

Indiana Tribune.

Tägliche und Sonntagsausgabe.

Office: 120 N. Marylandstr.

Indianapolis, Ind., 26. Juli 1883.

(Aus dem „Cleveland Anzeiger.“
Aus und über Berlin.)

Der lin, Anfang Juli '83.

Von den viel tausend bemerkenswerten Dingen, welche sich dem Besucher in dieser inmitten der sog. märkischen Wälder wie hingezogenen Weltstadt darbieten, will ich nur einige wenige herausgreifen, welche speziell das Interesse des Amerikaners fesseln müssen. Von den großartigen Einrichtungen, die Berlin als Haupt- und Residenzstadt aufzuweisen hat, von den gewaltigen Sammlungen auf dem Gebiete der Kunst und Wissenschaft, von all den Dingen, welche Resultate der älteren Kultur sind, von den Schöpfungen, den Denkmälern, der Unvergleichlichkeit, den Theatern, den Museen etc. etc. darf ich hier kaum Andeutungen geben, weil mich das zu weit führen würde, sondern ich muß mich ausschließlich auf Sachen beschränken, in denen wir fortgeschrittenen, praktischen und energiegelassen Amerikaner den schwerfälligen Europäern weit überlegen zu sein glauben; so z. B. die praktische Ausnutzung des Terrains, gerade solche Geschäftsführer, Erleichterungen für den Verkehr, bequeme, billige und zeisparende Beförderungsmittel, Feuerwehre, großartige und moderne Geschäftsgelände u. s. w. Da Berlin in ganz ähnlicher Weise gewachsen ist und sich zur Weltstadt entwickelt hat, wie unsere amerikanischen Großstädte, so ist der Vergleich ein um so dankbarer. Er fällt jedoch durchaus zu Gunsten Berlins aus.

Außerordentlich gut geplante und mit wahrhaft peinlicher Sorgfalt rein gehaltene Straßen trifft man jetzt zwar in allen Hauptstädten Deutschlands, in Berlin jedoch ganz besonders. Die Straßen werden häufig und systematisch besprengt, so daß sich die lästigen Staubwolken nicht bilden können, welche bei der düstigen und unregelmäßigen Straßeneinrichtung so lästig sind. Die Geschäftshäuser sind weit höher gebaut, als unsere amerikanischen „Blocks“ mit ihren schmucklosen Facaden und ihren großen einkaufenden nackten vier Wänden. Hier ist eine geistige und sachliche Operette der Baupolizei zur Stelle, welche zwar den Bauunternehmern manche Schere bereiten mag, jedoch ganz unerlässlich dafür sorgt, daß die baulichen Verordnungen pünktlich durchgeführt werden. Industriestädten, wie sie jede amerikanische Großstadt zu viele aufweist, leichtgebaute Menschenfallen mit ungenügenden Ausgängen können hier deshalb nicht errichtet werden. Ueberall tritt das Bestreben hervor, nicht allein praktisch, solide und lichterleuchtend zu bauen, sondern auch das Gebäude in entsprechender Weise zu schmücken. Die Verzierungen aus galvanisiertem Eisenblech, welche drüben so sehr eingeführt werden, und welche sich bei der so leichten Bauart vieler mächtiger Geschäftshäuser dort wohl sehr empfehlen werden, trifft man hier fast gar nicht an. Hier schmückt der Steinmetz die Front und das Giebel, und zwar in so kunstvoller Weise, daß die gewöhnlichen Geschäftshäuser das Aussehen prunkvoller Paläste erhalten. Allerdings macht sich in neuerer Zeit in amerikanischen Großstädten ein ähnliches Bestreben geltend, aber hier ist es so allgemein, daß man fundenlang in den Straßen umherwandeln und stets schöne und originale Ausführungen dieser Art erblicken kann. Von den Wohnhäusern in den neuen Villen-Stadtteilen gilt das noch in weit höherem Grade. Die Berliner Architekten sind große Künstler, das ergäben uns ihre Werke auf Schritt und Tritt. Die neuen Stadtteile sind großartig schön erbaut worden und in so vielen Hauptverkehrsstraßen der alten Stadt begründet und so viele Neubauten, daß man auch hier auf eine ganz neue Anlage schließen könnte. Einen besonders wohlthuenden Eindruck macht es ferner, daß die Hauptstraßen nicht von dichten Netzen von Telegraphen- und Telephonadrähten überlagert sind, da die Drähte meistens unterirdisch gelegt worden sind.

Die Beförderungsmittel innerhalb der Stadt sind die besten der Welt. Zuerst ist da die Berliner Stadtbahn zu erwähnen, welche in einem Gürtel die Stadt umspannt und sie außerdem ziemlich in der Mitte durchschneidet. Es ist darüber so viel auf in Amerika gelesen worden, daß ich nur zu erwähnen brauche, daß die Beförderung eine rasche und außerordentlich billige ist, allerdings ein zu bequeme, wie auf der New Yorker Hochbahn, denn es existieren immer noch die alten Coupee-Waggons mit ihren jellartigen Abtheilungen. Die Bahn läuft bekanntlich nicht auf Steilen über den Straßen, sondern fährt über eine ununterbrochene Reihe mächtiger aus Backstein aufgeführter Bögen, von denen viele zu Geschäftszwecken vermietet sind, so daß eine Terrain-Veränderung möglich wird.

So befindet sich z. B. unterirdisch Bogen der Stadtbahn eine der schönsten der modernen Restaurationen Berlins. Die Stadtbahn ist von der Regierung doliert worden, nachdem eine Aktiengesellschaft an dem Unternehmen zu Grunde gegangen war. Nach allen Richtungen hin wird die Stadt von Straßenbahnlinien durchschnitten. Die Waggons sind durchweg reinlich und sehr bequem. Sie sind praktisch eingerichtet, besser, besser ventilirt und mit mehr Schutzmitteln gegen Sonne und Regen versehen, als irgend welche amerikanischen „Cars“, welche ich gesehen habe. Ein Zusammenstoßen der Passagiere innerhalb des Wagens wird nicht gestattet. Zwanzig Sitzplätze im Innern des Wagens und je sechs Stehplätze auf den Plattformen, bei manchen Waggons noch eine Anzahl Sitzplätze auf dem Dache sind vorhanden, diese dürfen besetzt werden, aber nicht mehr. Die über-

all stationierten Schupleute würden sofort den Conducteur zur Anzeige bringen, welcher den Wagen überladen wollte. Es sind stets Reservewagen vorhanden, um einem größeren Verkehr zu genügen. Die Wagen haben Halteplätze auf bequemen Stationen. Dies ermöglicht schnellen Verkehr und verhindert viel Aufenthalt unterwegs. Zwar muß sich der Passagier nach den Haltestellen bemühen, wird aber für diesen Zeitverlust durch raschere Beförderung genügend entschädigt. Auch spürt man auf den Berliner Straßenbahnen viel weniger Geruch und Gehölper, wie auf den amerikanischen. Der Preis richtet sich nach den Entfernungen und ist so billig, daß man für 5 amerikanische Cents eben so weit fahren kann, als in Amerika, während kürzere Strecken nur 10 und 15 Pfennige, 2, 3, 4 und 5 Cents kosten. Ich fuhr verschiedentlich Strecken von 20 Minuten und nur für 10 Pfennige.

Seit mehreren Jahren ist das Institut der Omnibusse neben den Straßenbahnen wieder stark in Aufnahme gekommen und derartig ausgedehnt worden, daß man auf vielen Straßen zwischen Omnibus und Straßenbahn wählen kann und stets gewiß ist, rasch und billig auf einem Sitzplatze befördert zu werden. Als weiteres Beförderungsmittel dient die Droschke, eine Einrichtung, welche der Amerikaner am meisten zu würdigen weiß, der die unter dem Namen „Hack-drivers“ bekannten Mäuberbanden kennt. Wenn zwei Personen zusammen sind, ist es bei kleineren Entfernungen meistens noch bequemer und fast eben so billig, eine Droschke zu benutzen, anstatt der Straßenbahn oder des Omnibusses. Jede Verbesserung kostet dem Reisenden die Mühe und der Schumann paßt auf, weshalb wird der Tarif streng innegehalten, die Droschken sind reinlich, fahren rasch und vermeiden allen unnützen Aufenthalt. In belebten Verkehrsstraßen bittet der Reisende schon kurz vor Ende der Fahrt um sein Geld, damit die Zeit, welche das Bezahlen in Anspruch nimmt, dem Aussteigen vermieiden wird. Time is money, das gilt hier wie in Amerika. — Ich kann diese bequemen, billigen und raschen Beförderungsmittel gar nicht genug loben. Sie ermöglichen es dem Fremden, alles Sehenswerthe ohne Zeitverlust zu genießen und sind für den Geschäftsverkehr der Weltstadt von ungeheurem Werthe. Die praktischen Amerikaner könnten von den Berlinern in dieser Beziehung viel lernen.

Besonders imponirt hat mir in Berlin der riesige Verkehr auf den ganz außerordentlich großartig angelegten Bahnhöfen. Da herrscht auch unter der ewig ab- und zukommenden großen Schaar der Fremden kein unnützes Hin- und Herrennen, Nachfragen nach dem nächsten, sondern mächtige Maueranlagen weisen genau an, wohin man zu gehen hat, und es ist wunderbar, wie rasch und geordnet der große Schwarm von Fremden die richtige Direction findet und rasch und sicher ab- und zukommt. — Die Feuerwehre scheint mir nach amerikanischer Muster eingerichtet zu sein. Ich sah sie in ähnlicher Weise und in ähnlicher Ausrüstung einer Brandstätte zugehen, wie drüben, doch schien mir diese wilde Jagd durch die Straßen gefährlicher als bei uns zu sein, denn mehrere berittene Schutleute waren zur Stelle und sorgten dafür, daß die Straßen vor den Spritzen frei waren. Diese Anordnung ging selbst auf der ungeheuren belebten Friedrichstraße mit wirklich imponirender Schnelligkeit und Ruhe von Stationen.

Der größte Park Berlins ist der Tiergarten. Er ist in mancher Beziehung vergleichbar mit dem New Yorker Centralpark, insofern als er einen ähnlichen Umfang besitzt und leicht von den am meisten bevölkerten Stadttheilen zu erreichen ist. Doch trägt der Centralpark mehr den Charakter eines großen Kunstgartens, während der Tiergarten eigentlich nichts als ein echter, schöner Wald ist und deshalb seinem Zwecke, den abgekehrten Großstädtern im Sommer Kühlung und Erholung zu bieten, weit mehr entspricht. Es herrscht während meines Aufenthalts in Berlin die erste amerikanische 4. Juli-Hefe. Zwar ist dieselbe in diesem prächtigen Klima immer erträglicher als in unseren amerikanischen Großstädten, denn in den Stunden von 4 bis 9 Uhr Abends tritt sehr bedeutende Abkühlung ein und man kann auch in der allerheißten Zeit die wunderbar schönen deutschen Dämmerungs- und Abendstunden wie ein wirkliches Labal empfinden. In den schattigen Laubgängen des Tiergartens jedoch merkte man auch in den Mittagsstunden nichts von den Beschwerden, die eine Temperatur von 85 bis 90 Grad Fahrenheit mit sich bringt. Direkt aus dem Gemoge der glühend heißen Großstadt fährt oder geht man in diesen tiefen stillen Waldeshallen, der ausgebeugt genug ist, um Laubende von Spaziergängern und Legionen von Kindern und Kindsmädchen aufzunehmen, um ihnen nicht allein Kühlung und Schatten zu gewähren, sondern auch, trotz des ungeheuren Andranges, genügende Ruheplätze. Hier ist das Paradies der Berliner Kinderwelt. In langen Zügen fahren Morgens die Kindermägen, umschwärmt von den etwas älteren Geschwistern der Insassen, dem Tiergarten zu, und in den späteren Nachmittagsstunden sieht man diese Carawanen jugendlicher Berliner ersicht wieder heimwärts. Für Trinkwasser ist genügend gesorgt. Auch Mühwagen fahren durch die Hauptallee, um die Kleinen mit Nahrung zu versorgen und an geeigneten Punkten findet man Restaurationen, wo man sich, bei billigen Preisen, stärken kann. Was sind die weilt mit ungeheuren Kosten angelegten amerikanischen Parks mit ihren in der Regel vollständig schattenlosen laubigen Wegen gegen diesen mitten in der Stadt gelegenen prächtigen Wald, der ein wirklich Erholungsplatz für die Masse ist? Und wie leicht wäre es in den meisten amerikanischen Städten gewesen, etwas Ähnliches mit wenig Kosten zu schaffen, wenn man die sinnlose Abfuhr wenigstens an einzelnen für Part-

zweck reservierten Plätzen in den Städten vermeiden hätte. Wie manches von dem Summer Complaint dahingerafft Kind wäre dann wohl dem Tode entzogen worden!

Berlin besitzt ohne Zweifel nicht allein die prunkvollsten, bequemsten und schönsten, sondern auch die billigsten Vergnügungsorte der Welt. Etwas Großartigeres wie das Kroll'sche Lusttheater im Tiergarten läßt sich kaum denken. Hier hat man einen Kunstgarten von riesiger Ausdehnung, mächtige Eichen und Buchen geben Schatten und Kühlung, dazwischen die reizendsten Gartenanlagen, Teppichgärten in der geschmackvollsten Weise, Blumenbeete, die den Eindruck machen, als würde jedes einzelne beflügelt von einem Kunstgärtner übermüht, prachtvoll gehaltene Laubgänge von so großer Ausdehnung, daß man darin leicht irre geht, überall sprudelnde Fontainen und plätschernde Cascaden, die Grenzen des Gartens aus Spiegelfischen bestehend so daß, wenn am Abend die wunderbare Beleuchtung stattfindet, der Besucher den Eindruck erhält, als habe das Ding absolut kein Ende. Und nun erst die Beleuchtung! Im Belle Alliance Garten, der nur etwa halb so groß, wie der Kroll'sche, und durchaus nicht so vornehm ist, brennen 19,000 Gaslampen! Danach kann man sich ein Bild von der Kroll'schen Beleuchtung machen. Dieselbe ist einfach feenhaft. Jedes Blumenbeet ist eingestrichen von perlentartig aneinander gereihten Glühbirnen, in künstlichen Tulpen brennen Gaslampen, hohe Bogen buntfarbiger Flammen reichen sich unter den Ästen hin, eine Art von Säulen aus überbrückt aus Glas voll belebtem Licht.

an welchem dann zahllose Gaslampen angebracht sind, durchschneidet treuzförmig den Garten und in der Mitte desselben erhebt sich eine aus über tausend Flammen gebildete Krone, von rothem Glühlicht festlich beleuchtete Grotten dienen den Seilgängen als Thore und die schon erwähnten Laubgänge werden von buntfarbenen Lampen malt erleuchtet. Der Eintrittspreis in dieses vornehmste aller Berliner Vergnügungsorte beträgt eine Mark 24 Cents — und dafür erhält man nicht allein den Genuß eines Doppelconcerts, ausgeführt von zwei je über 40 Mann starken Kapellen, welche im Musicien miteinander abwechseln, so daß das Concert keine Pausen bietet — sondern auch die Versicherung zum Besuch des Kroll'schen Schauspielhauses, in welchem während des Sommers meistens Opern gegeben werden.

So wohnt es dort einer ganz ausgezeichneten Aufführung von Lorzing's „Widwig“ bei, wofür ich, um einen der besseren Plätze zu erlangen, allerdings eine Mark extra zu zahlen hatte. Natürlich ist mit dem Etablissement eine hochfeine Restauration verbunden, in welcher Alles zu haben ist, was man zur Erfrischung wünschen mag und zwar zu nur ganz wenig höheren, als den gewöhnlichen Berliner Preisen. Man bekommt z. B. ein eckiges Glas gutes bierisches Bier, etwa zwei von den in Amerika üblichen Gläsern enthaltend, für 30 Pfennige, 6 Cents, für 1 1/2 Mark erhält man eine Portion Beefsteak oder eine Cotelette mit Salat, Kartoffeln und Brod, gut und schmackhaft bereitet, eine vollkommene für ein Abendessen genügende Portion, welche nebenbei durch das Ansprechen einer guten Tafel gemäß servirt wird. Im Belle Alliance Garten, der nicht auf ein vornehmes Publikum zählt wie Kroll, jedoch ebenfalls hochlegant eingerichtet ist, hat man bei einem Entree von 75 Pfennige — 16 Cents folgendes Programm: Theater, welches um 9 Uhr geschlossen wird, Doppel-Concert von zwei Kapellen, eine gute Zylinder-Gesellschaft, einen vorzüglichen Bariton-Sänger, zwei berühmte Wiener-Komiker, eine Zigeuner-Kapelle und zwei schwedische Liebesliedererinnen, also ein Programm, welches an Reichhaltigkeit und den Bedürfnissen einer Sommerabendunterhaltung entsprechend nichts zu wünschen übrig lassen kann, dabei Speisen und Getränke zu entsprechender billigeren Preisen als bei Kroll.

Ich verweile bei diesen Dingen viel länger als nöthwendig, doch es geschieht zu dem Zwecke um meinen amerikanischen Lesern zu zeigen, was er in amerikanischen Großstädten, mit Berlin verglichen, in dieser Beziehung entbehrt. Ein Familienvater, der mit den Seinen am Abend in einer amerikanischen Großstadt erholen will, wird leicht berechnen können, was ihm drüben und haben in dieser Hinsicht geboten wird, und wie sich hier und dort die Kosten stellen. Ich habe hier nur zwei auf Fremdenverkehr hauptsächlich angewiesene vornehme Lokale genannt, der Berliner besitzt anspruchsvollere aber ebenfalls prachtvoll eingerichtete und nur halb so theure Etablissements, wo das Bier 10 oder 15 Pfennige kostet und wo man eine gute Mahlzeit für 75 Pf. oder 1 Mark höchsten einnehmen kann. Ähnliche Einrichtungen habe ich auch in den kleineren Städten Deutschlands gefunden. Concertgärten sind im Abonnement geradezu selbstständig. Ein Billet für eine Familie von drei bis vier Personen kostet z. B. in Göttingen für die Saison 10 Mark — 42.50. Ueberall findet man sehr gute Concerte, zumal die sehr prächtigen der Militärkapellen, welche fast in jeder Stadt von nur einiger Bedeutung sich hören lassen. Es herrscht in Folge dessen ein viel größerer geselliger Verkehr, ohne daß der Gebraucht besonders in Anspruch genommen würde. Ich habe nirgends einen Vertrunkenen, nicht einmal einen Angetrunkenen gesehen und selbst dort, wo sich die leichteren Berliner Damenwelt später am Abend unter die Gesellschaft mischt, geht es durchweg anständig zu. Das in jeder Großstadt befindliche Element der Knoten und Rondsies kann absolut nicht aufkommen und wird deshalb gar nicht bemerkt und die in Amerika eigenthümliche Species der „Gentlemen Loafers“ existirt hier nicht. Die Polizei ist hier überall allgegenwärtig und die kostbaren Gartenanlagen bleiben unberührt,

selbst wenn die Lokale überfüllt sind und eine genaue Ueberwachung kaum möglich ist.

Ich sprach mit einem früher in Cincinnati ansässigen Herrn, der seit einigen Jahren in Berlin wohnt und die dortigen, wie die amerikanischen Verhältnisse genauer kennt, darüber, ob es nicht möglich wäre, ähnliche Etablissements in amerikanischen Großstädten anzulegen. Zwar sind derartige Vorhaben schon gemacht worden, doch liefen sie in Amerika fast stets auf den Bau riesiger Zinthalen hinaus. Mein Freund meinte, daß, selbst wenn z. B. ein deutsch-amerikanischer Bierbrauer — Millionär Unternehmungsgelust und auch Geschmakt genug besitzen sollte, um Gartenanlagen zu schaffen, wie sie in Berlin zu den ganz gewöhnlichen Dingen gehören, der amerikanische Looser der Herrlichkeit bald durch sein Vermögenstalent am Ende bereiten würde. Ich wollte die Behauptung nicht gelten lassen, übrigens wird sich dies ja nie erneuen lassen.

Berlin ist eine sehr billige Stadt. Selbst in den großartigen Hotels unter den Linden kann sich der amerikanische Reisende durchs durchaus nicht beschlagen. Und diese Hotels bieten, ausgenommen den Mangel an Gasbeleuchtung in den Zimmern, an Comfort und Luxus fast Alles, was die besten amerikanischen Hotels aufweisen können. Die Zimmer sind bequemer und gemüthlicher eingerichtet, als in amerikanischen Hotels gleichen Ranges, der besetzte Berliner Kellner ist verglichen mit unserem schwarzen Hotelwäiter, ein Muster von Höflichkeit, Gesandtheit und auch Bescheidenheit, ein geringes Trinkgeld stellt ihn ganz zur Disposition des Gastes und er ist immer zuverlässig, flink und aufmerksam. In den weniger fashionablen und nicht so von reichen Fremden überlaufenen Hotels ist der Aufenthalt sehr billig und man entbehrt hier, verglichen mit den Hotels erster Klasse, eigentlich nur die Vorteile der besseren Lage, welche jene bieten. Diese Vorteile spielen jedoch bei der Billigkeit und Bequemlichkeit der Beförderungsmittel gar keine Rolle.

Man kann in Berlin für 2 Mark. (30 Cts.) recht gut und für 3 Mark sogar sehr elegant logiren; man kann für 1 Mark in guten Restaurationen ein durchaus befriedigendes bürgerliches Mittagessen einnehmen und für 2 Mark ein elegantes Dinner, überall bekommt man ausgezeichnetes bierisches Bier und zwar ein solches, ein halbes Liter haltendes Glas für 25 Pfennige, 6 Cents, einheimische gute Biere für 15 Pf. Das sind so einige der Dinge, von denen ich glaube, daß sie für amerikanische Leser Interesse haben. Wer Berlin besucht, sollte mindestens eine Woche Zeit sich dazu gönnen und zwei Tage allein auf Potsdam verwenden. Ich sehe davon ab, über Berliner Sebenswürdigkeiten zu referiren, es sind deren so viele, daß ich nicht wüßte, wo ich anfangen oder wo ich aufhören sollte. Berlin ist ohne Zweifel eine der interessantesten Städte der Welt, vielleicht interessanter selbst als das vielgerühmte Paris, und wer eine Vergnügungstour nach Deutschland unternimmt, ohne diese Hauptstadt zu besuchen, der war in der That in Rom, ohne den Papst gesehen zu haben.

W. M. Kaufmann.

Käse Nachbarn.

Von Quebec aus schreibt Joaquin Miller mit dichterischem Enthusiasmus: Ich habe hier ein Land entdeckt, das den Amerikanern weniger bekannt ist, als der entlegene Theil Europas, und zu ihrer Schande sei es gesagt. Hundert Meilen unterhalb von diesem edelsten aller Störme (dem St. Lawrence) liegen die Ruinen des ersten Stein- und Mörtelbaues, das je von weissen Männern in Amerika gebaut wurde. Während ich hier schrieb, blide ich auf die bescheidene kleine Rote Dame, eine Kirche, die ein halbes Jahrhundert vor dem berühmten alten Süden Boston's errichtet wurde. Wie wenig wir von diesem wahrhaft großen Lande wissen!

Canada, oder „Kanata“, ein indianisches Wort, welches ein Dorf ausbütten bezeichnet, ist buchstäblich ein Wasserland. Ich finde hier tausende von Seen, die auf einer Karte verzeichnet sind, lange, tiefe, kühle und klare Seen, die zwischen ihren waldbekroten Ufern unzählige Fische bergen. Ich finde Seen, die an Länge, Klarheit und Reinheit flüssen gleichen, und Flüsse, die in Bezug auf Größe und Stärke wie Seen aussehnen. Dies ist thafächlich ein Land der Ausdehnung, ein Land, das sich mit der Zeit mit Leuten anfüllen muß. Aus Gründen, die ich hier anzugeben nicht Raum habe, halte ich es für vielfach begehrenswerther, als Mexico, wohn neuerdings Amerikaner ihre Blicke gewendet haben. Ich bin seit zwei Wochen fleißig in Canada auf und nieder gewandert und muß als eines der allgemeinen Ergebnisse meiner Forschungen die Beobachtung verzeichnen, daß es auf die Quadratmeile mehr solides Guld in Canada giebt, als in den Ver. Staaten.

Diese kräftigen Canadier, scheint es mir, haben gelesen und wohl verstanden, daß der Schöpfer dieser Erde sechs volle Tage brauchte, um sie zu vollenden und am siebenten zufrieden mit seiner Arbeit ausbrachte. Und deshalb ist der ehrliche und fleißige Canadier nicht besonders ehrgeizig, seinen Schöpfer an Antrengung zu übertreffen. Hätte man dagegen dem Durchschnitts-New Yorker die Schöpfung überlassen können, so hätte er nicht nur die Erde, sondern das ganze Planetensystem in fünf Tagen geschaffen, am sechsten seinen Nachbar ein Actien-gesellschaft aufgestellt und ihm die Anpöbe vom Rode gerissen, und schließlich wäre er am siebenten nach Coney Island oder Long Branch gegangen, um an beiden Plätzen ein Champagner-Dinner einzunehmen. Hinterher wäre er dann wahrscheinlich noch unzufrieden gewesen und hätte gesagt, daß er nicht viel gelban habe. Während aber der Canadier etwas langsam ist, so bedenkst man, daß er sicher ist. Ueberdies baut er gerade eine Eisenbahn nach den Nordwesten mit

einer Schnelligkeit, die Alles, was wir hier in dieser Hinsicht geleistet haben, weit übertrifft.

Eine aufregende Scene.

In Cohoes, N. Y., hat vorigen Sonntag ein tumultuöser Auftritt in der St. Bernards Kirche ungeheures Aufsehen erregt. John Kafferty, ein Sohn armer, aber hochgeachteter Eltern, der seinen Lebensunterhalt als Schreiber des rathischen Anwaltes H. H. Sprong erwirbt. Da es sowohl sein als seiner Eltern sehnlicher Wunsch ist, daß er sich dem geistlichen Stande widmen könne, so hat er schon seit Jahren alle seine freie Zeit auf das Studium der Theologie verwendet und oft ganze Nächte hindurch über den Büchern gelegen. Am vorigen Freitag sollte in der St. Bernards Kirche ein feierliches Hochamt celebrirt werden. Als der Sacrifican die Kirche öffnete, wartete Kafferty bereits vor derselben, trat ein, zog ein Crucifix aus der Tasche und hing sich solches an einem breiten, roten und blauen Bande um den Hals. Hierauf schritt er mit gefalteten Händen vor dem Hochaltare auf und ab, ab und zu Anbetungen gegen denselben machend. Die Kirche füllte sich rasch, den Leuten fiel das Benehmen des Kafferty auf, es dachte aber, da derselbe wohlbeachtet und allgemein geachtet ist, Niemand daran, ihn zu hören. Da trat der Priester im Ornate aus der Sacristei und schritt, ein Buch in der Hand, nach dem Hochaltare zu. Kafferty trat ihm entgegen und tief: „Ich bin ein höherer Priester als Du, höher selbst als der Bischof und der Cardinal, ich siehe unmittelbar unter dem Papste und befehle Dir, mir Deine priesterliche Gewänder zu übergeben und mich die Messe lesen zu lassen.“ Gleichzeitig versuchte Kafferty, dem Priester das Buch, das dieser in den Händen hielt, zu entreißen. Der Priester, Vater Irwin, hielt das Buch fest und im Hin- und Herziehen zerriß das selbe und die einzelnen Theile fielen zu Boden. Der Sacrifican eilte dem Priester zu Hilfe und viele Frauen verließen schreiend die Kirche.

Hierdurch wurde ein Polizist herbeigeezogen, dem es unter dem Beistande des Sacrificans und mehrerer anderer Männer gelang, Kafferty, dessen Zustand in ärztliche Hände übergegangen war, zu überwalligen und zu binden. Er wurde nach der Polizeistation gebracht und wurde hier bald wieder ruhig, so daß er sogar über den Vorgang ganz vernünftig sprach, denselben bedauerte und versicherte, es sei auf eine ihm selbst unentfährliche Weise der Gedanke über ihn gekommen, daß er Messe lesen müsse. Der unglückliche Mann ist zunächst unter Aufsicht gestellt worden und wird von den Ärzten beobachtet, um festzustellen, ob es nöthig ist, denselben in einer Irren-Anstalt unterzubringen; ihm und seinen Eltern wird die allgemainsin Sympathie entgegengebracht.

Vom Inlande.

Der Regierungs-Telegraph von Venezuela ward vorige Woche bis zur Grenze von Columbia eröffnet und mit den von dieser Republik errichteten Telegraphenlinien verbunden, so daß wir jetzt directe Verbindung mit Venezuela via Galveston, Tex., haben.

Verschiedenen kleinen Städten, die durch den stolzen Zufuß City ihren Mangel an Ausdehnung und Einwohnerzahl erkennen wollen, hat der Volksmeister einen dicken Strich durch die Rechnung gemacht. Es ist nämlich eine Verordnung erlassen worden, daß hinfort Polk-City, Volga-City und ähnliche „Cities“ im Postverlehr einfach nur Polk, Volga etc. heißen sollen.

In Chambersburg, Pa., wird der Base-Ball-Platz mit elektrischem Lichte beleuchtet, um in Zukunft die Spiele am Abend abhalten zu können.

5000 Alligator-Häute wurden kürzlich von Orange, Texas, verschifft.

Die Frau eines Farmers bei Northampton, Mass., leistet geradezu Unglaubliches. Seit Jahren ist ihr Mann bettlägerig und sie pflegt denselben als eine sorgfältige, besorgte dabei die ganze Wirthschaft, sorgt für fünf unterzogene Kinder und gewinnt aus ihrem großen Gemüsegarten sowie aus der von ihr betriebenen Seilgelsucht die Mittel zum Unterhalte der ganzen Familie.

In der Nähe des alten Fort Harder bei Schuyerville, N. Y., ist eine spanische Goldmünze aus dem Jahre 1747 gefunden worden, welche die Inschrift: „Ferdinand VI.“ und das Wort: „Ne plus ultra“ trägt. Dieses spanische Goldstück wurde wahrscheinlich während dem Unabhängigkeitskriege vorausgehenden Kämpfe zwischen den Franzosen und Indianern verloren.

Eine verträute Gesellschaft, die sie sich selbst „Evangelisten“ nennt und in dem Wigwam an der Broadway in Philadelphia ihre geistlichen Exercitien veranstaltet, besteht aus Männern und Frauen, welche die Zuhörer, die sich in dem Wigwam einfänden, anzuheilen und auffordern Buße zu thun und sich zu bekehren. Sie versichern allen Ernstes, daß ihre Ermahnungen um so kräftiger seien, je lauter sie dieselben vortragen. Zwischen den Einzelvorträgen schreit die Gesellschaft ununterbrochen: „O Lord!“

Eine aus sechs Weizen und sechs Farbigem bestehende Räuberbande macht gegenwärtig die Umgegend von Armenia, S. C., unsicher. Sie hatten den einen gelb, einen braunen am hellen, lichten Tage ihre Besuche ab, erheben förmliche Contributionen von den Bewohnern und lassen sich, wenn diese weigern, auftragen, was an Speisen und Getränken im Hause vorhanden ist. In einzelnen Fällen, in denen die Leute Geld oder Werthgegenstände nicht be-

stehen, haben sie die Bewohner abseuflich mißhandelt. Die Bewohner der Gegend fangen endlich an, Vigilantes zu bilden, stoßen aber hierbei auf den passiven Widerstand der Farbigen, die die Furcht und Schrecken ganz außer Rand und Band sind.

Der Farmer Ernest bei Genoir, N. C., fand auf seinem Feldern eine Statue, welche aus Serpentin geschnitten, 3 Zoll lang und 3 Zoll breit ist und die Figur eines Menschen mit übereinandergeklagten Armen sehr treu darstellt. Die Statue ist leider abgebrochen. Dr. Spainhour, ein Kenner indianischer Alterthümer, erklärt den Fund für die sehr alte Arbeit von Indianern und Ernest hat auf Empfehlung desselben die Statue an Prof. Spencer F. Baird in Washington geschickt.

Ein bisher noch kaum besiedelter Theil des Orens — das Thal des oberen Shenandoah — das obere Jamesflusse in Virginien — hat neuerdings bedeutenden Aufschwung gefunden. Der Reichthum an Eisenerzen, Kalk, Kohlen, Holz und der noch jungfräuliche Boden hat größere Capitalien zur Anlage hingezogen, und außer vielen Kohnarbeitern haben sich auch Farmer aus dem Norden und — Westen dort niedergelassen.

William H. Vanderbilt hat die berühmte Gemälsammlung des Sir Philipp Miles von Leigh-Court, England, zum Preise von \$550,000 käuflich erworben.

Herr Sherman Adams von Late Woronoto, Fla., hat aus Samen, den er aus Japan erhalten hat, Früchte gezogen, die in Japan den Namen „Buffa“ führen. Dieselben sind gulten-förmig gefaltet, werden aber einen Fuß lang und liefern ein sehr schmackhaftes, zwischen Gurke und Kürbis stehendes Fleisch; sie bilden in Japan und China ein sehr geschätztes Nahrungsmittel.

In Kitaning, Pa., ist ein alter Mann mit der Frau seines Sohnes durchgebrannt.

In Princeton, Ky., hat ein Schwin das Gewicht von 800 Pfd. erreicht.

Die Deutschen in Corpus Christi, Texas, haben eine Kasino-Gesellschaft gegründet.

Neben einer Trauung auf einer Brücke über den Potomac wird aus Baltimore berichtet: Gerade war ein schweres Gewitter über Harper's Ferry hinweggegangen, als ein kleiner Zug die Brücke betrat, welche die Staaten Maryland und West-Virginia verbindet. Er kam von der Virginier Seite, bestand aus einem noch sehr jugendlichen Mannlein und dritto Fräulein, aus einem Geislichen mit grauen Haaren und einem Trauzugehen, denn eine Trauung war es, welche in aller Form auf demjenigen Theile der Brücke, welcher der Marylander Jurisdiction unterworfen ist, vollzogen wurde. Und zwar war es die alte Geschichte, die, wie der Dichter sagt, ewig neu bleibt, die aber vermuthlich dem Pärchen selbst, wenn sie erst einige Jahre des ehelichen Leibes hinter sich haben werden, ziemlich altbacken vorkommen wird. Der Brautlich war die Tochter reicher Eltern, und der kaum 16-jährige junge Mann besaß nichts mehr, als ein Paar prächtiger Augen, aus denen freilich eine Welt von Liebe bligte, als er mit seiner jüngerlichen Gefährtin die glückseligende Brücke betrat. Das Paarchen der Wellen lieferte eine herrliche Hochzeitsmusik, und als der Geisliche den Segen über das junge Paar sprach, ermannte die Scene, trotz der Formlosigkeit der Trauung, doch nicht einer gewissen Feierlichkeit. Auf dem nahen Bahnhofe befanden sich gerade zahlreiche Baltimore, welche auf den nächsten Zug warteten, und auf diese Weise Zeugen der seltsamen Scene wurden. Mancher von ihnen trat, als die Neudamöseln die Brücke verließen, auf sie zu, um den tief Eröthenden einen Glückwunsch mit auf den Lebensweg zu geben. Dabei erfaßten sie denn auch, daß die jungen Virginier nach dem Gesetze ihres Staates das Recht der Ehe nicht hätten auf sich nehmen können und deshalb den liberalen Bestimmungen des Marylander Gesetzes ihr Glück zu verdanken gezwungen würden.

Deutsche Lokal-Nachrichten.

St. Pauli, 9. Juli. An die medicinische Facultät ist der bisherige Privatdozent Dr. C. E. Fischer als außerordentlicher Professor, an die mathematisch-naturwissenschaftliche der ordentliche Professor der Mineralogie in Göttingen Dr. C. Klein berufen worden.

Kauterburg, 5. Juli. Nachdem die Tabakmanufaktur schon seit Monaten den Betrieb in den hier an badischem Territorium liegenden Fabrikanlagen in Durlach, Freienheim, Karszell und Ringheim eingestellt hat, läßt sie sich nun gezwungen, auch die letzte, auf el-fässlichen Boden gelegene Fabrik, nämlich die in hiesiger Stadt, aufzugeben. Der Fiskus verachtet das Gebäude an die hiesige Stadtgemeinde, und diese wird ihrerseits wieder mit einem Privatunternehmer einen Pachtvertrag abschließen, so daß die Fabrik weiter Stand erhalten bleibt.

Schwegen, 2. Juli. Für die hochwasserbeschädigten gingen nach dem eben veröffentlichten Rechnungsfachbericht des Bezirksunterstützungs-Ausschusses 5333 M. 83 Pf. ein außer den Naturalgütern, welche theils an den Hilfsaus-schuss in Ludwigshafen abgeteilt, theils in den Gemeinden Alt- und Neuhausen vertheilt wurden. — Gemeinderath von Kreis St. Othmar, A. Donauersingen, ist seit 26. v. M. ver-schieden. Derselbe fol 2-3000 M. der ihm anvertrauten Gelder mitgenommen haben. Seine Frau und 6 Kinder aber hat er in bitterer Noth zurückgelassen. — Laut Rechnungsabfah hat die Stadt Eberbach auf 1. Januar d. J. ein reines Vermögen von 1,518,630 Mark.