

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Zeit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.
Am 17. März 1905 an.
Nach unten nach St. Louis, nach oben nach
Chicago, nach unten nach Pittsburg.

Stationen.	Chicago	St. Louis	Pittsburg	Recom.
Chicago	12:00	12:00	12:00	12:00
St. Louis	12:30	12:30	12:30	12:30
Pittsburg	13:00	13:00	13:00	13:00
Chicago	13:30	13:30	13:30	13:30
St. Louis	14:00	14:00	14:00	14:00
Pittsburg	14:30	14:30	14:30	14:30
Chicago	15:00	15:00	15:00	15:00
St. Louis	15:30	15:30	15:30	15:30
Pittsburg	16:00	16:00	16:00	16:00
Chicago	16:30	16:30	16:30	16:30
St. Louis	17:00	17:00	17:00	17:00
Pittsburg	17:30	17:30	17:30	17:30
Chicago	18:00	18:00	18:00	18:00
St. Louis	18:30	18:30	18:30	18:30
Pittsburg	19:00	19:00	19:00	19:00
Chicago	19:30	19:30	19:30	19:30
St. Louis	20:00	20:00	20:00	20:00
Pittsburg	20:30	20:30	20:30	20:30
Chicago	21:00	21:00	21:00	21:00
St. Louis	21:30	21:30	21:30	21:30
Pittsburg	22:00	22:00	22:00	22:00
Chicago	22:30	22:30	22:30	22:30
St. Louis	23:00	23:00	23:00	23:00
Pittsburg	23:30	23:30	23:30	23:30
Chicago	24:00	24:00	24:00	24:00
St. Louis	24:30	24:30	24:30	24:30
Pittsburg	25:00	25:00	25:00	25:00
Chicago	25:30	25:30	25:30	25:30
St. Louis	26:00	26:00	26:00	26:00
Pittsburg	26:30	26:30	26:30	26:30
Chicago	27:00	27:00	27:00	27:00
St. Louis	27:30	27:30	27:30	27:30
Pittsburg	28:00	28:00	28:00	28:00
Chicago	28:30	28:30	28:30	28:30
St. Louis	29:00	29:00	29:00	29:00
Pittsburg	29:30	29:30	29:30	29:30
Chicago	30:00	30:00	30:00	30:00
St. Louis	30:30	30:30	30:30	30:30
Pittsburg	31:00	31:00	31:00	31:00
Chicago	31:30	31:30	31:30	31:30
St. Louis	32:00	32:00	32:00	32:00
Pittsburg	32:30	32:30	32:30	32:30
Chicago	33:00	33:00	33:00	33:00
St. Louis	33:30	33:30	33:30	33:30
Pittsburg	34:00	34:00	34:00	34:00
Chicago	34:30	34:30	34:30	34:30
St. Louis	35:00	35:00	35:00	35:00
Pittsburg	35:30	35:30	35:30	35:30
Chicago	36:00	36:00	36:00	36:00
St. Louis	36:30	36:30	36:30	36:30
Pittsburg	37:00	37:00	37:00	37:00
Chicago	37:30	37:30	37:30	37:30
St. Louis	38:00	38:00	38:00	38:00
Pittsburg	38:30	38:30	38:30	38:30
Chicago	39:00	39:00	39:00	39:00
St. Louis	39:30	39:30	39:30	39:30
Pittsburg	40:00	40:00	40:00	40:00
Chicago	40:30	40:30	40:30	40:30
St. Louis	41:00	41:00	41:00	41:00
Pittsburg	41:30	41:30	41:30	41:30
Chicago	42:00	42:00	42:00	42:00
St. Louis	42:30	42:30	42:30	42:30
Pittsburg	43:00	43:00	43:00	43:00
Chicago	43:30	43:30	43:30	43:30
St. Louis	44:00	44:00	44:00	44:00
Pittsburg	44:30	44:30	44:30	44:30
Chicago	45:00	45:00	45:00	45:00
St. Louis	45:30	45:30	45:30	45:30
Pittsburg	46:00	46:00	46:00	46:00
Chicago	46:30	46:30	46:30	46:30
St. Louis	47:00	47:00	47:00	47:00
Pittsburg	47:30	47:30	47:30	47:30
Chicago	48:00	48:00	48:00	48:00
St. Louis	48:30	48:30	48:30	48:30
Pittsburg	49:00	49:00	49:00	49:00
Chicago	49:30	49:30	49:30	49:30
St. Louis	50:00	50:00	50:00	50:00
Pittsburg	50:30	50:30	50:30	50:30
Chicago	51:00	51:00	51:00	51:00
St. Louis	51:30	51:30	51:30	51:30
Pittsburg	52:00	52:00	52:00	52:00
Chicago	52:30	52:30	52:30	52:30
St. Louis	53:00	53:00	53:00	53:00
Pittsburg	53:30	53:30	53:30	53:30
Chicago	54:00	54:00	54:00	54:00
St. Louis	54:30	54:30	54:30	54:30
Pittsburg	55:00	55:00	55:00	55:00
Chicago	55:30	55:30	55:30	55:30
St. Louis	56:00	56:00	56:00	56:00
Pittsburg	56:30	56:30	56:30	56:30
Chicago	57:00	57:00	57:00	57:00
St. Louis	57:30	57:30	57:30	57:30
Pittsburg	58:00	58:00	58:00	58:00
Chicago	58:30	58:30	58:30	58:30
St. Louis	59:00	59:00	59:00	59:00
Pittsburg	59:30	59:30	59:30	59:30
Chicago	60:00	60:00	60:00	60:00
St. Louis	60:30	60:30	60:30	60:30
Pittsburg	61:00	61:00	61:00	61:00
Chicago	61:30	61:30	61:30	61:30
St. Louis	62:00	62:00	62:00	62:00
Pittsburg	62:30	62:30	62:30	62:30
Chicago	63:00	63:00	63:00	63:00
St. Louis	63:30	63:30	63:30	63:30
Pittsburg	64:00	64:00	64:00	64:00
Chicago	64:30	64:30	64:30	64:30
St. Louis	65:00	65:00	65:00	65:00
Pittsburg	65:30	65:30	65:30	65:30
Chicago	66:00	66:00	66:00	66:00
St. Louis	66:30	66:30	66:30	66:30
Pittsburg	67:00	67:00	67:00	67:00
Chicago	67:30	67:30	67:30	67:30
St. Louis	68:00	68:00	68:00	68:00
Pittsburg	68:30	68:30	68:30	68:30
Chicago	69:00	69:00	69:00	69:00
St. Louis	69:30	69:30	69:30	69:30
Pittsburg	70:00	70:00	70:00	70:00
Chicago	70:30	70:30	70:30	70:30
St. Louis	71:00	71:00	71:00	71:00
Pittsburg	71:30	71:30	71:30	71:30
Chicago	72:00	72:00	72:00	72:00
St. Louis	72:30	72:30	72:30	72:30
Pittsburg	73:00	73:00	73:00	73:00
Chicago	73:30	73:30	73:30	73:30
St. Louis	74:00	74:00	74:00	74:00
Pittsburg	74:30	74:30	74:30	74:30
Chicago	75:00	75:00	75:00	75:00
St. Louis	75:30	75:30	75:30	75:30
Pittsburg	76:00	76:00	76:00	76:00
Chicago	76:30	76:30	76:30	76:30
St. Louis	77:00	77:00	77:00	77:00
Pittsburg	77:30	77:30	77:30	77:30
Chicago	78:00	78:00	78:00	78:00
St. Louis	78:30	78:30	78:30	78:30
Pittsburg	79:00	79:00	79:00	79:00
Chicago	79:30	79:30	79:30	79:30
St. Louis	80:00	80:00	80:00	80:00
Pittsburg	80:30	80:30	80:30	80:30
Chicago	81:00	81:00	81:00	81:00
St. Louis	81:30	81:30	81:30	81:30
Pittsburg	82:00	82:00	82:00	82:00
Chicago	82:30	82:30	82:30	82:30
St. Louis	83:00	83:00	83:00	83:00
Pittsburg	83:30	83:30	83:30	83:30
Chicago	84:00	84:00	84:00	84:00
St. Louis	84:30	84:30	84:30	84:30
Pittsburg	85:00	85:00	85:00	85:00
Chicago	85:30	85:30	85:30	85:30
St. Louis	86:00	86:00	86:00	86:00
Pittsburg	86:30	86:30	86:30	86:30
Chicago	87:00	87:00	87:00	87:00
St. Louis	87:30	87:30	87:30	87:30
Pittsburg	88:00	88:00	88:00	88:00
Chicago	88:30	88:30	88:30	88:30
St. Louis	89:00	89:00	89:00	89:00
Pittsburg	89:30	89:30	89:30	89:30
Chicago	90:00	90:00	90:00	90:00
St. Louis	90:30	90:30	90:30	90:30
Pittsburg	91:00	91:00	91:00	91:00
Chicago	91:30	91:30	91:30	91:30
St. Louis	92:00	92:00	92:00	92:00
Pittsburg	92:30	92:30	92:30	92:30
Chicago	93:00	93:00	93:00	93:00
St. Louis	93:30	93:30	93:30	93:30
Pittsburg	94:00	94:00	94:00	94:00
Chicago	94:30	94:30	94:30	94:30
St. Louis	95:00	95:00	95:00	95:00
Pittsburg	95:30	95:30	95:30	95:30
Chicago	96:00	96:00	96:00	96:00
St. Louis	96:30	96:30	96:30	96:30
Pittsburg	97:00	97:00	97:00	97:00
Chicago	97:30	97:30	97:30	97:30
St. Louis	98:00	98:00	98:00	98:00
Pittsburg	98:30	98:30	98:30	98:30
Chicago	99:00	99:00	99:00	99:00
St. Louis	99:30	99:30	99:30	99:30
Pittsburg	100:00	100:00	100:00	100:00

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.

Die Beilichendame.

Serials-Roman von Carl Görlig.

(Fortsetzung.)

Helene hatte dieser Mitteilung Hele-
nens mit großer Spannung zugehört und
ihre das Versprechen abgenommen, daß sie
unverzüglich zu ihrer Mutter zurückkehren
würde.

Helene versprach dies und versicherte, daß
gerade dadurch, daß jene Menschen, in
deren Gewalt sie gewesen war, sie zuletzt
mit dem Tode bedroht hatten, ihre Lebens-
lust wieder erweckt war, und sie unbe-
dingt sofort zu ihrer Mutter zurück-
eilen und tragen wollte, was ihr vom
Himmel auferlegt worden sei.

„Nur heute“, sagte Helene, „in-
dem sie vor dem betreffenden Hause ste-
hen blieb, und sich jetzt wieder ihrer
eigenen trostlosen Lage erinnerte, die sie
über das Abenteuer mit Helene momen-
tlich vergesse.“

Helene nannte ihren Namen und bat
um den Namen, und als sie denselben
erfahren, zog sie einen kleinen Brillan-
tiring, den sie zu ihrem sechsgeheften Ge-
burtstage vor drei Jahren von ihrem
verstorbenen Vater erhalten, vom Finger
und reichte den Ring Helene.

„Nehmen Sie“, sagte sie dabei, „dies
kleine Andenken von mir; ich bin Ihnen
für Ihren Beistand und Ihre Teilnahme
viel dankbar.“

„Ich habe Sie nicht zum
letzten Mal gesehen und werde mit mei-
ner Mutter bald Sie wieder aufsuchen;
hoffentlich werden wir bald wieder in
Ihrer ganzen Persönlichkeit liegen
etwas, das mich zu Ihnen hinzieht.“

Helene war so ergötzt, daß sie kaum
einige Blickblicke Helene zu sagen
konnte. Sie sah in dieser Begegnung
das Bild einer höheren Macht,
der Gebärde durchschauter sie abnungs-
voll, daß sie an eine Wendung ihres
Lebensschicksals denken konnte.

Nachdem sie Helene an der nächsten
Straßenecke in eine Droschke hatte steigen
lassen und davonfahren sehen, betrachtete sie
in Gedanken den erhaltenen Ring. Gewiß
sollte derselbe für sie ein dauerndes
Andenken bleiben, heute aber mußte er
ihre zunächst die Mittel verschaffen, um
für das leidliche Wohl der Jüngern
sorgen zu können.

In ihrem Hause wohnte im Erdge-
schoss ein Handwerker, welcher der ihm
wohlbekannten Frau Helene Lampe
auf den Ring folgende zwölf Mark
gab.

Helene jauchzte in ihrem Innern.
Schnell machte sie in der Nachbarschaft
ihren kleinen Einkauf und kehrte mit einer
kleinen Flasche Wein, einem Stück frischen
Brot und zwei verschiedenen Gebäcken
in ihre Dachkammer zu Mann und Kind zu-
rück.

„Gut“, empfing ihre Mutter mit Zu-
behalt und dieser Jungfrau, die sich immer
mehr, als das Kind die für seine An-
schauungen ständigen Veränderungen aus-
sah.

Nach einer Stunde war der Tisch ge-
deckt, und die arme, jetzt so glückliche
und Gott dankbare kleine Familie trachtete
nach langer Zeit wieder zum ersten Mal
an einem fröhlichen Mittagessen, das die
Dachkammer auf das Annehmlichste mit
würdigen Geruch durchzog.

Die Welt ist rund, was heute oben
steht, liegt morgen unten und umgekeh