

Indiana Tribune.

Erste Seite
Täglich, Wöchentlich u. Sonntags.

Office: 120 S. Marylandstr.

Die Tages-Zeitung steht durch den Tag bis 12
Gents per Woche, die Sonntags-Zeitung 5
Gents per Woche. Seite zusammen 15 Gents.
Der Postzettel ist in Voraustragung 5 Gents
zur Zeit.

Indianapolis, Ind., 10. April 1884.

Die Prügelstraße.

In den meisten unserer Schulanstalten ist die Prügelstraße abgeschafft, aber in manchen besteht sie noch, wenn sie auch nicht mehr lediglich nach dem Belieben der Lehrer, sondern unter gewissen Voraustragungen und Belehrungen anwendet wird. Der Schaffinn und der Fundungsgeist der Knaben hat es immer verstanden, die Straßen einer Prügelstrafe ganz wesentlich abzumindern. Als wir noch die Schulbank drückten, war es der Siebler die Schulalas, den wir mit Vorliebe „unterlagten“, wie der Kunstaussand lautete. Häufig nahm dieses treffliche Buch den Schmerz, den die Strafe aufzufügen sollte, auf sich, häufte aber meist den Lehrer auf Klänge der Siebler, daß wir eine größere Vertrautheit mit der Geographie besaßen, als dies sonst der Fall war; in diesem Falle mußte der schüchtern „Siebler“ entfernt werden und der arme Sünder hatte durch seine List seine Lüge nur verschlimmert. Nun ist auch auf diesem Felde der Fortschritt unverkennbar. Heutzutage schützen sich unsere Schulungen viel geschrägter gegen das Strafblatt und die unangenehmen Empfindungen, die es der Strafe verurteilt.

Parteidurchsetzung in Deutschland.

Es sieht vorläufig so aus, als ob die nationalliberale Partei oder was noch von ihr übrig ist der neuen freien Partei nicht antritt. Der bester Beurteilung ist „Smiths“ patentierter Aufklärungsapparat, der aus einem schmalen Saite der verdeckten Prügel gesetzt. Eine Lehrerin in Montreal pflegt widerstreitenden Schülern ein Sumpfplaster auf den Rücken zu legen; gegen diesen Zicken und Stechen gibt es allerdings keinen Schutz und diese Strafe ergeht durch die Länge der unangenehmen Empfindung den heftigeren, aber fürsamen Schmerz der Pein. Eine andere Lehrerin in New York gibt den Jungen, die ihr das Leben gar zu sehr zu Hause machen, Gafford ein; sie hält ihnen die Nasen zu, giebt einen Koffer voll des Geldes der Schwerkraft, daselbe in den Magen zu befördern. Aus der eigenen Jugend wird Jemand erinnert sein, daß das Einnehmen des genannten Stoffes in der That eine entsetzliche Dual war. Damals vermoderten die Mutter, die Jungen nur dadurch zum Einnehmen veranlaßten, daß sie ihnen Marmelade schufen. Obige oder Kinder, auch Schaufüllung zum „Anschlag“ verbrachten, die damals den Stolz und Reichtum der Knaben bildeten.

Derartige Herrlichkeiten ziehen bei unsre Jugend nicht mehr, und heute sagt die verständige Mutter: „Sie brau, mein Hans, nimm ein, der Doctor hat es gesagt, es muß sein, wenn Du folgst, laufe ich auch eine recht schöne Kinder-posit.“

Das neueste Strafmittel, von dem wir gelesen haben, wird von einer Lehrerin in Maine allen anderen vorgezogen: dielebte vom Kind das Haar über allzu widerstrebigen Schüler mit Türen. Theeren und Federn hat sich erdrehten gegenüber schon häufig als eine ganz angebrachte Strafe erwiesen, ob die Hälfte derselben, also das Theorem allein, der Jugend gegenüber zu empfehlen ist, wurde durch die Erfahrung noch festgestellt. Wie wir hören, sind sowohl in Canada, wie in New York und Maine die Schulräume mit Erörterungen über die Zweckmäßigkeit der erwähnten drei Strafmittel beschäftigt.

Ein durchgebrannter Eisenbahnzug.

Ein Vorommnis, das „... der Geschichte der Eisenbahnen einzig in seiner Art ist, wird erst jetzt aus Lincoln, Neb., berichtet. Auf dem Bahnhofe in Atton, einer Station der Burlington and Missouri-Eisenbahn standen am 31. vorigen Monats acht beladene Kohlenwagen auf dem Seitengleis; die Weiche nach der Hauptbahn war geöffnet und eine Lokomotive schob sich an den Locomotivschuppen zu verlassen, um die Wagen weiter zu befördern. Die Bremsen an den leichten waren natürlich fest angezogen. Da brach Nachmittag gegen 5 Uhr ein Orkan los, der das Dach des sogenannten Rundhauses davon trug und sonst mehrfachen Schaden auf dem Bahnhofe anrichtete. Der Sturm wehte von West nach Ost, packte die erwähnten acht Güterwagen und trieb dieselben trotz der Bremse vor sich her, über die Weiche auf das Hauptgleis und an letzterem stand ihre Aufgaben, sondern hängt nicht an der Gegenwart, sondern hängt noch an der Zukunft des Reiches ab. Denn wenn die große Mann, zu dem die Nation entscheidet, aus dem Leben geschieden sein wird, dann wird er hat es in seiner letzten Stunde selber angekündigt, eine Majoritätspartei noch hundert ein.

in 20 Minuten fällig und mußte jonaag mit jenen Kohlenwagen zusammenstoßen. Zum Glück hatte der Sturm die Telegraphendrähte noch nicht zerstört und an acht Stationen an der Bahn erging die Weisung, das Hauptgleis offen zu halten. Dies gelang überall und die acht Wagen rasten an der Station Haiger wenige Sekunden später vorüber, nachdem der erwähnte Personenzug auf das Hauptgleis eingefahren und die Weiche wieder in Ordnung gebracht war.

Auf der Station Haiger, 95 Meilen von Atton, hielt ein Güterzug auf dem Nebengleis, an dem jene Wagen ebenfalls vorübersaßen. Von den östlich gelegenen Stationen hatte man keine Bagen schieben und ein Buch über Unfall schieben. Unterdeßen aber machte hier eine eisfrische Propaganda für Krankheit. Sie bildete nämlich eine aus den bedeutenden Pariser Schriftstellern zusammengesetzte Commission, deren Mitglieder sich verpflichteten, die Peiner Landesausstellung im Jahre 1885 persönlich zu besuchen, die Interessen derselben in den großen französischen Blättern einzig zu fordern und so die Magazin mit sanfter Gewalt für Krankheit zu tapfern. Der leidende hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und ihnen Verfolger, endlich hörten diese sie ein und es gelang dem jüngsten Dampf, den leichten der Wagen an seine Maschine zu koppeln. Noch ein paar Minuten rückte die Wucht der Kohlenwagen nach. Ambrus u. j. m., in welchen die Herren ihren Eintritt in die französischen und Tendenzen von dem Sturm gejagt und die leichtere hatte außerdem noch die Hilfe des Dampfs vor den Kohlenwagen voraus. Bald kamen die leichten wieder in Sicht, schnell versteckte sich die Entfernung zwischen ihnen und