

Indiana Tribune.

Erscheint —

Täglich, Wöchentlich u. Sonntags.

Office: 120 S. Marylandstr.

The legal "Tribune" is sold by the paper.
Gents per Word, the Sundays, "Tribune".
Ladies per Month, 15 Cents.
Per Year, \$1.00.

Indianapolis, Ind., 8. September 84.

Nichter Luns.

In Tegu ist man einem der gemeinsten Verbrechen auf der Spur, die jemals unter dem Deckmantel des Lynchverfahrens begangen wurden sind. Am 19. vorigen Monats wurde unweit Salvator die in den letzten Tagen liegende Frau Charles Juneman in einem Gebäude unweit der Straße aufgefunden, welches, wie die Autore nach füher Besichtigung erklärten, Gewalt angethan und die außerdem auf grauenhaften Weise mißhandelt worden war. Ungeheure Aufregung bemächtigte sich der Leute, die auf die Kunde hievon herbeisprangen und mehrere junge Burschen waren in aufgängiger Weise bemüht, den Verdacht der Thätigkeit auf den in der Nachbarschaft lebenden Deutschen Emil Richard Fleisch zu lenken. Der letztere fiel der erachteten Menge in die Hände und wurde trotz der Vertheuerungen seiner Unschuld gehängt. Seitdem haben sich die Gründe und Beweise dafür geäußert, daß das Verbrechen von jenen Kerlen verübt worden ist, die Fleisch am meisten verdächtigten und den Tod desselben nur zu dem Zwecke übertrieben, um weiteren Verdächtigungen nach den wirklich Schuldigen vorzubeugen. Am 30. vorigen Monats ist ein gewisser Henry Guy verhaftet worden und den Spezialsellern ist man auf der Spur. Das Guy bei dem Lynchact die Hauptrolle gespielt hat, ist bereits durch seine Feststellung, und dafür, daß er zu denen gehörte, die das Verbrechen an Frau Juneman verübt, spricht die größte Wahrscheinlichkeit. Guy hat, so jumt er ist, schon eine große Anzahl Verbrechen begangen, und war natürlich auch schon die Veranlassung zu zwei Lynchmorden in Cox County, Tex., die er aus ähnlichen Motiven in Scene gesetzt haben soll, wie den letzten. Der Kiel ist aus Alabama gebürtig. Fleisch wurde von der Bande, die sich zu seiner Verfolgung aufgemacht hatte und die aus Guy, dessen Spießgesellen und einigen Zuschauern bestand, mit Knüppeln zu Boden geschlagen, durch einige Schüsse verwundet, gewürgt, bis er tot war und dann erst nach einer Gruppe spanischer Eddern geschleppt und an einem der Bäume aufgehängt. Guy's Verhaftung war für seine Mitbündlinge das Signal, das County zu verlassen.

Der Widerstand unter den Indianern.

Den mehrfachen Schilderungen der auf mehreren Indianer-Reserven im Nordwesten ausgebrochenen Hungersnot, welche bisher von Washington aus als ungrundiert oder doch äußerst übertrieben bezeichnet wurden, gestellt jetzt jetzt ein Bericht des Agenten Allen von der Reservation der Blackfeet hinzu, welcher bestätigt, daß die Nationen, welche für weitere drei Wochen berechnet waren, jetzt schon nahezu aufgezehrt sind. Dieser Bericht bestätigt noch vollkommen die Angaben des Missionars, die bereits Ende Juli d. J. nach Helena, Montana, gelangten und damals auch von uns mitgetheilt worden sind. Wenn John damals die Papuas nach Brod schreibt, und die Rothäute nur durch die Beeren des Waldes das Leben zu fristen vermögen, so schreibt jetzt in Virginie, Nov., erscheinende "Enterprise" und der "Herald" in Montana: "Die Behörden fragen die Schul, daß die armen Tiere den Hungertod entgangen seien. Wegen ausreichender Bewilligungen für Unterhaltung der Indianer von dem Kongreß gemacht worden sein, oder nicht, es muß Hilfe gesucht werden, kommt diese woher sie wolle. Der schon jetzt auf einzelnen Reserven herrschende Widerstand bedarf sofortiger Abhilfe."

In dem schon erwähnten Berichte des Agenten Allen heißt es, daß die Blackfeet-Indianer schon im Juni den unter der Munde der Bäume liegenden Bäume geschnitten und verschlungen haben, daß er gernheit gewesen sei, alten Spez. der als halb verdonnert, "condemnet" war, zu vertheilen, und daß, falls nicht sofort Brotteile eintreten, die Röde in solche Hungersnot ausarten werde, sowie die Röde keine Brotteile mehr liefern.

Unter diesen Umständen kommt es für jetzt nicht in Betracht, wen die Verantwortlichkeit für die unvermeidliche Verkürzung der den Indianern zu verabreichen Nationen trifft; sondern es muß Hilfe gesucht werden, bevor der Kongreß im December wieder zusammentritt.

Gewalt vor Recht.

St. John, ein Beamter des Landbüros, welcher die betrügerischen Landwerbungen im State Colorado zu untersuchen hat, berichtet, daß in Los Animas Co. allein falsche Einträge über Ländereien gemacht sind, die über 100,000 Acre umfassen. Die Firma Hall und Barville hat einen Bezirk von mehr als zehn Quadratmeilen und der Heerbeschaffter Thompson ein Areal von zehn Meilen Länge und sechs Meilen Breite eingezäunt, ohne auch nur den Schatten eines Anspruchs auf dieses Land zu haben. Diese Spitzbuben haben die in ihren Diensten liegenden Hirten angewiesen, Jeden über den Haufen zu ziehen, der sich an den Umgangungen vergreifen würde. An den Hainen sind an vielen Stellen Bretter befestigt, auf denen in großen Buchstaben zu lesen ist: "Wage es, diesen Baum zu zerstoßen und bringe Deinen Satz gleich mit!" Die Hirten jener Landrauber sind fast ausschließlich Mexikaner und gesetzloses Gefüll, für welches der brutalste Wortschimpfen ist. Die Entdeckung und

Verhaftung der Mörder würde absolut unmöglich sein und so haben die Heerbeschaffter fort, Land zu stehlen und sich in Besitz zu beaupten, ohne daß es möglich ist, ihnen gegenüber die Herrschaft des Gesetzes zu wahren und aufrecht zu erhalten.

Während solches im fernsten Westen geschieht, tritt uns im Osten die Thatssache, daß Gewalt vor Recht geht, in anderer, aber ebenso schroffer Weise entgegen. Am 27. Juli wurde der Name Edward Birch, ein ruhiger und ehrbafter Mann, von dem Anführer der sogenannten Dog Hollow Bande in Morristown, N. J., vor seinem Hause niedergeschlagen und so gemäßigt, daß er sich noch heute im Hospital befindet. Ein Polizeiregiment sagte zu ihm: "Uns Himmel Willen, gebe, wenn Du wieder gesund bist, nicht in Deine Wohnung zurück. Die Kerle sind stärker wie wir, sie bezogen eine Unsumme von Bubenköpfen, aber wir können nichts gegen dieselben machen."

In Long Island City wurde von Angehörigen derselben eine Luftpost an den schwachsinnigen Margaret Conner verübt. Am 21. vor. Mts. ergriff eine ähnliche Bande von Hadassah-Bürgern die Verdeckung, wie: Kaufhaus, Kosel und andere Hölzerne, Hölder, Kupfer, Gold, Weiß, Dreiecke, Kassia, &c. Das sich bei einer Differenz des ganzen Inneren für die Lieferung dieser Produkte noch bedeutend steigern wird, ist zweifellos, da die großen Vorräte derselben wegen mangelnder Verkehrsmitte ganz untransportabel sind. Die Bewegung einer Tonnen Material von Stanley Pool bis nach Banana aus dem Hafen der Eingeborenen verursacht jetzt 74 Franks Kosten und wochenlangen Aufenthalt. Aus die Fracht von dem Gebiete des oberen Nilwandes den Attauim (Welli) der neuen Fabrik zur Südsee, Lupton-Bey hatte im Sudan eine Sammlung von 2500 Centnern Eisenbahn und 300 Centnern Kaufsilb. Um diese Waffe nach Mecha-el-Kel, der letzten Station der Khatam-dampfer, zu bringen, hätte er 8500 Träger ohne die Schubmauerdienste an Soldaten gebracht; eine solche Menge hätte man aber gar nicht verplegen können. Lupton hätte deshalb gern einen kleinen Dampfer von Egypten gekauft erhalten. Das letztere würde daraus einen Nutzen von 100,000 Pfds. St. gezogen haben.

Schäden der neuernden Cameron, Wissmann, Hunter, Lupton-Bey, Stanley u. A. hervor. Aus Südwest-Afrika sind bisher jährlich 500 Tonnen Eisenbahn im Werthe von 15 Millionen Franken ausgeführt worden; ferner liefert die Weltluft jährlich 60—70,000 Tonnen Palmoi (Kofosnib), das in Europa mit 50 bis 60 Millionen Franken bezahlt wird; auch repräsentieren 10,000 Tonnen Erdöl etwa 28 Millionen Franken Wert. Hierzu treten noch viele andere Produkte von Bedeutung: wie: Kaufhaus, Kosel und andere Holzarbeiten, Apotheker, Dieter, Kupfer, Gold, Weiß, Dreiecke, Kassia, &c. Das sich bei einer Differenz des ganzen Inneren für die Lieferung dieser Produkte noch bedeutend steigern wird, ist zweifellos, da die großen Vorräte derselben wegen mangelnder Verkehrsmitte ganz untransportabel sind. Die Bewegung einer Tonnen Material von Stanley Pool bis nach Banana aus dem Hafen der Eingeborenen verursacht jetzt 74 Franks Kosten und wochenlangen Aufenthalt. Aus die Fracht von dem Gebiete des oberen Nilwandes den Attauim (Welli) der neuen Fabrik zur Südsee, Lupton-Bey hatte im Sudan eine Sammlung von 2500 Centnern Eisenbahn und 300 Centnern Kaufsilb. Um diese Waffe nach Mecha-el-Kel, der letzten Station der Khatam-dampfer, zu bringen, hätte er 8500 Träger ohne die Schubmauerdienste an Soldaten gebracht; eine solche Menge hätte man aber gar nicht verplegen können. Lupton hätte deshalb gern einen kleinen Dampfer von Egypten gekauft erhalten. Das letztere würde daraus einen Nutzen von 100,000 Pfds. St. gezogen haben.

Bom Inlande.

In Saratoga wurden in der heurigen Saison bis zu \$20,000 für Blumen ausgegeben; die meiste Blumen kommen aus den Gärtnereien in Philadelphia.

Die größte Dynamo-Maschine, welche jemals hergestellt wurde, heißt „Jumbo“ und wurde von der Edison-Compagnie in New York in Philadelphia ausgestellt.

Der Architekt und gegenwärtige Künstler Heinrich Urban, erhält Kürze aus Deutschland eingewandert, und der Deutsche Julius Pöhl haben dieser Tage in Locust Grove bei dem Dorfe Bath, L. I., ein Duell mit Taschenkniftern ausgeschossen. Urban ist leicht verwundet und verhaftet. Pöhl soll ebenfalls verwundet und verhaftet, sein Aufenthaltsort war aber bei Abgang der letzten Nachrichten noch nicht ermittelt.

Der deutsche Barbier Victor Hugo Vogel ist dieser Tage über den Niagara oberhalb der Fälle in 3 Minuten, 18 Sekunden und sofort zurück in 5 Minuten, 8 Sekunden geschwommen. Im Jahre 1876 wurde Vogel nach einem Wettkampf, während dessen eine deutsche Meile zurückgelegt wurde, für den besten Schwimmer Deutschlands erklärt.

Im Sommer 1882 schwamm derselbe von Pier No. 1 im North-River bei New York nach der Moskau-Bar, eine Strecke von 23 Meilen, in 8 Stunden und 9 Minuten.

Der Hartige Washington Wells, 70 Jahre alt, in Warren Co., N.Y., war früher schwierig, aber wurde es möglich, ihn am 1. Januar 1883 an einem kleinen Teile des Körpers weiß zu werden und ist dies zu neu Gebildet seiner Haut. Der Mann befindet sich vollkommen wohl und die Ärzte wissen die eigentlich Erkrankung nicht zu erklären.

Aus der letzten Veröffentlichung des Gesundheitsamtes in Philadelphia erhellt, daß jährlich über 3000 Leichen auf den Friedhöfen innerhalb der am dichtesten besiedelten Theile der Stadt beerdigt werden. Die größten derselben liegen in der Nähe und oberhalb des Schwills und aus diesem Zeitraum besteht die Stadt ihr Wasser.

Pierce Kentling in New York trug Anfangs dieser Woche in seinem brennenden Hause an der Raymondstraße so gut ein deutscher Handelsplatz, wie irgend ein Hafen an der Nord- oder der Ostsee. Darin liegt ein gewaltiger Unterschied. Die Bedeutung der Sache wird sich aber noch erheblich steigern durch die in nächster Zeit bevorstehende Wiederholung an einem anderen Orte. Wahrscheinlich ist hier New-Guinea gemeint. Die Ned.

Der Augenblick ist also gekommen, wo neue deutsche und alte englische Interessen unmittelbar aufeinanderstoßen, und es muß jetzt zeigen, wie weit England in seiner bisher verdeckten Begegnung gegen die neu aufgetauchten kolonialen Bestrebungen zu gehen wagt. Die Hu. mit welcher sie die Kolonialpolitik gewählt worden, und die Entschlossenheit, mit welcher gehandelt worden ist, als der Augenblick gekommen war, zeigt, daß die Reichsregierung den Weg, welchen sie eingeschlagen, mit voller Überzeugung verfolgt und die Konsequenzen zu ziehen bereit ist; an ein Zurücktreten, und zwar um so weniger, als sie das formelle Recht auf ihrer Seite sieht. Es bleibt England überlassen, sich mit den vollen Wollenden Thäfthen abzuwinden, denen, wie jetzt, noch anderes folgen werden."

Eisenbahn in Inner-Afrika.

Der von Stanley vielach besprochen Plan zur Errichtung des Congo-Gebietes durch eine Eisenbahn liegt jetzt in allen Einzelheiten vor und erscheint sehr leicht ausführbar. Die „Association Internationale du Congo“ hat sich bereits der Unterstützung der beteiligten Landeshauptlinge versichert und Verträge mit ihnen abgeschlossen, welche ihnen die Souveränität und das Besitzthum des von der Bahn durchschnittenen Gebietes garantiren und dem Ereignisse vorbeugen sollen, daß das Land etwa von Mitbewohnern in Besitz genommen wird, die von feindlichen Gejagten besiegt, den Flug für den internationalen Handel schließen.

Der Congo ist von seiner Mündung bei Banan ununterbrochen nur bis an die Deltastadt schiffbar, eine Strecke von 230 Kilometern. Später erleidet die Schifffahrt Unterbrechungen. Von Stanley Pool aus bietet dann der Congo mit seinen Nebenflüssen eine Wasserstraße von 4930 Kilometern. Es müßte also eine Eisenbahn von dem genannten See aus bis etwas unterhalb der Deltastadt gebaut werden, um die Verbindung mit dem See und dem Schiffsverkehr überzuführen, als er auf die Straße trat, an einem Baume einen Anschlag, auf welchem stand, daß Schmidt den Anschlag auf dem Tage Nachmittags 4 Uhr seine Frau an den Weißbären öffentlich versteigern werde. Heiter rief den Anschlag ab, lief in Schmidt's Wohnung und stand

hier, wie der letztere seine Frau jämmerlich durchgequälte, „weil diese sich nicht versteigern lassen wollte“. Heiter schritt ein Schmidt verließ seine Wohnung und ist seitdem nicht wieder gesehen worden. Der arme Heiter ist jedenfalls verrückt geworden.

Vor einiger Zeit beging ein Deutscher, Namens Theodor Brandt, aus Ludwigshafen gebürtig, in Hillside, N. J., Selbstmord. Dr. Alton nahm Interesse an dem Falle und schrieb an den Bruder des Todten, Alfred Brandt, einen wohlhabenden Apotheker. Dieser hat lediglich geantwortet, daß Theodor Brandt von Beruf Architekt war und nach Amerika kam, um einen in Meadowville, Pa., wohnhaften Ort zu beschaffen.

Dort blieb er indessen nur kurze Zeit und seine Verwandten hörten nichts mehr von ihm, nachdem er abgereist war, bis die Nachricht von seinem Tode eintraf. Der Bruder meint, daß Theodor sich vermutlich überarbeitet hatte und in Hillside schwererlich wurde. Er ersucht den Doctor seiner Dienstzeit, welcher zuerst die Leiche entdeckte, seines Bruders goldene Uhr zu schenken, sonst das in der Bowery Savings' Bank deponierte Geld für einen Grabstein zu verwenden und den etwa noch bleibenden Rest den Armen von Lester Bay zu überlassen.

Die Steuererhöhungen in den Central Pacific und in der Southern Pacific sind von der Steuer-Ausgleichsbehörde California um \$10,000 erhoben worden. Dies ist hauptsächlich auf Veranlassung eines Herrn Delmar aus San Francisco gelebt. Delmar stellt die Steuererhöhungen-Behörde vor, daß die Angaben, welche die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererhöhungen-Behörde schildert die Anwälte der Bahnen jener Beförde zu machen, die Bahn als arm und fast wertlos. Den Eisenbahn-Commissionen gegenüber schilderten sie dieselben als äußerst wertvoll und kolossal Kapitalien repräsentirend. Zeigt beweisen sie damit, daß die Bahnen möglichst niedrig eingestuft werden müssen. Diese beweisen wieder, daß die Bahn jenseits der Steuererh