas zu thun. Gegen 2 Uhr Nachmittags wurden zwei weitere Leichen gefunden, deren Identität nicht mehr feststellen war.

und welche deshalb zur Morque geschickt wurden. Der Contractor Miller, unter dessen Aufsicht die Reparaturarbeiten vorgenommen wurden und der gestern verhaftet worden war, ward heute freigelassen, da der Coroner sich weigerte, formelle Klage gegen ihn zu erheben.

7 Uhr Abends. Zur Zeit sind 14 Leichen aufgefunden worden. Die meisten sind bis zur Unkenntlichkeit verfault. Während des ganzen Tages war die Unglücksstätte von einer großen Menschenmenge umgeben, die nur mit Anstrengung von der Polizei in Ordnung gehalten werden konnte, da die Entrüstung mit jeder neuen Leiche sich lauter und lauter Luft machte. Es hätte nicht viel gefehlt, daß ein Fremder, den man für den Contractor Miller hielt und der sich zur Brandstätte vordrängte, gehängt worden wäre.

Verunglückte Abschiedsfeier. New York, 6. Mai. Heute Morgen begaben sich etwa 200 Arbeiter der Steinway Piano Fabrik an Bord des Dampfers Blackbird, um Herrn William Steinway, welcher sich auf dem Dampfer über Europa begibt, das Geleit zu geben. Als man gegenüber dem Hoboken Pier, aus einer kleinen Kanone einen Abschiedsschuss feuerte, fiel ein Fächer Pulver Feuer und explodirte, wodurch 3 Personen schwer verwundet wurden. Ihre Namen sind Samuel Anderson, W. Diez und Joseph Vids. Wm. Diez wird sein linkes Auge eingebüßt. Die Verwundeten wurden nach dem Hospital in der Chambersstraße gebracht.

Das Begräbniß der ermordeten Steinbrucharbeiter. Remont, Ill., 6. Mai. Die von der Milig ermordeten Steinbrucharbeiter wurden heute begraben. Sämtliche Ausländer nahmen an dem Begräbniß Theil.

Der Inquest wurde fortgesetzt. Eberhard Potter sagte, daß der erste Schuss aus der Waffe gefallen sei, er könne jedoch nicht sagen, daß er auf die Milig abgefeuert wurde.

## Telegraphisches Allerlei.

Der Postmeister von Chicago wurde abgesetzt. (Und fallen sie! Ich zweig um Zwei.)

Der Episcopaldirektor Levi Boyer in Astoria wurde von seinem Bischof abgesetzt, und ist ausgereist, Frau und Kind zurücklassend. Ursache: Ein Teufelsmisch mit einer Anderen. Ein Teufelsmisch, es sei bloß ästhetisch, platonische Liebe gewesen, sie behauptet, es sei gar nichts Ästhetisches dabei, sie sei vielmehr seine Frau.

Gen. Grant hat im Gewichte innerhalb einer Woche um 1 Pfund zugenommen. Hoffnung auf seine Genesung haben die Ärzte nicht.

Der Dampfer Drexels stieß am 28. März mit einem chinesischen Fährboot auf dem Pantupa Fluß zusammen. Das Fährboot ging unter und 73 Chinesen kamen ums Leben.

Die Republikaner in Richmond sind in unangenehmer Lage. Die Demokraten wollen das Reklut der Wahl auf den Grund hin angreifen, daß die republikanischen Stimmzettel bloß 2 1/2 Zoll breit waren, während das Gesetz eine Breite von 3 Zoll vorschreibt.

## Per Kabel.

England und Rußland. London, 6. Mai. Depeschen aus Indien wiederholen die Mittheilung, daß Sir Peter Lumsden resignirt habe.

Der russische Volschaker und Carl Granville hatten heute eine lange Konferenz, in welcher über die von Rußland zu leistende Garantie, nicht auf Verat vorzurücken, unterhandelt wurde.

Die Abberufung des Sir Peter Lumsden hat das Gefühl der Unsicherheit vermehrt, indem man fürchtet, daß sie ungünstig auf den Patriotismus der Eingeborenen der Indier einwirken könne. Der „Standard“ sagt, daß die Demütigung Englands dadurch gekrönt wurde. Der Berliner Correspondent der „Post“ will erfahren haben, daß Rußland als eine der Friedensbedingungen auf Nichtberückung von Port Hamilton bestünde. Sir Peter Lumsden wird vor seiner Rückkehr nach England Agenten an der afghanischen Grenze anstellen, welche die Bewegungen der Russen überwachen sollen.

Es ist wieder auf Schwierigkeiten. London, 6. Mai. Von Wien wird telegraphirt, daß Baron von Schöffer, der österreichische Gesandte in Washing-

ton instrukt sei, gegen die Ernennung Reileys zum Gesandten nach Österreich Einwendung zu machen. Als Grund wird angegeben, daß die Frau Reiley eine Jüdin sei.

Eine Washingtoner Devische sagt, daß das Staatsdepartement noch keinen Protest von der österreichischen Regierung erhalten habe. Das Gerücht, daß die österreichische Regierung protestiren werde, weil Frau Reiley eine Jüdin sei, findet keinen Glauben hier, um so weniger, da dieselbe wohl jüdischer Abstammung ist, aber Christin wurde, als sie einen Katholiken heirathete.

## Schiffsnachrichten.

London, 6. Mai. Angkommen: „Suevia“, „Pennland“ und „Hohenzollern“ von New York; „British Prince“ von Philadelphia; „Iberian“ von Boston.

## Marktpreise.

Weizen—No. 1, 1.02; No. 2, 1.01; No. 3, 1.00; No. 4, 0.99; No. 5, 0.98; No. 6, 0.97; No. 7, 0.96; No. 8, 0.95; No. 9, 0.94; No. 10, 0.93; No. 11, 0.92; No. 12, 0.91; No. 13, 0.90; No. 14, 0.89; No. 15, 0.88; No. 16, 0.87; No. 17, 0.86; No. 18, 0.85; No. 19, 0.84; No. 20, 0.83; No. 21, 0.82; No. 22, 0.81; No. 23, 0.80; No. 24, 0.79; No. 25, 0.78; No. 26, 0.77; No. 27, 0.76; No. 28, 0.75; No. 29, 0.74; No. 30, 0.73; No. 31, 0.72; No. 32, 0.71; No. 33, 0.70; No. 34, 0.69; No. 35, 0.68; No. 36, 0.67; No. 37, 0.66; No. 38, 0.65; No. 39, 0.64; No. 40, 0.63; No. 41, 0.62; No. 42, 0.61; No. 43, 0.60; No. 44, 0.59; No. 45, 0.58; No. 46, 0.57; No. 47, 0.56; No. 48, 0.55; No. 49, 0.54; No. 50, 0.53; No. 51, 0.52; No. 52, 0.51; No. 53, 0.50; No. 54, 0.49; No. 55, 0.48; No. 56, 0.47; No. 57, 0.46; No. 58, 0.45; No. 59, 0.44; No. 60, 0.43; No. 61, 0.42; No. 62, 0.41; No. 63, 0.40; No. 64, 0.39; No. 65, 0.38; No. 66, 0.37; No. 67, 0.36; No. 68, 0.35; No. 69, 0.34; No. 70, 0.33; No. 71, 0.32; No. 72, 0.31; No. 73, 0.30; No. 74, 0.29; No. 75, 0.28; No. 76, 0.27; No. 77, 0.26; No. 78, 0.25; No. 79, 0.24; No. 80, 0.23; No. 81, 0.22; No. 82, 0.21; No. 83, 0.20; No. 84, 0.19; No. 85, 0.18; No. 86, 0.17; No. 87, 0.16; No. 88, 0.15; No. 89, 0.14; No. 90, 0.13; No. 91, 0.12; No. 92, 0.11; No. 93, 0.10; No. 94, 0.09; No. 95, 0.08; No. 96, 0.07; No. 97, 0.06; No. 98, 0.05; No. 99, 0.04; No. 100, 0.03; No. 101, 0.02; No. 102, 0.01; No. 103, 0.00; No. 104, 0.00; No. 105, 0.00; No. 106, 0.00; No. 107, 0.00; No. 108, 0.00; No. 109, 0.00; No. 110, 0.00; No. 111, 0.00; No. 112, 0.00; No. 113, 0.00; No. 114, 0.00; No. 115, 0.00; No. 116, 0.00; No. 117, 0.00; No. 118, 0.00; No. 119, 0.00; No. 120, 0.00; No. 121, 0.00; No. 122, 0.00; No. 123, 0.00; No. 124, 0.00; No. 125, 0.00; No. 126, 0.00; No. 127, 0.00; No. 128, 0.00; No. 129, 0.00; No. 130, 0.00; No. 131, 0.00; No. 132, 0.00; No. 133, 0.00; No. 134, 0.00; No. 135, 0.00; No. 136, 0.00; No. 137, 0.00; No. 138, 0.00; No. 139, 0.00; No. 140, 0.00; No. 141, 0.00; No. 142, 0.00; No. 143, 0.00; No. 144, 0.00; No. 145, 0.00; No. 146, 0.00; No. 147, 0.00; No. 148, 0.00; No. 149, 0.00; No. 150, 0.00; No. 151, 0.00; No. 152, 0.00; No. 153, 0.00; No. 154, 0.00; No. 155, 0.00; No. 156, 0.00; No. 157, 0.00; No. 158, 0.00; No. 159, 0.00; No. 160, 0.00; No. 161, 0.00; No. 162, 0.00; No. 163, 0.00; No. 164, 0.00; No. 165, 0.00; No. 166, 0.00; No. 167, 0.00; No. 168, 0.00; No. 169, 0.00; No. 170, 0.00; No. 171, 0.00; No. 172, 0.00; No. 173, 0.00; No. 174, 0.00; No. 175, 0.00; No. 176, 0.00; No. 177, 0.00; No. 178, 0.00; No. 179, 0.00; No. 180, 0.00; No. 181, 0.00; No. 182, 0.00; No. 183, 0.00; No. 184, 0.00; No. 185, 0.00; No. 186, 0.00; No. 187, 0.00; No. 188, 0.00; No. 189, 0.00; No. 190, 0.00; No. 191, 0.00; No. 192, 0.00; No. 193, 0.00; No. 194, 0.00; No. 195, 0.00; No. 196, 0.00; No. 197, 0.00; No. 198, 0.00; No. 199, 0.00; No. 200, 0.00; No. 201, 0.00; No. 202, 0.00; No. 203, 0.00; No. 204, 0.00; No. 205, 0.00; No. 206, 0.00; No. 207, 0.00; No. 208, 0.00; No. 209, 0.00; No. 210, 0.00; No. 211, 0.00; No. 212, 0.00; No. 213, 0.00; No. 214, 0.00; No. 215, 0.00; No. 216, 0.00; No. 217, 0.00; No. 218, 0.00; No. 219, 0.00; No. 220, 0.00; No. 221, 0.00; No. 222, 0.00; No. 223, 0.00; No. 224, 0.00; No. 225, 0.00; No. 226, 0.00; No. 227, 0.00; No. 228, 0.00; No. 229, 0.00; No. 230, 0.00; No. 231, 0.00; No. 232, 0.00; No. 233, 0.00; No. 234, 0.00; No. 235, 0.00; No. 236, 0.00; No. 237, 0.00; No. 238, 0.00; No. 239, 0.00; No. 240, 0.00; No. 241, 0.00; No. 242, 0.00; No. 243, 0.00; No. 244, 0.00; No. 245, 0.00; No. 246, 0.00; No. 247, 0.00; No. 248, 0.00; No. 249, 0.00; No. 250, 0.00; No. 251, 0.00; No. 252, 0.00; No. 253, 0.00; No. 254, 0.00; No. 255, 0.00; No. 256, 0.00; No. 257, 0.00; No. 258, 0.00; No. 259, 0.00; No. 260, 0.00; No. 261, 0.00; No. 262, 0.00; No. 263, 0.00; No. 264, 0.00; No. 265, 0.00; No. 266, 0.00; No. 267, 0.00; No. 268, 0.00; No. 269, 0.00; No. 270, 0.00; No. 271, 0.00; No. 272, 0.00; No. 273, 0.00; No. 274, 0.00; No. 275, 0.00; No. 276, 0.00; No. 277, 0.00; No. 278, 0.00; No. 279, 0.00; No. 280, 0.00; No. 281, 0.00; No. 282, 0.00; No. 283, 0.00; No. 284, 0.00; No. 285, 0.00; No. 286, 0.00; No. 287, 0.00; No. 288, 0.00; No. 289, 0.00; No. 290, 0.00; No. 291, 0.00; No. 292, 0.00; No. 293, 0.00; No. 294, 0.00; No. 295, 0.00; No. 296, 0.00; No. 297, 0.00; No. 298, 0.00; No. 299, 0.00; No. 300, 0.00; No. 301, 0.00; No. 302, 0.00; No. 303, 0.00; No. 304, 0.00; No. 305, 0.00; No. 306, 0.00; No. 307, 0.00; No. 308, 0.00; No. 309, 0.00; No. 310, 0.00; No. 311, 0.00; No. 312, 0.00; No. 313, 0.00; No. 314, 0.00; No. 315, 0.00; No. 316, 0.00; No. 317, 0.00; No. 318, 0.00; No. 319, 0.00; No. 320, 0.00; No. 321, 0.00; No. 322, 0.00; No. 323, 0.00; No. 324, 0.00; No. 325, 0.00; No. 326, 0.00; No. 327, 0.00; No. 328, 0.00; No. 329, 0.00; No. 330, 0.00; No. 331, 0.00; No. 332, 0.00; No. 333, 0.00; No. 334, 0.00; No. 335, 0.00; No. 336, 0.00; No. 337, 0.00; No. 338, 0.00; No. 339, 0.00; No. 340, 0.00; No. 341, 0.00; No. 342, 0.00; No. 343, 0.00; No. 344, 0.00; No. 345, 0.00; No. 346, 0.00; No. 347, 0.00; No. 348, 0.00; No. 349, 0.00; No. 350, 0.00; No. 351, 0.00; No. 352, 0.00; No. 353, 0.00; No. 354, 0.00; No. 355, 0.00; No. 356, 0.00; No. 357, 0.00; No. 358, 0.00; No. 359, 0.00; No. 360, 0.00; No. 361, 0.00; No. 362, 0.00; No. 363, 0.00; No. 364, 0.00; No. 365, 0.00; No. 366, 0.00; No. 367, 0.00; No. 368, 0.00; No. 369, 0.00; No. 370, 0.00; No. 371, 0.00; No. 372, 0.00; No. 373, 0.00; No. 374, 0.00; No. 375, 0.00; No. 376, 0.00; No. 377, 0.00; No. 378, 0.00; No. 379, 0.00; No. 380, 0.00; No. 381, 0.00; No. 382, 0.00; No. 383, 0.00; No. 384, 0.00; No. 385, 0.00; No. 386, 0.00; No. 387, 0.00; No. 388, 0.00; No. 389, 0.00; No. 390, 0.00; No. 391, 0.00; No. 392, 0.00; No. 393, 0.00; No. 394, 0.00; No. 395, 0.00; No. 396, 0.00; No. 397, 0.00; No. 398, 0.00; No. 399, 0.00; No. 400, 0.00; No. 401, 0.00; No. 402, 0.00; No. 403, 0.00; No. 404, 0.00; No. 405, 0.00; No. 406, 0.00; No. 407, 0.00; No. 408, 0.00; No. 409, 0.00; No. 410, 0.00; No. 411, 0.00; No. 412, 0.00; No. 413, 0.00; No. 414, 0.00; No. 415, 0.00; No. 416, 0.00; No. 417, 0.00; No. 418, 0.00; No. 419, 0.00; No. 420, 0.00; No. 421, 0.00; No. 422, 0.00; No. 423, 0.00; No. 424, 0.00; No. 425, 0.00; No. 426, 0.00; No. 427, 0.00; No. 428, 0.00; No. 429, 0.00; No. 430, 0.00; No. 431, 0.00; No. 432, 0.00; No. 433, 0.00; No. 434, 0.00; No. 435, 0.00; No. 436, 0.00; No. 437, 0.00; No. 438, 0.00; No. 439, 0.00; No. 440, 0.00; No. 441, 0.00; No. 442, 0.00; No. 443, 0.00; No. 444, 0.00; No. 445, 0.00; No. 446, 0.00; No. 447, 0.00; No. 448, 0.00; No. 449, 0.00; No. 450, 0.00; No. 451, 0.00; No. 452, 0.00; No. 453, 0.00; No. 454, 0.00; No. 455, 0.00; No. 456, 0.00; No. 457, 0.00; No. 458, 0.00; No. 459, 0.00; No. 460, 0.00; No. 461, 0.00; No. 462, 0.00; No. 463, 0.00; No. 464, 0.00; No. 465, 0.00; No. 466, 0.00; No. 467, 0.00; No. 468, 0.00; No. 469, 0.00; No. 470, 0.00; No. 471, 0.00; No. 472, 0.00; No. 473, 0.00; No. 474, 0.00; No. 475, 0.00; No. 476, 0.00; No. 477, 0.00; No. 478, 0.00; No. 479, 0.00; No. 480, 0.00; No. 481, 0.00; No. 482, 0.00; No. 483, 0.00; No. 484, 0.00; No. 485, 0.00; No. 486, 0.00; No. 487, 0.00; No. 488, 0.00; No. 489, 0.00; No. 490, 0.00; No. 491, 0.00; No. 492, 0.00; No. 493, 0.00; No. 494, 0.00; No. 495, 0.00; No. 496, 0.00; No. 497, 0.00; No. 498, 0.00; No. 499, 0.00; No. 500, 0.00; No. 501, 0.00; No. 502, 0.00; No. 503, 0.00; No. 504, 0.00; No. 505, 0.00; No. 506, 0.00; No. 507, 0.00; No. 508, 0.00; No. 509, 0.00; No. 510, 0.00; No. 511, 0.00; No. 512, 0.00; No. 513, 0.00; No. 514, 0.00; No. 515, 0.00; No. 516, 0.00; No. 517, 0.00; No. 518, 0.00; No. 519, 0.00; No. 520, 0.00; No. 521, 0.00; No. 522, 0.00; No. 523, 0.00; No. 524, 0.00; No. 525, 0.00; No. 526, 0.00; No. 527, 0.00; No. 528, 0.00; No. 529, 0.00; No. 530, 0.00; No. 531, 0.00; No. 532, 0.00; No. 533, 0.00; No. 534, 0.00; No. 535, 0.00; No. 536, 0.00; No. 537, 0.00; No. 538, 0.00; No. 539, 0.00; No. 540, 0.00; No. 541, 0.00; No. 542, 0.00; No. 543, 0.00; No. 544, 0.00; No. 545, 0.00; No. 546, 0.00; No. 547, 0.00; No. 548, 0.00; No. 549, 0.00; No. 550, 0.00; No. 551, 0.00; No. 552, 0.00; No. 553, 0.00; No. 554, 0.00; No. 555, 0.00; No. 556, 0.00; No. 557, 0.00; No. 558, 0.00; No. 559, 0.00; No. 560, 0.00; No. 561, 0.00; No. 562, 0.00; No. 563, 0.00; No. 564, 0.00; No. 565, 0.00; No. 566, 0.00; No. 567, 0.00; No. 568, 0.00; No. 569, 0.00; No. 570, 0.00; No. 571, 0.00; No. 572, 0.00; No. 573, 0.00; No. 574, 0.00; No. 575, 0.00; No. 576, 0.00; No. 577, 0.00; No. 578, 0.00; No. 579, 0.00; No. 580, 0.00; No. 581, 0.00; No. 582, 0.00; No. 583, 0.00; No. 584, 0.00; No. 585, 0.00; No. 586, 0.00; No. 587, 0.00; No. 588, 0.00; No. 589, 0.00; No.