

A. SEINECKE, jr.,

— Europäisches —

Infasso-Geschäft!

Cincinnati.

Wollmachten

nach Deutschland, Oesterreich und der Schweiz
gefertigt.

Consularische Erbschaften

u. s. w. prompt und sicher einfließen.

Wesfel und Postansahlungen

Man wende sich in Indianapolis an:
Philip Kappaport, Advokat,
 No. 120 D. H. Marston Straße.

The GREAT NABASH ROUTE

Always a
FAVORITE
 With The
**TRAVELING
 PUBLIC**



Die kürzeste Route nach Fort Wayne, Toledo, Detroit und allen Punkten in Michigan und Canada. Einmaliger Wagenwechsel nach New York, Boston und dem Osten.

Zuletzt im Union Depot, No. 16 Nord Westviertel, und Passagiersteig Avenue Depot.

Z. K. & Co., c., c., Dist. Pass. Agt., 40 W. Balb. St.,
 N. H. Gorin, Dist. Pass. Agt., 8. E. Convent, S. P. Agent, St. Louis.

**Chicago, St. Louis and
Pittsburg Railroad.**

Zeit-Tabelle für durchgehende und Lokal-Züge.
 Vom 15. Mai 1883 an;
 Züge verlassen das Union-Depot, Indianapolis, wie folgt:

Stationen.	Schnell	Postzug	Schnell	Accom.
Ind. Indianapolis	4:35 am	10:55 P	5:05 am	4:10 P
Am. Kans. City	6:48	1:25 pm	7:09	6:41
Michigan	8:20	2:20	8:49	7:20
Dapton	9:15	3:20	9:25	
Biqua	9:26	4:08	9:28	
Orleans	10:23	5:18	10:20	
Columbus	12:03 pm	7:10	11:50	
Memar	1:20		1:58 pm	
St. Louisville	5:37		4:52	
Wesling	7:00		8:30	
Pittsburg	7:30		6:45	
Garrsburg	4:15 pm		2:20 pm	
Washington	7:45		8:10 pm	
Baltimore	9:17		6:47	
Philadelphia	7:50		5:15	
New York	11:45		7:25	
Boston	8:30 pm		7:55 pm	

* Täglich, * Täglich, ausgenommen Sonntag.

Pullmann's Palast, Schlaf- und Hotel-Wagen;
 durch die Pittsburg, Garrettsburg, Philadelphia und
 New York, ohne Wechsel, Wied. ein Wagenwechsel
 nach Baltimore, Washington und Boston.

Wagenfahrten nach allen Ostlichen Städten
 sind in allen Haupt-Wagenfahrten-Bureaus des Westens
 und in dem Stadt-Bureau, der der Illinois und
 Washington Straße und im Union Depot Bureau,
 Indianapolis, zu haben. Schlafwagen-Karten
 können im Voraus gekauft werden durch Application
 bei den Agenten im Stadt-Bureau oder im Union
 Depot zu Indianapolis, Ind.

James McGree, Manager, Columbus, Ohio
 G. H. Ford, Genl. Passagier- und Ticket-Agent
 Pittsburg, Pa.

Südlich.

M & I R

Die kürzeste und beste Route nach
 Louisville, Nashville, Memphis, Chat-
 tanooga, Atlanta, Savannah, Jack-
 sonville, Mobile and New
 Orleans.

Es ist vorthellhaft für Passagiere nach dem
 Süden, eine direkte Route zu nehmen.

Palast-, Schlaf- und Parlor-Wagen zwischen
 Chicago und Louisville und St. Louis und
 Louisville ohne Wagenwechsel.

Comfort, Schnelligkeit und Sicherheit bietet
 die „Jesse“ die alle zuverlässige

J. M. & I. R. R.

Robert Emmett,
 Dist. Pass. Agt., Indianapolis, Ind.
 E. W. McKenna, Superintendent.
 H. R. Dering, G. P. Agt. Louisville.

**Wir sehen, Ihr benutzt die
VANDALIA LINE!**

Warum?

Weil sie die kürzeste und beste Linie über
 St. Louis, Missouri, Kansas,
 Texas, Arkansas, Colo-
 rado, New Mexico, De-
 cota und California ist.

Das Bahnholt ist von Stein und die Schie-
 nen sind aus Stahl. Die Wagen haben die
 besten Verfahrungen. Jeder Zug hat
 Schlafwagen. — Passagiere, ob sie nun Billette
 oder Plätze oder Emigranten-Billette haben,
 werden durch unsere Passagierzüge erster Klasse
 befördert.

Ob Sie nun ein Billet zu ermäßigten Preisen,
 ein Excurs-Billette oder irgend eine Sorte
 Eisenbahnbillette wollen, kommen Sie, oder
 schreiben Sie an

Robt. Emmett,
 District Passagier-Agent,
 Office: Randolph-Gebäude, ein Equare west-
 lich vom Union-Depot, Indianapolis — ebenso
 in den Untergeschossen.

G. Hill, Gen'l. Sup't. St. Louis, Mo.
 C. R. Ford, Gen'l. Sup't. Pittsburg, Pa.