


## Monitor Petroleum Oefen

Der einzige ungetrübte Petroleum-Ofen, frei von allem Rauch, Rauch und Geruch und garantiert als ungetrübte, — als Gas-Ofen, (Refrigerators) und (Ice Chests). Alle Sorten Ofen und Kochen, Raminische und Grates. — Achte Sie! —

**Johnson & Bennett,**  
62 St. Washington-Strasse.

# The GREAT WABASH ROUTE

Always a FAVORITE With the TRAVELING PUBLIC



Die kürzeste Route nach Fort Wayne, Toledo, Detroit und allen Punkten in Michigan und Canada. Als einmaliger Wagenwechsel nach New York, Boston und dem Süden.

Zieler im Union Depot, No. 16 West Mainstr., und Madison Avenue Depot.

Z. H. Palmer, Dist. Agent, 40 W. Wabash St.  
S. M. Quinn, Vice-Präs. S. G. Townshend, G. P. Agent, St. Louis.

### Chicago, St. Louis and Pittsburg Railroad.

Zeit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.  
Som 15. Mai 1893 an:

Züge verlassen das Union-Depot, Indpls., wie folgt:

Stationen.	Schnlg	Verzug	Schnlg	Wcom
St. Louis-Union-Depot	4:35:00m	4:10:35m	* 4:35:00m	4:10:35m
" Adams	6:48	1:25:35m	7:09	6:41
" Dayton	7:20	2:00	7:40	7:20
" Dayton	9:15	5:20	9:25	.....
" Evans	9:25	4:25	9:35	.....
" Urbana	10:24	5:15	10:30	.....
" Columbus.	12:01:30m	7:10	11:50	.....
" Newark	1:20	.....	4:55	.....
" Cincinnati	5:37	.....	4:55	.....
" Wheeling.	7:00	.....	6:35	.....
" Pittsburg	7:30	.....	6:45	.....
" Harrisburg	4:15:00m	.....	5:20:00m	.....
" Baltimore.	9:45	.....	5:10:20m	.....
" Washington.	7:17	.....	6:47	.....
" Washington.	7:30	.....	5:15	.....
" New York.	11:15	.....	7:25	.....
" Boston.	8:30:30m	.....	7:55:30m	.....

\* Täglich. + Täglich, ausgenommen Sonntag.

Die durchgehenden Züge nach Chicago, St. Louis und Pittsburg, Harrisburg, Philadelphia und New York, ohne Wechsel. Die Lokal-Züge nach Adams, Dayton, Evans, Urbana, Columbus, Newark, Cincinnati, Wheeling, Pittsburg, Harrisburg, Baltimore, Washington, New York und Boston.

Die Fahrkarten nach allen nördlichen Städten sind in allen Haupt-Fahrkarten-Büros des Westens und in dem St.-Louis-Bureau, Ecke der Illinois und Washington Strasse und im Union-Depot, Harrisburg, Indianapolis, zu haben. Schlafwagen-Karten können im Voraus gekauft werden durch Application bei den Agenten im St.-Louis-Bureau und im Union-Depot in Indianapolis, Des Moines und Boston.

James McCree, Manager, Columbus, Ohio  
G. A. Ford, Genl. Passagier- und Ticket-Agent, Pittsburg, Pa.

## Südlich.

# J. M. & I. R.

Die kürzeste und beste Route nach Louisville, Nashville, Memphis, Chattanooga, Atlanta, Savannah, Jacksonville, Mobile und New Orleans.

Es ist vortheilhaft für Passagiere nach dem Süden, eine direkte Route zu nehmen.

Palast, Schlaf- und Parlor-Wagen zwischen Chicago und Louisville und St. Louis und Louisville ohne Wagenwechsel.

Comfort, Schnelligkeit und Sicherheit bietet die „Jeff“ die alte zuverlässige

## T. M. & T. R. R.

**Robert Emmett,**  
Dist. Pass. Agt., Indianapolis, Ind.  
**E. W. McKenna,** Superintendent.  
H. R. DIERING, G. P. Agt. Louisville.

## Sie sehen, Ihr Bedient die VANDALLA LINE!

### Warum?

Weil Sie die kürzeste und beste Linie über St. Louis, Missouri, Kansas, Iowa, Nebraska, Texas, Arkansas, Colorado, New Mexico, Decoto und California ist.

Das Bahnhalt ist von Stein und die Eisen sind aus Stahl. Die Wagen haben die neuesten Verbesserungen. Jeder Zug hat Schlafwagen. — Passagiere, ob Sie nun Billets erster Klasse oder Emigrantens-Billets haben, werden durch unsere Passagier-agents erster Klasse behandelt.

Ob Sie nun ein Billet zu ermäßigten Preisen, ein Excurs-Billett oder irgend eine Sorte Wandervogel-Billett wollen, kommen Sie, oder schreiben Sie an

**Robt. Emmett,**  
District Passagier-Agent.

Office: Vandalla-Gebäude, ein Square westlich vom Union-Depot, Indianapolis — ebenfalls die Unteragenten:

G. Gill, Gen'l. Exp't, St. Louis, Mo.  
G. A. Ford, Gen'l. Pass. Agt., St. Louis, Mo.