


**Monitor Petroleum Oefen**  
 Der einzige ungefährlide Petroleum-Ofen, frei von  
 dem Staub, Rauch und Geruch und garantirt als  
 Gefährlich. — Alaska Gefäßhalter, (Refrigerators)  
 und des (Heaters). Alle Sorten Oefen und Gefäße,  
 Laminirte und "Grates". — Richtige Preise!  
**Jobnston & Bennett,**  
 62 Ost Washington Straße.



**The GREAT  
 WABASH  
 ROUTE**  
 Always a  
**FAVORITE**  
 With The  
**TRAVELING  
 PUBLIC**

Die kürzeste Route nach Fort Wayne, Toledo,  
 Detroit und allen Punkten in Michigan und Canada.  
 Bloß einmaler Wagenwechsel nach New York.  
 Schon und dem Osten.  
 Zitiert im Union Depot, No. 16 Nord Meridianstr.,  
 und Massachusetts Avenue Depot.  
 Z. A. P. M. Fr., 20th. Post-Adt., 40 St. Wash. St.  
 Z. B. Fern, Bick-Pass., G. & Co., Kometen, G. P.  
 Gent, St. Louis.

**Chicago, St. Louis und  
 Pittsburg Railroad.**

Zeit-Tabelle für durchgehende und Total-Züge.  
 Vom 15. Mai 1888 an  
 Abge verlassen das Union-Depot, Annapolis, wie folgt:

Stationen.	Schmäh	Polzug	Schmäh	Accom.
St. Annapolis	6:35 Am	10:55 Pm	5:00 Pm	4:10 Pm
St. Annapolis	6:45	1:20 Pm	7:09	6:41
Richmond	7:20	2:00	7:40	7:20
Frederick	8:15	2:45	8:25	
Frederick	8:20	3:15	9:28	
Frederick	10:24	3:45	10:20	
Columbia	12:01 Pm	7:10	11:50	
Frederick	1:20		12:50	
Frederick	5:37		4:12	
Frederick	7:00		5:30	
Frederick	7:30		6:45	
Frederick	4:15 Pm		2:20 Pm	
Baltimore	7:45		6:10 Pm	
Washington	9:17		8:47	
Washington	7:50		5:15	
New York	11:15		7:25	
New York	8:30 Pm		7:55 Pm	

\* Täglich, \* Täglich, ausgenommen Sonntag.  
 Bullmann's Palast, Schlaf- und Hotel-Wagen  
 nach Pittsburg, Harrisburg, Philadelphia und  
 New York, ohne Wechsel. Bloß ein Wagenwechsel  
 nach Baltimore, Washington und Boston.

Reisen nach allen Ostlichen Städten  
 in allen Haupt-Stationen-Bureau des Reisens  
 und in dem Stadt-Bureau, Get der Gültigkeit  
 und Washington Straße und im Union Depot Bureau,  
 New York, ohne Wechsel. Schlafwagen-Reisen  
 im Voraus gefordert werden durch Application  
 im Agenten im Annapolis-Bureau und im Union  
 Depot zu Annapolis, Md.  
 W. H. Ford, Genl. Manager, Columbus, Ohio  
 W. H. Ford, Genl. Passagier- und Ticket-Agent  
 Pittsburg, Pa.

**Südlich.**

**J. M. & I. R.**

Die kürzeste und beste Bahn nach

Louisville, Nashville, Memphis, Chat-  
 tanoo, Atlanta, Savannah, Jack-  
 sonville, Mobile and New  
 Orleans.

Es ist vorthellhaft für Passagiere nach dem  
 Süden, eine direkte Route zu nehmen.

Palast, Schlaf- und Parlor-Wagen zwischen  
 Chicago und Louisville und St. Louis und  
 Louisville ohne Wagenwechsel.

Comfort, Schnelligkeit und Sicherheit bietet  
 die „Jeff“ die alte zuverlässige

**J. M. & I. R.**

**Robert Emmett,**  
 Dist. Pass. Agt., Indianapolis, Ind.  
 E. W. McKenna, Superintendent.  
 L. R. Dering, G. P. Agt. Louisville.

Wir sehen, Ihr Bedürfnis die

**WANDALIA LINE!**

**Warum?**

Weil sie die kürzeste und beste Linie über  
 St. Louis, Missouri, Kan-  
 sas, Iowa, Nebraska,  
 Texas, Arkansas, Colo-  
 rado, New Mexico, De-  
 cota und California ist.

Das Bahndbett ist von Stein und die Schie-  
 nen sind aus Stahl. Die Wagen haben die  
 besten Verbesserungen. Jeder Zug hat  
 Schlafwagen, — Passagiere, ob sie nun Billette  
 erster Klasse oder Emigranten-Billette haben,  
 werden durch unsere Passagierzüge erster Klasse  
 geführt.

Ob Sie nun ein Billet zu ermäßigten Prei-  
 sen, ein Excurs-Billet oder irgend eine Sorte  
 Reisepassbillette wollen, kommen Sie, oder  
 schreiben Sie an

**Robt. Emmett,**  
 District Passagier-Agent.

Office: Wandalia-Gebäude, ein Square westlich  
 vom Union-Depot, Indianapolis — ebenso  
 die Unternehmungen

**G. Gill, Gen'l Supt., St. Louis, Mo.**  
**W. Ford, Gen'l Pass.-Agt., St. Louis, Mo.**