



Bedenken mit den Worten abschnitt: „Ich werde die Deinige, ich will es!“ Und dann theilte sie mir nach einiger Zeit mit, daß ihr Vater sie für seinen Neffen, der den gleichen Namen führe wie er, Alexander Babaska, den Sohn seines Bruders, bestimmt habe, und sie fügte hinzu, daß sie nur mich heirathen werde, denn ihren Vater könne sie nicht leiden. Wir beschloßen zu fliehen. Ich zählte damals dreißig Jahre, aber wir waren beide noch Kinder, die sich einen Wunsch ausmalen, aber kaum erwägen, ob denselben Hindernisse entgegenstehen. Den thörichtesten Träumen gaben wir uns hin. Ich hatte in fünf Jahren mit mehreren Laufend Italiener verpaart. Diese Summe erschied mir wie ein Vermögen, ich dünkte mich reich. Balesta war meinem Unterrichte entwichen, der Graf endlich mich jedoch aus meiner Stellung nicht, er benutzte mich als seinen Sekretär, ließ mir aber die größten Freiheiten und noch mehr Zeit. Ich kam nur mit Balesta weniger zusammen und oft sahen wir uns tagelang nicht. Wir schrieben einander. Da fuhr eines Tages Balesta mit ihrer Mutter zu dem Bruder des Grafen, der in der Nähe große Besitzungen hatte. Von dem Fenster meines Zimmers aus sah ich sie fortfahren, Balesta erblidte mich und nickte mir freundlich grüßend zu — es war der letzte Blick, den ich von ihr erhielt. Kaum hatte der Wagen, der sie fortfuhr, den Schloßhof verlassen, als der Graf mich zu sich rufen ließ. Ich folgte ahnungslos. Als ich in das Zimmer des Grafen trat, schritt derselbe sichtbar sehr erregt auf und ab. Dann blieb er stehen — dicht vor mir und blickte mich drohend an; er war eine große kräftige Gestalt.

(Fortsetzung folgt.)

### Feuer-Alarm-Signale.

4	Pennsylvania und Market.
5	Quartier der Feuer-Deputierten.
6	Or-Street und New Port.
7	Rebel und Michigan Straße.
8	New Jersey-Strasse und Massachusetts Ave.
9	Winson und Robt-Str.
10	Massachusetts Ave. nahe Noble Str.
11	Delaware Str. und Fort Wayne Ave.
12	New Jersey und Fort Bagne Avenue.
13	Penn. Str. und Massachusetts Ave.
14	Christen Ave. und Ash Str.
15	Port Ave. und Butler Str.
16	Harmon Str. und Belmont Ave.
17	Kager und John Str.
123	College Ave. und Siebente Str.
124	Alabama und Siebente Str.
125	Meridian und Siebente Str.
126	Van der Str. und Lincoln Ave.
127	Katholische-Gebäude.
128	Central Ave. und Agnes Str.
131	Alabama und Morris Str.
132	Rohampton und Riffon Str.
134	College Ave. und Dritte Str.
135	Home Ave. und Delaware Str.
136	Delaware und Michigan Str.
21	St. Joe Str., nahe Illinois.
22	Pennsylvania und Pratt Str.
23	No. 5, Engine House Straße.
24	Mississippi und St. Clair Str.
27	Illinois und Michigan Str.
28	Pennsylvania Str. und Home Ave.
29	Mississippi und Dritte Str.
212	Tennessee und Millam Str.
213	Pennsylvania und Michigan Str.
214	Illinois und Herbert Str.
31	Indiana Ave. und Michigan Str.
32	Meridian und Belmont Str.
34	California und Vermont Str.
35	Bate und New Port Str.
36	Indiana Ave. und St. Clair Str.
37	Stadt-Hospital.
38	Michigan und Agnes Str.
312	West und Walnut Str.
313	West und Dritte Str.
314	Siebente und Howard Str.
41	Washington, nahe West Str.
42	Geisenhof und Washington Str.
43	Missouri und New Port Str.
45	Meridian und Washington Str.
46	Illinois und Ohio Str.
47	Tennessee und Washington Str.
48	King's Port House.
49	Indianola.
412	Missouri und Maryland Str.
413	Mississippi und Noble Str.
414	Washington und Port House.
421	J. B. & M. Ryan House.
423	Indiana Avenue.
51	Illinois und Meridian Str.
52	Illinois und Louisiana Str.
53	West und McGarty Str.
54	West und South Str.
55	Tennessee und Georgia Str.
57	Meridian und Ray Str.
58	Madison Ave. und Morris Str.
59	Madison Ave. und Danlop Str.
512	West und Woodworth Str.
513	Kentucky Ave. und Meridian Str.
514	Union und Morris Str.
516	Illinois und Kansas Str.
517	Meridian und Dakota Str.
61	South nahe Delaware Str.
62	Pennsylvania und Louisiana Str.
63	Delaware und McGarty Str.
64	Ort und McGarty Str.
65	Alabama und Virginia Ave.
67	Virginia Ave. und Bradshaw Str.
68	Ort und Coburn Str.
69	Pennsylvania Str. und Madison Str.
612	McKernan und Dougherty Str.
71	Virginia Ave. nahe Guren Str.
72	Ort und Georgia Str.
73	Washington und Benton Str.
74	Benton und Georgia Str.
75	York Ave. und Pine.
76	Dillon und Bates Str.
78	Virginia Ave. und Dillon.
79	Kieser Ave. und Dillon.
812	Spence und Prospect Str.
813	Englisch Ave. und Rural Str.
814	Orange und Olive Str.
815	Engels und Bercher Str.
81	Rebel und New Jersey Str.
82	Washington und Delaware Str.
83	Ort und Pearl Str.
84	New Port und Danlop Str.
85	Taubstümmen-Anstalt.
86	Der Staaten Arsenal.
87	Oriental und Washington Str.
88	Neu-England.
812	Washingtonstraße nahe West.
813	Market und Noble Str.
814	Ohio und Harvey Str.
91	Maryland nahe Meridian Str.
92	Meridian und Georgia Straße.
1-2-1	Brand-Signal.
1-2-1	Zwei Schläge, zweifacher Alarm.
3	Signal für Feuer-Druck.
3-1	Schläge, Feuer aus.
3-1	Schläge, Druck ab.
3-1-1	Schläge, 12 Uhr Mittag.

## FRED. MACK.

**Johnston**  
—and—  
**Bennett,**  
62 Ost Washington Str.  
Defen, Kochöfen,  
Kaminöfen u. „Grates“  
„Argand und Centuary Base  
Burners,“ Söt Air  
Furnaces.“  
Wenn Sie einen Defen irgend welcher  
Art wollen, kommen Sie zu uns.  
**Johnston & Bennett,**  
No. 62 Ost Washington Str.

**A. SEINECKE, jr.,**  
Europäisches  
**Intasso - Geschäft !**  
Cincinnati.  
**Vollmachten**  
nach Deutschland, Oesterreich und der Schweiz  
gefertigt.  
**Consularische**  
Beglaubigungen besorgt.  
**Erbchaften**  
u. s. w. prompt und sicher einliefert.  
**Wechsel und Postauszahlungen**  
Man wende sich in Indianapolis an :  
**Philip Rappaport,**  
No. 120 Ost Maryland Straße.

**AUGUST DIENER,**

**Grabschneide.**  
  
**Monumente.**

243 D. Washington Str.

**Mozart - Halle!**  
No. 37 & 39 Süd Delaware Straße.  
Das größte, schönste und älteste Lokal in der Stadt  
Getränke aller Art, sowie kalte Speisen  
Vorgügliche Bedienung.  
Die prachtvoll eingerichtete Halle steht Ver-  
einen, Logen und Privaten zur Abhaltung von Mü-  
siken, Konzerten und Versammlungen unter liberalen  
Bedingungen zur Verfügung.  
**JOHN BERNHARDT,**  
Eigentümer.

**“PUCK” SALOON,**  
—bei—  
**FRITZ PFLUEGER,**  
No. 143 Ost Washington Str.  
Freiliches Bier, reine Rausche und feine Cigarren  
keis an Hand. Jeden Morgen feiner Lunch.

**Dr. C. C. Everts,**  
**Deutscher Zahnarzt,**  
(Nachfolger von Chas. S. Talbert.)  
N. W. - Ecke Washington u.  
Pennsylvania Str.  
Indianapolis.

**Dr. A. FELDER,**  
**Arzt, Wundarzt**  
—and—  
**Geburtsshelfer.**  
Office und Wohnung.  
No. 449 Süd Ost Str.  
Sprechstunden { Von 8—10 Uhr Vorm.  
                          { 1—3 „ Mittags.  
                          { 6—7 „ Abends.  
Telephon-Verbindung.

**Dr. H. S. Cunningham**  
(Es wird Deutsch gesprochen.)  
Office und } No. 354  
Wohnung : }  
**Süd Meridian Straße.**  
**Indianapolis, Ind.**  
Office - Stunden : 8 Uhr Morg., 12—2 Nachm.  
—5 Abends.

# The GREAT WABASH ROUTE

## Always a FAVORITE With The TRAVELING PUBLIC



Die kürzeste Route nach Fort Wayne, Toledo, Detroit und allen Punkten in Michigan und Canada. Bloß einmaliger Wagenwechsel, nach New York, Boston und dem Osten.

Zieh im Union Depot, No. 16 Nord Westbancstr., um nachfolgende Ausreise Route.

Z. H. Palmer, Dir. Post-Exp., 40 E. Balg. St. H. Gorin, Vice-Präs., S. C. Townsend, G. P. Agent, St. Louis.

### Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Som 15. Mai 1888 an:  
Züge verlassen das Union-Depot, Indianapolis, wie folgt:

Stationen.	Schnells	Postzug	Schnells	Accom.
Chicago Indianapolis	4:35Vm	10:55Am	5:05Pm	7:41PM
Kent. Lamb's City	6:45	1:25Pm	7:09	6:41
Indianapolis	7:20	2:00	7:40	7:30
Dayton	9:15	3:30	9:25	.....
Wapak	9:25	4:05	9:35	.....
Urbana	10:34	5:18	10:20	.....
Columbus	12:01Pm	7:10	11:50	.....
Remar	1:20	.....	1:55Pm	.....
Steuensville	5:37	.....	4:52	.....
Abbeville	7:00	.....	8:30	.....
Pittsburg	7:30	.....	6:45	.....
Harrisburg	4:15Pm	.....	2:20Pm	.....
Baltimore	7:45	.....	5:10Pm	.....
Washington	9:17	.....	6:47	.....
Wilmington	7:40	.....	5:15	.....
New York	11:15	.....	7:25	.....
Boston	8:30Pm	.....	7:55Pm	.....

\* Täglich. + Täglich, ausgenommen Sonntag.

Pullmann's Palast-, Schlaf- und Hotel-Wagen durch die Pittsburg, Harrisburg, Philadelphia und New York, ohne Wechsel. Bloß ein Wagenwechsel nach Baltimore, Washington und Boston.

**Ein Fahrkart nach allen Deutschen Städten**  
und in allen Haupt-Fahrkarten-Büreau des Westens und in dem Stadt-Bureau, 606 der Illinois und Washington Straße und im Union Depot Bureau, Indianapolis, zu haben. Schlafwagen-Karten für den Bureau gefordert werden durch Applikation bei den Agenten im Stadt-Bureau oder im Union Depot zu Indianapolis, Ind.

James M. Cree, Manager, Columbus, Ohio  
G. A. Ford, Genl. Passagier und Ticket-Agent  
Pittsburg, Pa.

---

## Chas. Mayer & Co.

empfehlen ihr Lager von

**Schul-Artikeln, Schul-Zuschen, Leuch-Körbe, Geburtstags- und Gelegenheits-Geschenke**

in reichster Auswahl.

### 29 und 31 West Washington Straße.

## Rail Road Hat Store,

**Herbst-Hüte !**

Neuester Facon soeben angekommen.

**Gute Bedienung !**

Man besichtige die große Auswahl von Herren- u. Knaben-Hüten.

No. 76 Ost Washington Str.

## Emil Mueller's Kaffee Store.

Or für 1 \$D. besten gerösteten Java.

2c	"	"	"	"	"	La Guayra.
0c	"	"	"	"	"	Golden Rio.
2c	"	"	"	"	"	Golden Rio.
5c	"	"	"	"	"	brauner Rio.

**200 O. Washington Str.**  
(Ecke New Jersey Straße).

Zweig-Geschäft: 380 Bellefontainestr.  
Telephon-Verbindung.

---

## Bon Antwerpen nach Indianapolis \$30.95.

---

## Bon Bremen nach Indianapolis \$32.20.

---

## Gebrüder Frenzel,

Ecke Washington Straße und Virginia Avenue. (Wance Block.)

# Deutsches Privat - Kosthaus

— von —

**Frau Adelheid Isenhardt,**  
No. 240 9th Market Straße.

Gute sog. deutsche Hausmannskost und  
absehr freundliche Zimmer. Preise mäßig.

---

**Wir sehen, Ihr bedient die**

## VANDALIA LINE!

**Warum?**

Beil sie die kürzeste und beste Linie über  
**St. Louis, Missouri, Kansas, Kan-  
sas, Iowa, Nebraska, Colo-  
rado, New Mexico, De-  
cotas und California ist.**

Das Bahnhst ist von Stein und die Schie-  
nen sind aus Stahl. Die Wagen haben die  
neuesten Verbesserungen. Jeder Zug hat  
Schlafwagen. — Passagier, ob sie nun Billete  
erster Klasse oder Emigrantenz-Billete haben,  
werden durch unsere Passagierzüge erster Klasse  
geführt.

Ob Sie nun ein Billet zu ermäßigten Prei-  
sen, ein Excur.-ausbillet oder irgend eine Sorte  
Eisenbahnbillete wollen, kommen Sie, oder  
schreiben Sie an

**Robt. Emmett,**  
District Passagier-Agent.  
Office: Vandalia-Gebäude, ein Square west-  
lich vom Union-Depot, Indianapolis — eben-  
so in die Untergergkeiten:

**C. Hill, Gen'l Supt. St. Louis, Mo.**  
**A. F. or, Gen'l Pass.-Ag't, St. Louis, Mo**

---

## Wüdlieh.

# J M & I R R

Die kürzeste und beste Bahn nach  
Louisville, Nashville, Memphis, Chat-  
tanooqa, Atlanta, Savannah, Jack-  
sonville, Mobile and New  
Orleans.

Es ist vorthellhaft für Passagiere nach dem  
Süden, eine direkte Route zu nehmen.

Palast-, Schlaf- und Parlor-Wagen zwischen  
Chicago und Louisville und St. Louis und  
onsville ohne Wagenwechsel.

Comfort, Schnelligkeit und Sicherheit bietet  
die „Jeff“ die alte zuverlässige

**D. M. & V. R. R.**

**Robert Emmett,**  
Dist. Pass. Agt., Indianapolis, Ind.  
J. W. McKenna, Superintendent.  
L. R. Dering, G. P. Agt. Louisville.

---

## Eisenbahn - Zeit - Tabelle.

Ankunft und Abgang der Eisenbahnsüge  
in Indianapolis, an und nach Sonn-  
tag, den 10. Juni 1883.

Cleveland, Columbus, Cincinnati und India-  
napolis Eisenbahn. (See Line.)

Abgang:		Ankunft:	
Chicago	5.40 AM	St. Louis	6.55 AM
Indianapolis	6.10 AM	St. Louis	10.50 AM
Chicago & St. Louis	11.00 AM	Indianapolis	2.15 PM
St. Louis	7.15 PM	St. Louis	6.15 PM
Chicago & St. Louis	8.55 PM	St. Louis	10.55 PM

Brightwood Division, C. & C. and J.

Abgang täglich:		Ankunft täglich:	
Chicago	5.10 AM	St. Louis	4.55 AM
Indianapolis	5.10 AM	St. Louis	3.35 PM
Chicago & St. Louis	10.25 AM	St. Louis	2.15 PM
St. Louis	11.00 AM	St. Louis	10.50 PM
Chicago & St. Louis	3.40 PM	St. Louis	6.55 PM
St. Louis	3.55 PM	St. Louis	3.45 PM
Chicago & St. Louis	5.55 PM	St. Louis	5.25 PM
St. Louis	7.15 PM	St. Louis	10.15 PM

St. Louis Eisenbahn.

Abgang:		Ankunft:	
Chicago	5.40 AM	St. Louis	6.55 AM
Indianapolis	6.10 AM	St. Louis	10.50 AM
Chicago & St. Louis	11.00 AM	Indianapolis	2.15 PM
St. Louis	7.15 PM	St. Louis	6.15 PM
Chicago & St. Louis	8.55 PM	St. Louis	10.55 PM

Chicago Route—via Kokomo.

Abgang:		Ankunft:	
Chicago	5.40 AM	St. Louis	6.55 AM
Indianapolis	6.10 AM	St. Louis	10.50 AM
Chicago & St. Louis	11.00 AM	Indianapolis	2.15 PM
St. Louis	7.15 PM	St. Louis	6.15 PM
Chicago & St. Louis	8.55 PM	St. Louis	10.55 PM

Chicago Route—via Kokomo.