

Indiana Tribune.

— Erst —
Täglich, Wöchentlich u. Sonntags.

Office: 120 S. Marylandstr.

Die tägliche "Tribune" kostet durch den Träger 12
Cents pro Woche, die Sonntags- "Tribune" 15 Cents.
Der Post zugeschaut in Vorausbezahlung 35 ver-
zahnt.

Indianapolis, Ind., 23. April 1884.

Die Pontifikat.

Die Penitents oder Fraternidad piedosa sind bühnige Flagellanten in Neu Mexico, welche sich den schrecklichen und grausamen Bütungen ergeben. In der Quarwoche treiben sie ihren Wahnsinn am weitesten und am Ostermontag übertrifft derzeit alle Grenzen. Aber Method ist auch in diesen Wahnsinnen, denn indem die Bande sich körperlichen Schmerz aufzogen, glaubt sie hierdurch zur Begehung jedes Verbrechens berechtigt, jedem Laster und jeder Sünde gegenüber trippel zu sein. Und noch weiter sind diese elenden Narren gemeinhändig und gemeinfälschlich, denn, wie bei den Mordmorden des Präsident, so gebietet bei den Penitents der "Oberer Bruder" oder hiermanno major — hermano von dem lat. germanus, teitid — mit hierauswiger und apodictischer Gewalt über die Stimmen dieser Sorte Bürger der größten Republik. Man muss dankbar anerkennen, dass die Kirche, namentlich die katholische, die größten Anstrengungen macht, jene Verblendungen zu heilen, aber diejenige hatte diese so gut wie keine Erfolge zu verzeichnen.

Aus den zahlreichen Schilderungen über die Vorgänge am letzten Ostermontag greifen wir nur eine heraus; alle diese fällt gleichermaßen wie ein St. dem anderen. In Taos, im County gleichen Namens, befindet sich das Hauptquartier der Seite und der Sitz des Oberen Bruders. Dort hatten sich die männlichen Mitglieder in einem Hause außerhalb des Stadt verlassen, entkleidet sich bis auf breite Streifen bauholzähnlichen Zuges, die sie um die Hüften banden, und zogen zu Zweien nach der Kirche in der Mitte der Stadt. Jeder trug eine Kette, die aus den Zweigen der Seifewurz zusammengebunden war und mit diesen weissichtigen sich auf die nackten Schultern und Rücken, dass das Blut erst in Tropfen, bald aber in Strömen zur Erde flöß. Nachdem das Verfassungsblatt verlassen hatte, erschien ein 18jähriger Bursche, der sich zur Seite betext und um Aufnahme nachgefragt hatte. Sein Körper trug die Spuren der Kastenungen der vorausgegangenen Tage. Gegen das Blut lebte ein mächtiges Kreuz aus schweren Balken gesimmet; dies legten zwei Männer dem jungen Burschen so auf die Schulter, dass es mit einer seiner spitzigen Kanten aufschlug.

Sofort spritzte das Blut aus der Haut, aber Blutnässe fielen auf den Kreuzträger und dieser wollte mit seiner Kette die Strafe hinab. Jedes schlug sich der Zug der Flagellanten an. Alle sangen ein lateinisches Kirchenlied. Die Angehörigen der Bürer standen auf den Straßen und schrien in widerlicher Verzückung Hosanna; die übrigen Bewohner der Stadt waren mit Apathie das entsetzliche Schauspiel. Rechtlos floß das Blut, dichter fielen die Flecke, auf dem bleichen Gesicht des Kreuzträgers stand der Schweiz in großen Tropfen, da stieß der Zug. Die ersten waren in der Nähe der Kirche angekommen, von derselben war die Straße in der ganzen Breite und in einer Länge von 12 Fuß mit Buschen, Zweigen, Ranken von Cactus dicht bedekt, aus denen spitzige Stacheln bis zu zweier Länge von Adeln hervortragen. Ein Moment des Zauderns — dann mit den nackten Füßen hinein in die scharfen Pflanzen und hindurch, da bald das Blut in schmalen Bächen von den Kirschensäften herabfließt. Den jungen Arsel mit dem Kreuz schaute's, aber die Alten zerfleddern den blutenden Rücken, er schreite vorwärts, versucht in mächtigem Sahe die unterste Stufe zu erreichen, fügt aber mit dem ganzen Leibe mittler in den Cacten hinein und seine Begleiter zerrten den vielfach zerstochenen, zuckenden Leib unter den Kreuzstamm hervor und in die Kirche hinein. Diese wird verschlossen, nachdem der ganze Sahe eingetretet ist und wildes, thierisches Geheul, Schreien und Zaudern bringt aus dem Innern des Gotteshauses auf die Straße. Sind die Kunden gebliebt, dann halten sich die Penitents durch schaudernde Drogen für die ausgedehnten Schmerzen schadlos und das übrige Jahr hindurch leben sie so gründlich ein Leben der Sünde, dass sie ihnen in der nächsten Quarwoche an Veranlassung zur Neuen und Böse nicht gebreit. Abscheuliche Radikalität des menschlichen Lebens, die uns aus jeder Sorte Fanatismus angreift, sei er der blinde Eifer der Bühne, des Freudenhauses, der Belehrung oder des Temperierwahnsinns.

Die Bühne in Rio Ariba Co., N.M., haben vor mehreren Jahren einen Wahnsinn auf dessen Verlangen ein Stück Mühlstein am Halse befestigt und ihn im Rio Grande ertränkt. Im Jahre 1880 haben die Penitents in Taos einen Mann auf sein Verlangen getreut. Die Großgewordenen brachten die Wörter unter Anklage, aber die Geschworenen sprachen sie frei. Die Bühne stammt aus Spanien und soll von Franciscaner Mönchen gefertigt worden sein, die wegen irgend welcher Vergehen aus dem Orden ausgestossen worden waren. Jeder Bühne weicht, wenn auch oft unendlich langsam, vor dem großen Segen der Auflösung zurück, aber in New Mexico ist eine Abnahme jener Verblendungen für jetzt nicht zu bemerken.

Die Slowaken in den Kohlengruben.

In den pennsylvanischen Kohlenbergwerken dauernd trog der gedruckte Produktionsverhältnisse die Einfuhr slowakischer Arbeiter fort. Leider hat sich die berechtigte Entrüstung der Arbeiter gegen dieses

System wiederholte gegen die Slowaken, was allerdings nicht zu leugnen ist, im Dreieck und in Bedürfnislosigkeit sich wohl befinden und somit den amerikanischen Arbeiter schädigt, dass es eine Schande für das Land ist, so sind sie selber hieran nicht mehr schuld, als seiner Zeit die deutschen Einwanderer, die ebenfalls weniger Bedürfnisse hatten und daher billiger arbeiteten, als die Amerikaner. Die Einschleppung dieser absolut nicht wünschenswerten Einwanderer durch die Compagnies ist es, gegen welche sich die Errichtung des arbeitenden Volkes zu richten hat. Wie die bekannten rheinischen Compagnies in San Francisco das Land mit Kulis zu überflutzen trachten, so lohen die pennsylvanischen Eisenbahnen Compagnies als gleichzeitige Verteilung der Kohlengruben tatsächlich Material in das Land, durch w. L. H. S. die Löhne der amerikanischen Arbeiter herabdrücken. Allerdings in die Erhebung von Einwendungen älterer Einwanderer gegen neue Ankommende ist ein Vorkommnis, welches sich stets aufs Neue wiederholt. So kurzfristig und einsetzend dieses Verfahren der eingeborenen Arbeiter und der älteren Einwanderer ist, so berechtigt und notwendig ist die Opposition gegen die Einschleppung von Kohlenslaven. Wahrend in den Kohlengruben die Arbeitzeit auf zwei Tage in der Woche beträgt, war, schlossen die Compagnies durch ihre Agenten neue Verträge über die Einfuhr slowakischer Arbeiter, die Parade ist zu Ende. Man sieht die meisten unserer Helden Senator und nicht gut ab", und wenn auch alle zusammen noch lange nicht so viel Geld haben, wie Banderiller, der Prok. aller Prok. so durfte das Volk doch mit seinem Senator recht wohl zu zufrieden sein, wenn bei ihm Weisheit und Erkenntnis in denselben Maße zunahmen, wie der Gedanke.

Herr Abington.

In der Code in dem Bai-Staate Massachusetts hat eine reiche Dame Namens Abington geheiratet und nun ist seit dieser Zeit Mister Abington. Dieser Mann hat dem Juge unserer Zeit Rechnung getragen: er hat Energie und Geist, aber er hat das Geld und dabei war er seinen Namen über Bord und nennt sich Abington. In allen unseren Verhältnissen sieht das Geld eine so untergeordnete Rolle, dass eine derartige Anerkennung seines Wertes wohlbüro verhüten muss. Herr Abington gebürtig das Biedermeier, eingesehen und anerkannt zu haben, dass Mannesstolz und Manngestigkeit das römische Erode zu treffen. Das Abington ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum am Schwarzen Meer gebaut, von Baku mit Schwarzem Meer zu Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hindurch verschlossen. Um die Dellaufzüge zu fordern, wurde die Eisenbahn von Baku am Kaspiischen Meer nach Batum geführt und während der letzten vierzig Meilen wurde die Eisenbahn freie sein soll, wenn es Baku, Novorossijsk und Batum ist die Hälfte des Jahres hind