



Eisenbahn-Zeit-Tabelle.

Ankunft und Abgang der Eisenbahnen in Indianapolis, am und nach Sonntag den 16. Februar 1883.

Cleveland, Columbus, Cincinnati und Indianapolis Eisenbahn (See Blue).

Abgang: Ankunft:

1. P. & G. 4.15 Am. 2. S. & G. 14.50 Am.

Indianapolis 11.00 Am. 12.00 P. & G. 10.53 Am.

Danton 1.00 Am. 1.50 P. & G. 11.50 Am.

2. S. & G. 1.50 Am. 2. S. & G. 12.00 Am.

Brightwood Division, C. C. & N. 2. 10.00 Am.

Logan 4.45 Am. 5.00 P. & G. 14.50 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 15.00 Am.

2. 1.00 Am. 2.25 P. & G. 15.25 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 15.50 Am.

6.25 Am. 6.50 P. & G. 16.00 Am.

12.00 Am. 12.25 P. & G. 16.25 Am.

Pittsburgh, Cincinnati & St. Louis Eisenbahn 2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.00 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 11.25 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.50 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 12.00 Am.

Sonntag 4.50 Am. 5.00 P. & G. 12.00 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 12.25 Am.

6.25 Am. 6.50 P. & G. 12.50 Am.

12.00 Am. 12.25 P. & G. 13.00 Am.

Chicago-Nashville 3. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.00 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 11.25 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.50 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 12.00 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 12.25 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 13.00 Am.

Cincinnati, Indianapolis, St. Louis & Chicago Eisenbahn 2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.00 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 11.25 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.50 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 12.00 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 12.25 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 13.00 Am.

Jeffersonville, Madison and Indianapolis Eisenbahn.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.00 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 11.25 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.50 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 12.00 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 12.25 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 13.00 Am.

Judson, Bloomington and Western Eisenbahn 2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.00 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 11.25 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.50 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 12.00 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 12.25 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 13.00 Am.

Indiana and St. Louis Eisenbahn 2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.00 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 11.25 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 11.50 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 12.00 Am.

2. 1.00 Am. 1.25 P. & G. 12.25 Am.

10.45 Am. 11.00 P. & G. 13.00 Am.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

Zeige verlängerten Zeit-Tafeln auf.

Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tafeln für durchgehende und Lokal-Züge

am 17. Febr. 1883 an:

<p