



Monitor Petroleum Oefen
 Der einzige ungefährliche Petroleum-Ofen, frei von
 allem Rauch, Dampf und Geräusch und garantiert als
 ungefährlich. — Massive Gießepfannen, (Refrigerators)
 und (Ice Chests). Alle Sorten Ofen und Kesseln,
 Raminantje und "Grates." — Heizerie Preis!
Johnston & Bennett,
 63 Nr Washington StraÙe.

The GREAT NABASH ROUTE
 Always a
FAVORITE
 With The
TRAVELING PUBLIC

Die kürzeste Route nach Fort Wayne, Toledo,
 Detroit und allen Punkten in Michigan und Canada.
 BloÙ einmaliger Wagenverlei nach New York,
 Boston und dem Osten.
 Zieht im Union Depot, No. 16 Nord Meridianstr.,
 und Passagierbüro Avenue Depot.
 Z. W. Palmer, Dist. Pass. Agt., 40. Wabsh, St.
 S. M. Gorin, Vice-Pass. S. G. Zimmern, G. P.
 Agent, St. Louis.

**Chicago, St. Louis and
 Pittsburg Railroad.**
 Zeit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.
 Vom 15. Mai 1888 an:
 Züge verlassen das Union-Depot, Indianapolis, wie folgt:

Stationen.	Schnljg	Postzug	Schnljg	Kom.
Ind. Indianapolis	4:35 PM	10:55 AM	8:00 PM	74.10 PM
Union Depot	6:48	1:25 PM	7:09	6:41
Michigan	7:20	2:00	7:40	7:20
Dayton	8:15	5:20	9:25	
Wapak	9:25	4:45	9:25	
Urbana	10:24	5:18	10:20	
Columbus	12:01 PM	7:10	11:50	
Stewart	1:20		1:20 PM	
St. Louisville	5:57		4:55	
Wapak	7:00		8:30	
Pittsburg	7:30		8:45	
St. Louisville	4:15 PM		2:20 PM	
Baltimore	7:45		5:10 PM	
Washington	9:17		6:47	
Baltimore	7:50		6:15	
New York	11:15		7:25	
Boston	8:30 PM		7:55 PM	

* Täglich. * Täglich, ausgenommen Sonntag.

Pullmann's Palace, Schlaf- und Hotel-Wagen
 durch die Pittsburg, Harrisburg, Philadelphia und
 New York, ohne Wechsel. BloÙ ein Wagenwechsel
 nach Baltimore, Washington und Boston.

Passagieren nach allen berühmten Städten
 und in allen Haupt-Passagier-Bureaus des Westens
 und in dem Union-Depot, 40 Nord Meridianstr.,
 Indianapolis, zu haben. Schlafwagen-Passagier
 können im Voraus gekauft werden durch Applikation
 bei den Agenten im St. Louis, Harrisburg oder im Union
 Depot zu Indianapolis, Ind.
 James M. Cress, Manager, Columbus, Ohio
 G. A. Ford, Genl. Passagier- und Ticket-Agent
 Pittsburg, Pa.

Südlich.
J. M. & I. R. R.
 Die kürzeste und beste Bahn nach
 Louisville, Nashville, Memphis, Chat-
 tanooga, Atlanta, Savannah, Jack-
 sonville, Mobile und New
 Orleans.
 Es ist vorteilhaft für Passagiere nach dem
 Süden, eine direkte Route zu nehmen.
 Schlaf-, Schlaf- und Parlor-Wagen zwischen
 Chicago und Louisville und St. Louis und
 Louisville ohne Wagenwechsel.
 Comfort, Schnelligkeit und Sicherheit bietet
 die „Jeff“ die alte zuverlässige
J. M. & I. R. R.

Robert Emmett,
 Dist. Pass. Agt., Indianapolis, Ind.
 E. W. McKenna, Superintendent.
 H. R. DERING, G. P. Agent Louisville.

Wir sehen, Ihr Bedürfnis die
VANDALLA LINE!
Warum?
 Weil sie die kürzeste und beste Linie über
 St. Louis, Missouri, Kansas,
 Iowa, Nebraska,
 Texas, Arkansas, Colo-
 rado, New Mexico, De-
 cota und California ist.
 Das Schnellste ist von Eisen und die Schie-
 nen sind aus Stahl. Die Wagen haben die
 neuesten Verbesserungen. Jeder Zug hat
 Schlafwagen. — Passagiere, ob sie nun Bilette
 erster Klasse oder Emigrant-Bilette haben,
 werden durch unsere Passagierzüge erster Klasse
 befördert.
 Ob Sie nun ein Bilet zu ermäßigten Prei-
 sen, ein Emigrant-Bilette oder irgend eine Sorte
 Eisenbahn-Bilette wollen, kommen Sie, oder
 schreiben Sie an
Robt. Emmett,
 District Passagier-Agent.
 Office: Vandalla-Gebäude, ein Square west-
 lich vom Union-Depot, Indianapolis — ebenso
 an die Unteragenten:
 G. Hill, Gen'l. Supt., St. Louis, Mo.
 G. A. Ford, Gen'l. Pass.-Agt., St. Louis, Mo.
 J. M. Cress, Gen'l. Pass.-Agt., St. Louis, Mo.