

Aus Sport-Kreisen.

General James B. Singleton von Illinois ist ein Mann in den besten Jahren, von blühender Gesichtsfarbe und nur Haupt- und Barthaar haben das bekannte Ansehen von Rummel, und Salz, welches die Wette der Fünftiger andeutet. Er hat zweimal den 11. District seines Staates im Congress vertreten, — auch in dem hochförmigen 47. — aber als Lebemann und Pferdeliebhaber größere Bekanntheit erlangt, denn als Staatsmann. Seine Souvers in der Bundeshauptstadt werden noch lange in vortheilhafter Erinnerung bleiben, und da er selbst dem besten vom Guten reichlich zuzusprechen liebt, so hat schon mancher ein Beispiel des mütterlichen Plagens vorgefunden, das man sich nicht vorübergehend getrieben. Am meisten hält er auf schöne Pferde, und da er bedeutenden Wohlstand im Westen sein eigener nennt, so erlaubt ihm diese Mittel, die dieser Liebhaber die Zügel schiefen zu lassen. In Washington hatte er ein Gespann, das ihn über 10,000 acedollar hat, und aus seinem Gespanne in Quincy sind einige der werthvollsten Rennpferde im ganzen Westen hervorgegangen. Vor mehreren Jahren trieb eines der besten Rennfahrer des General's, Commodore Vanderbilt besaß ein Pferd, das für das beste und werthvollste der Welt galt; der edle Gaul führte den Namen „Silver Heel“. Singleton ließ „Silverheel“ nicht ohne noch nach, und endlich fuhr er nach New York und fragte Vanderbilt, ob er „Silverheel“ verkaufen wolle und um welchen Preis. „Ich verkaufe Alles, wenn es mir bezahlt wird“, war die Antwort, „aber „Silverheel“ nicht unter \$500,000.“

Das war selbst für Singleton zu viel Geld und tief gebeugt reiste er nach Quincy zurück. Er war damals Präsident der St. Louis & Wabash-Bahn; die Aktien derselben begannen plötzlich zu steigen und stiegen und stiegen, ohne daß man den Grund dieser Erscheinung kannte. Eines Tages erhielt Singleton Vanderbills Besuch. Nach der Versicherung der außerordentlichen Freude, sich zu sehen, und nach sonstigen inhaltslosen Redensarten ging Vanderbilt gerade auf sein Ziel los und fragte: „General, wie lange lassen Sie Wabash noch steigen?“ — „Commodore, wie kommen Sie dazu, eine derartige Frage an mich zu richten?“ — „Ra, General, wir sind doch keine Kinder, verständigen wir uns. Sie wünschen „Silverheel“ zu kaufen; sobald Sie mir sagen, von welchem Gange an Sie Wabash fallen lassen, wird es mir eine Ehre sein, Ihnen denselben zum Geschenke zu machen.“ — „Commodore, Sie sind ein Ehrenmann und sprechen deutlich. Wohl, verkaufen Sie ihren Vorrath an Wabash-Aktien, wenn solche auf 85 angelangt sind.“ — „Herzlichen Dank, mein braver General, ich werde Ihnen „Silverheel“.“ — Die Aktien stiegen wirklich auf 85, Vanderbilt verkaufte zu diesem Kurse und dann ließ Wabash wieder so schnell, als es vorher gestiegen war. „Silverheel“ traf in einem eigens für ihn eingerichteten Pferde-Palastwagen in Quincy ein. Ein paar Jahre später kaufte der Jockeyclub in St. Louis den ebenfalls werthvollsten Hengst „St. Lawrence“ für \$10,000 und schickte für die ihm veranstaltete Pferde-Ausstellung mit Rennen einen Preis von \$10,000 für das beste Pferd aus. Singleton brachte „Silverheel“ nach St. Louis; dort waren zu dem Rennen um den erwähnten Preis nur drei Pferde angemeldet und zwar: St. Lawrence, Mambrino Chief und Silver-Heel. Mambrino Chief gehörte dem James Clay von Kentucky und galt damals für den besten Traber in den Ver. Staaten. Vor Beginn des Rennens fragte der General einen der Preisrichter, auf welche Vorzüge der Pferde dieselben das meiste Gewicht legen würden. „Auf Regelmäßigkeit und Schönheit der Gangart mehr, als auf Schnelligkeit“, wurde ihm geantwortet. Singleton hatte für Silverheel ein ganz leichtes Geschirr und den besten leichtesten Rennwagen anfertigen lassen und verfuhr so zu sagen, daß namentlich die Schönheit seiner Action zur Geltung komme. Silverheel übertraf sich selbst und war der Liebling der nach Tausenden zählenden Zuschauer, aber St. Lawrence kam eher an das Ziel, und ihm wurde der Preis zugesprochen. Singleton bewachte sich bei den Preisrichtern und hob hervor, daß doch sein Pferd unter allen Umständen schöner gelaufen sei, als der „St. Lawrence“. „Aber der Reitere kam eher an's Ziel“, wurde ihm geantwortet, und als sich der General auf die ihm von einem Preisrichter ertheilte Auskunft stützte, zuckten die Lippen mit den Achseln. Singleton beschuldigte dieselben einer nicht ehrenhaften Handlungsweise und offerierte in den Zeitungen einen Preis von \$10,000 für irgend ein Pferd, das Silverheel auch in Betreff der Schnelligkeit „bieten“ würde. In einem zwei Tage später stattfindenden Rennen kam Silverheel zuerst an's Ziel und wurde als Sieger erklärt. — Am folgenden Morgen gab der General dem Club ein solennes Gabel-Frühstück, während dessen natürlich die Pferde das ausschließliche Gesprächsthema bildeten. „Allen Respekt vor Ihrem Silverheel“, sagte James Clay zu Singleton, — aber die Folgen von meinem Mambrino Chief „bieten“ irgend welche Folgen in der ganzen Welt.“

„Was“, schrie der General, — ich habe zwei zweijährige Fohlen und ich biete Ihnen eine Wette von \$10,000 an, daß jedes derselben, „Sallie“, und „Swift“, jedes Ihrer Fohlen an Schnelligkeit

übertrifft.“ Die Wette wurde angenommen, die Wettkämpfer wurden deponiert und vereinbart, daß das Rennen in einem Jahre in Kentucky auf dem Grund und Boden des James Clay stattfinden solle. Als Singleton von Baltimore, wo er der von Charles Fox dahin vertagten demokratischen Nationalconvention beigewohnt hatte, nach Louisville kam, fand er, daß das bevorstehende Rennen das Tagesgespräch bildete, und daß riesige Summen auf Clay's Pferd und zwar vielfach im Verhältnis von 1 zu 3 gewettet wurden. Selbst Abrahams wurde, nachdem er Clay's Pferd bei einem Versuchsschritt hatte laufen sehen, fähig und kleinmüthig. Singleton verlor nichts von seiner Siegesgewissheit und telegraphirte an einen Freund in Chicago um \$10,000. Das Geld kam aus, weil der Chicagoer, der den Ungewinn seines Freundes kannte, es ebenfalls für unmöglich hielt, daß Singleton's Pferd gegen ihn und ihn daher vor Verlusten bewahren wolle. Singleton borgte in Louisville \$9,000 zu sammen und legte diese, sowie das Geld, das er mitgebracht hatte, in Wetten an. Das Rennen begann, Singleton's „Sallie“ siegte mit ein paar Dutzend Pferdelängen, und brachte hierdurch seinem Besitzer über \$19,000 ein. Allerdings wirkte ein merkwürdiger Zufall mit. Im Momente des Ablaufs ließ auf der in der Nähe befindlichen Eisenbahn eine Locomotive die Dampfheise ertönen. Clay's Pferd war hieran gewöhnt und trabe ruhig vorwärts; „Sallie“ schaute und hürrte mit einer Geschwindigkeit vorwärts, die sie nie wieder erreicht hat, die Geschwindigkeit des Abrahams brachte es aber fertig, daß das Thier weiter ausbrach, noch aus der Gangart fiel.

Erworbene Civilisation.

Vor Kurzem starb auf einer der Fikhi-Inseln der König Thapombau oder Cocabau, dessen Lebensgeschichte den kühnsten Roman in Schäften stellen dürfte. Man stelle sich vor, daß einer unserer Vorfahren aus der Steingeit, aus jenem Zeitalter, das den Gebrauch der Metalle noch nicht kannte, aus dem Grabe steigen und mitten unter unsere jetzige Civilisation versetzt würde. Welche Empfindungen würde wohl in dem nahten Willen der Anblick unserer Großstädte, unserer Eisenbahnen, Schiffe, Brücken u. s. w. erwecken, wie könnte man es ihm begreiflich machen, daß man unterbrochen tausende von Meilen reisen und sich um die ganze Erde herum mittels einfacher Drahthebevorrichtungen bewegen könnte? Was unzählige Generationen in den verschiedensten Ländern durch Jahrtausende hindurch geschaffen und gelernt haben, das träte hier mit einem Schlag sinnverwirrend vor das Auge des wilden Naturgewohnen Auge des wiedererwachten Barbaren. Er würde nichts von alledem begreifen, nicht mehr Verständnis dafür haben, wie ein Thier.

Jener verlorbene König nun befand sich genau in derselben Lage, wie ein ausverwelter Höhlenbewohner aus der Steingeit. Unter Menschenfressern geboren, erschlug er schon als Knabe einen Spielkameraden, der ihn geirrt hatte. Selbst nahtend, führte er später seine nahten Truppen gegen die Feinde, deren Leichname von den Siegern verpestet wurden. Kurz vor seinem Tode war er ein höchst brauchbarer Gouverneur der englischen Colonialregierung, ein guter Freund der 2000 Weisen, die seine Insel in einem blühenden Garten verwandelt und die Gebräuche der fortgeschrittenen Nationen eingeführt hatten. Während eines kurzen Menschenlebens war er von der tiefsten Stufe der Barbarei in das Zeitalter des Dampfes und der Electricität eingetreten. Statt der Festgelage, deren Hauptanstellungspunkte Menschenfleisch bildeten, feierte er Feste bei englischen Beamten mit; statt des Schurkellen trug er einen Rock, statt des Blutes der Feinde trank er Champagner. Keimliche Erscheinungen sind heutzutage gar nicht selten. Der Präsident des Parlaments in Honolulu ist ein königlicher Prinz, der drei europäische Sprachen spricht, Europa bereist hat und die Glorie mit einer Würde handhabt, die dem Vorfürsten des Bundes das höchste Ehren bezeugt. In seiner Jugend war derselbe Mann ein Schnelligkeit, wurde ihm geantwortet. Singleton hatte für Silverheel ein ganz leichtes Geschirr und den besten leichtesten Rennwagen anfertigen lassen und verfuhr so zu sagen, daß namentlich die Schönheit seiner Action zur Geltung komme. Silverheel übertraf sich selbst und war der Liebling der nach Tausenden zählenden Zuschauer, aber St. Lawrence kam eher an das Ziel, und ihm wurde der Preis zugesprochen. Singleton bewachte sich bei den Preisrichtern und hob hervor, daß doch sein Pferd unter allen Umständen schöner gelaufen sei, als der „St. Lawrence“. „Aber der Reitere kam eher an's Ziel“, wurde ihm geantwortet, und als sich der General auf die ihm von einem Preisrichter ertheilte Auskunft stützte, zuckten die Lippen mit den Achseln. Singleton beschuldigte dieselben einer nicht ehrenhaften Handlungsweise und offerierte in den Zeitungen einen Preis von \$10,000 für irgend ein Pferd, das Silverheel auch in Betreff der Schnelligkeit „bieten“ würde. In einem zwei Tage später stattfindenden Rennen kam Silverheel zuerst an's Ziel und wurde als Sieger erklärt. — Am folgenden Morgen gab der General dem Club ein solennes Gabel-Frühstück, während dessen natürlich die Pferde das ausschließliche Gesprächsthema bildeten. „Allen Respekt vor Ihrem Silverheel“, sagte James Clay zu Singleton, — aber die Folgen von meinem Mambrino Chief „bieten“ irgend welche Folgen in der ganzen Welt.“

Es sind wirklich gute Worte, die wir den englischen Zeitungs „Good Words“ entnehmen. Wenn ich Jemand darüber befragt, sagt derselbe, daß die meisten Menschen selbstständig, nicht mißthun und von ihren eigenen Zielen, ihrem eigenen Glücke und ihren eigenen Sorgen

Egoismus.

Es sind wirklich gute Worte, die wir den englischen Zeitungs „Good Words“ entnehmen. Wenn ich Jemand darüber befragt, sagt derselbe, daß die meisten Menschen selbstständig, nicht mißthun und von ihren eigenen Zielen, ihrem eigenen Glücke und ihren eigenen Sorgen

absorbiert sind, so kann man sich meist darauf verlassen, daß der Klagenes gerade die Fehler bezieht, die er tadelt. Seine Gedanken sind derartig von seinen eigenen Angelegenheiten in Anspruch genommen, daß er ungeduldig wird, wenn andere Leute über ihre Angelegenheiten nachdenken, hat aber die feinsten. Er ist nicht im Stande, sich mit ihrem Kummer oder ihrer Freude bekannt zu machen; fühlt er sich unglücklich, so wundern er sich darüber, daß Andere glücklich sein können; ist er glücklich, so erschaut er ihm unbegrifflich, daß Andere ihrer Kummer wegen sich nicht mit ihm freuen wollen. Er hat eine so hohe Meinung von seinen Arbeiten, daß er glaubt, andere Leute sollten auf die Beobachtung und Bemerkung derselben einen großen Theil ihrer Zeit verwenden. Dieses Maßhalten in Allem, was ihn selbst betrifft, ist die Erklärung für die allgemeine Unzufriedenheit, über die er sich beklagt. Um uns Spontaneität zu sichern, müssen wir ebensoviele geben als nehmen. Ein Land, das nichts ausführt, kann auch nichts einführen, aber wenn es daraus den Schluß zieht, daß die ganze übrige Welt ohne seinen Handel leben könnte, so ist das eben ein falscher Schluß. Sobald der Mensch zu denken beginnt, daß alle menschlichen Herzen kalt sind, sollte er sich selbst sorgfältig beobachten. Wenn ein Eisberg aus dem gefrorenen Feldern wandert, als ein Pole liegen, so ist es die Gewässer ab, in die er hineinkreicht; selbst der Golfstrom sinkt in der Temperatur, wenn er von einem Eisberg berührt wird. In einem Gedächtnis glaubt gerade derjenige, der am Meer steht, daß er nicht schmelzen wird. Gerade derjenige, der selbst in der vorerster Reiche vorbringen will, befragt sich darüber, daß Andere ihm zuvorkommen. Wenn man von anderen Leuten grob angesetzt wird, sollte man sich dies als Warnung dienen lassen. Höchlich wahrscheinlich ist man selbst grob gegen sie gewesen.

Ein Gouverneur in der Gegenwart.

Vor einigen Tagen wurde in dem Bureau des Gouverneurs von New York ein Brief mit der Adresse: „Mrs. Grover Cleveland“ abgegeben. Mrs. Grover Cleveland — eine Dame dieses Namens existirt nicht in ganz New York. Was sollte der Gouverneur mit dem Briefe thun? Ihn öffnen? Oder aufbewahren, bis er dafür gefordert, daß es eine Mrs. Grover Cleveland giebt? Diese Fragen bereiteten dem Staats-Oberhaupt viel Sorge, Scrupel ohne Zahl und schlaflose Nächte; sie gewöhnten sich zu entscheiden, was in der That schwieriger, als die Bill mit dem veto zu belegen, welche den Fahrpreis auf den Hochbahnen in New York auf 5 Cents herabsetzt. Der Gouverneur berief seinen Privatsecretär Lamont, den Staatskassamacher Morgan und seinen Freund Edgar A. Phipps zu einem Rathschlaß und legte diesem die Angelegenheit vor.

„Ganz unangenehm“, meinte der Privatsecretär, „möchte ich mir erlauben, meine bescheidene Ansicht dahin auszusprechen, daß der Herr Gouverneur zur Öffnung des Briefes vollberechtigt ist. Das s in dem Mrs. erscheint mir als ein bloßer Apparat, als ein Anhängsel, das der Haß des Schreibers, Anhang einer fügen calami seine Entschuldig verdankt.“

„Donnerwetter, nein“, rief Phipps, „der Brief kommt von einem Frauenzimmer. Sehen Sie doch, meine Herren, die zierliche Handschrift, rieden Sie das keine Parfüm, das dem Couvert entströmt.“

„Ich bekomme keine parfümirten Briefe mehr“, äußerte sich der Staats-Oberhaupt, „dazu bin ich zu lange verheiratet, aber der Herr Gouverneur als Junggeselle wird sich ja wohl auch hierzu gut verstehen.“

„Ich weiß nicht“, entschied der Gouverneur, „der Brief richtet nicht nach Parfüm, noch weniger allerdings nach Parfüm, ich kenne den Geruch nicht. Doch sei es — ein Gouverneur muß ein Mann der That sein, — ich hab's gewagt, — hier ist der Brief.“

In atemlosem Schweigen lauflerte der Kaisertraher dem Jachate. Pleasant Grove, Vanola Co., Miss., 28. Febr. Meine liebe Frau Grover Cleveland. Entschuldigen Sie meine Freiheit, daß ich unbekannter Weise an Sie schreibe, aber ich habe eine große Bitte. Am 7. November 1882, dem Tage, an dem Ihr lieber Mann als Gouverneur des großen Staates New York erwählt wurde, habe ich einen Jungen gefriert; und das war für einen Mann, der in der schönsten unter den sieben die wir jetzt beheimaten haben. Er hat so gesunde Augen, daß mir, wenn ich so recht innig in dieselben hineinblicke, eine innere Stimme sagt: Der wird noch einmal Präsident der Ver. Staaten. Und da wollte ich nun, daß der Junge den Zustand an das Bild eines großen Staatsmannes um sich hat, und da wollte ich ihm so glücklich bitten, daß Sie mir Ihrem lieben Mann sein Bild schicken und das Thierge, weil Sie Ihren lieben Mann gewiß in der Regierung mißfallen. Die Bilder wollen wir in der Kinderstube aufhängen und unsern Jungen, den wir Ihrem lieben Mann zu Ehren „Grover“ getauft haben, immer sagen, daß er auch ein so großer Mann werden soll, wie Ihr lieber Mann. Mein Alter ist und unbekannter Weise ich selbst grüßen. In Eile und größter Vertheiligung Ihre Mrs. McPinapple.

Nachschrift: Entschuldigen Sie, wenn der Brief etwa ein Bildchen nach Kinderstube riecht, aber ich kann mich von meinem Grover keinen Augenblick trennen und habe daher in der Kinderstube geschrieben.“

Der Gouverneur hat der Frau McPinapple sofort sein Portrait in elegantem Goldrahmen überliefert, sie dem zur Zeit noch vorhandenen Mangel einer Mrs. Grover Cleveland in Kenntnis gesetzt und versprochen, auch in dieser Beziehung die ausgesprochene Bitte zu erfüllen, sobald dem gegenwärtigen

Mangel abgeholfen ist. Er gedenkt als fernerer Vorbild eines Staatsmannes, der zum Präsidenten post, seinem jugendlichen Namensvetter das Wort: „Leben und Thaten eines großen Staatsmannes“ zu überbieten, dessen Vollendung ihn in seinen spärlichen Musestunden beschäftigt.

Aus der Kohlenregion.

Nein, hundert Frauen und über 500 Kinder sind in dem mittleren Bezirke der pennsylvanischen Kohlenregion im vorigen Jahre durch Unglücksfälle ihrer Ernährer beraubt worden. Die Berichte über die Unfälle in den ersten beiden Monaten des laufenden Jahres weisen verhältnismäßig denselben Verlust an Menschenleben nach. Wir wollen heute nicht davon sprechen, daß durch größere Vorsicht im Betriebe der Gruben gar manche dieser Opfer vermieden werden könnten, sondern kurz schildern, mit welcher Verzweiflung und Selbstopferung die Kohlengräber sich der Frauen und Kinder ihrer getödteten oder verkrüppelten Kameraden annahmen. Die Wohlthätigkeit, die werthvolle Nachsicht, ist nicht organisiert in jenen Districten, aber seiner Witwe Spielraum bietet, unter seinem Herde erstarkt die lebende Flamme, seines Hauses Hütte legt die Armut auf die Straße. Fast eine Art idealen Communismus kann man die Art und Weise nennen, in welcher jene Arbeiter miteinander theilen. Am Abend legen die Vergleute, die aus den Gruben kommen, viele Kohlen vor den Häusern der Witwen und Waisen nieder. Gilt es ein nennbedeutendes Haushaltungsgeld, oder Vorräthe für den Winter oder auch den Hauszins für eine künftige des Erntes, beraubte Familie zu beschaffen, so wird ein sogenannter „Ausstellen“ veranstaltet. Das Loos kostet 50 Cents und aus freiwilligen Beiträgen werden Mittel zum Ankauf des Erforderlichen aufgebracht. An einem vorher öffentlich bekannt gemachten Abend versammeln sich die Arbeiterfamilien in einem bestimmten Hause. Dann werden der Witwe die aus dem Verkauf der Loose erhaltenen \$50 übergeben. Bei einem frugalen Imbiß und Kaffee, Bier und Grog werden die guten Eigenschaften des verunglückten Kameraden besprochen. Dann werden die Namen der Loosinhaber auf kleinen gefalteten Zetteln in einen Hut gethan und unter fortwährendem Schütteln nach und nach gezogen. Der glückliche Gewinner macht seinen Gewinn der Witwe zum Geschenk. Auch später noch ist die Unterstützung der Arbeiter fortwährend thätig, den Mangel von dem Hause des Unglücklichen fern zu halten. Sehr oft kommt es vor, daß unverheiratete Kohlengräber den Witwen verunglückter Kameraden die Hand reichen und für sie und deren Kinder die weitere Sorge übernehmen. Wiederholt wurden Verträge gemacht, gegenseitige Unterstützungspflichten einzuführen, die Leute wollen aber auf die Dauer nichts von einer Organisation des Lebenswerthes wissen. Wer so gern und so nachhaltig hilft, wie diese Männer, ist wohlbedacht, auf dem Wege zu beharren, auf dem schon so viel Erreicht wurde.

In Deutschland werden im Jahre 1883 drei Fischerei-Ausstellungen stattfinden, und zwar in Regensburg, Schwerin und Hamburg, welche im Mai d. J. eröffnet werden.

Von Inlande.

Ein alter Farmer, Namens Jesse Williams, der sich durch Sparfamkeit und Fleiß ein kleines Vermögen erworben hatte, verkaufte seine Farm in Orange County, N. Y. und entschloß sich, den Rest seiner Tage im Staate Delaware, wo er Verwandte hat, zu verbringen. Vorige Woche trat er mit \$7000 in Gold, die er aus dem Verkauf seines Gutes gelöst hatte, die Reise zu seinen Verwandten an. Das Gold führte er in zwei Beuteln, die in seiner Reisetasche lagen, mit sich. Auf der Fahrt nach Philadelphia trank der Farmer an verschiedenen Stationen diverse Gläser „Apple-Jack“, und als er am Broadstreten-Depot in der Stadt der Bruders „Liebe“ ankam, erfuhr er, daß er Zeit genug habe, um die Schenkwürdigen der Quäterschiff in Augenchein zu nehmen, ehe der Zug nach Wilmington, Del., weiterfährt. Ein sehr höflicher Mann trat zu ihm heran, begrüßte ihn als einen alten Bekannten und erzählte, daß auch er nach Wilmington reisen wolle, aber nicht wisse, wie er die Zeit bis zur Abfahrt des Zuges verbringen solle. Er schlug deshalb vor, in einer benachbarten Schenke einen auf die Lampe zu gießen, und Williams leuchtete dieser Veranschaulichung als bald ein. Der Fremde hatte ebenfalls eine Reisetasche und rief einem jungen Manne zu, auf seine wie des alten Farmers Reisetasche Acht zu haben, bis sie beide zurückkämen. Der nichts Böses ahnende Mann ging mit dem angeblichen Reiseführer fort und beschloß mit ihm verschiedene Wirthschaften, verlor ihn aber plötzlich aus dem Gesicht und mußte den Rückzug zum Bahnhof allein machen. Als er in den Wartesaal zurückkam, war seine Reisetasche verschwunden. Die Sache wurde der Philadelphiaer Polizei gemeldet, welche sich darauf mit der New Yorker Polizei in Verbindung setzte; letztere glaubt, den beiden Gaunern auf der Spur zu sein.

Eine wichtige Entscheidung wurde letzter Tage vom Obergerichte der Stadt New York abgegeben. Im September 1881 wurde Frau Constance Baker von ihrem Gatten geschieden, und letzterer in dem richterlichen Entscheidung, sich wieder zu verheirathen. Baker ließ sich aber im April 1882 mit einer anderen Dame trauen, wurde darauf hin verhaftet und vom Criminalrichter wegen Bigamie in's Zuchthaus gesteckt. Das Obergericht annullirt nun dieses Urtheil. Es heißt in seiner Entscheidung, daß nach Trennung der Ehe kein eheliches Verhältniß mehr zwischen Mann und Frau existirt, und Beide nicht Bigamie verüben konnten, wenn sie auf's Neue heiratheten. Der

Angeklagte hat zwar das Statut, das sich auf die Eheheirath bezieht, übertritten, aber eine Verletzung dieses Statuts kann nur als ein gewöhnliches Vergehen, aber nicht als ein Verbrechen betrachtet werden.

Nur in Kentucky giebt es noch die echten und wahrhaftigen Sklaven von gutem alten Schlage. Kommt da kürzlich ein Reisender mit der Bahn in Flemingsburg an. Am Bahnhof tritt ihm ein schädliches Individuum entgegen und fragt höflich: „Könnte ich die Ehre haben, Ihnen ein Hotel in der Stadt zu zeigen, in dem es Ihnen gewiß gefallen würde? In diesem Falle würde ich um Ihre Reisetasche bitten.“ — Der Reisende schien nicht gleich bereit, aber ein älterer Herr aus Flemingsburg, dessen Bekanntschaft er unterwegs gemacht hatte, sagte ihm: „Gehen Sie gefolgt mit dem Herrn, er ist ein vollkommener Gentleman.“ — Aber, wie ist der Mann so heruntergekommen? — „Sehen Sie, der Herr besaß seine 70 Kigger, über 700 Acker bestes Blaueisen-Weideland, er war seine \$300,000 werth. Aber Rennpferde, lodere Weiber, der Poter und der old bourbon, — ein lieber Gott, er hat manche Nacht seine \$4,000 bloß verpielt und das kann auf die Dauer selbst ein reicher Kentudier nicht aushalten. Nun trinkt der Mann allerdings den ganzen Tag, aber er ist ein vollkommener Gentleman, von exquisiter Familie und gehört zu den prominentesten Bürgern der Stadt.“ — Der Reisende vertraute sich dem Gentleman an und hatte es nicht zu bereuen.

Gouverneur Jas. S. Boynton von Georgia, der an die Stelle des verstorbenen Stephens getreten ist, wurde am 7. Mai 1883 in Henry Co., Ga., geboren. Sein Vater, von schottischer Abkunft, war aus dem Staate Vermont gebürtig und kam noch jung nach dem Süden, wo er einer der ersten Ansiedler in Henry County wurde. James war der siebente Sohn. Er studirte die Rechte und wurde zur Advokatur zugelassen, wo er sich bald auszeichnete. Im Kriege befehligte er das 13. Regiment von Georgia. Nach Beendigung des Krieges nahm er die Rechtspraxis wieder auf. Er kam in den gegenwärtigen Staatsrat und wurde dessen Präsident. Für die auf den 24. April angelegte Gouverneurswahl concurrirten neben James Boynton noch Harry Jackson und Congressmitglied Blount. Die Registratur wird am 9. Mai zusammengetreten, um die Stimmen zu zählen, und sich dann verlagern.

Die Erfolge, welche die Kegler mit ihren Indianerschulen in Carlisle, Hampton und Forest Grove erzielt hat, haben jetzt zur Errichtung einer ähnlichen Anstalt in Lawrence, Kas., geführt, die nach ihrer Vollendung Raum zur Aufnahme von 400 Schülern haben wird.

Aus Michigan wird ein sehr trauriger Fall gemeldet. Dort wurde im Jahre 1853 ein Mann des Nordens angefaßt, proceßirt und schuldig befunden und dann zu lebenslänglicher Zuchthausstrafe verurtheilt. Jetzt hat der Gouverneur ihn begnadigt, nachdem mittlerweile erwiesen worden, daß der Unglückliche an dem ihm zur Last gelegten Verbrechen nicht den mindesten Antheil hatte. Wer vergütet ihm jetzt die Qualen, welche er während dieser langen 30 Jahre im Zuchthause unschuldig ausgehalten?

Eine wichtige Erfindung auf dem Gebiete der elektrischen Leitung hat der deutsche Mechaniker Henry Spilthoff in New York gemacht. Derselbe hat eine durch Dampf getriebene Maschine konstruirt, welche den aufgespulten Baumwollensaden Vorgepinnstlos und ferner in der Weise dreht, daß er, wenn er an den zu umspinnenden Fäden umschlingt und ihn so vollkommen umfaßt, wie die beste Seide es thun könnte. In die Fäbringung beansprucht nicht nur weniger Raum, sondern ist auch noch dichter, wie bei der Verwendung von Seide, denn die Baumwollensäden fügen sich gewissermaßen in einander hinein, während die Seidenfasern wegen ihrer Glätte immer gewisse, sei es auch unbedeutende, Abstände zwischen einander lassen. Ferner giebt Spilthoff auch diesem Draht vor dem Umspinnen noch einen Schellack-Überzug und erreicht auf diese Weise die völlige Schutz der Kupferdrähte gegen Oxidation, theils die bisher bekannte Isolirung. Bezüglich der Tragweite der neuen Erfindung genügt es, darauf hinzuweisen, daß das Pfund des verwendeten Baumwollenspinnstoffes \$1.50 kostet, während das Pfund Seide nicht unter \$11.00 zu haben ist.

Von Auslande.

Eine für den Bibelforscher wichtige Entdeckung ist soeben in Egypten von den Gelehrten des jüngst gegründeten Londoner Vereins zur Erforschung von Egypten bei Tell-el-Medhuta, an der Eisenbahn zwischen Tell-el-Kebir und Zamaia, welches für das alte Ramesses gehalten wird, gemacht worden. Die in der Nähe befindliche Eisenbahnstation trägt den Namen „Ramesses“. Eine daselbst ausgegrabene Inschrift ergibt, daß der Ort nicht Ramesses, sondern das Pithom und Succoth der Bibel war. Pithom ist die kirchliche und Succoth die bürgerliche Bezeichnung des Tempels u. der Stadt. Pithom wurde von den Israeliten für Ramesses den Großen gebaut. Succoth soll die erste Station auf ihrer Route nach Palästina gewesen sein. Ohne Succoth findet jetzt seinen Platz auf der Karte und ein fixer Punkt in der Route der Israeliten ist festgestellt worden. M. Raville, der berühmte Schweizerische Egyptologe, leitet die Arbeiten der Forschungsexpedition.

Die Stadt Cagliari auf der Insel Sardinien erhielt im vergangenen Herbst einen neuen Bischof. Eine der ersten Amtshandlungen des neuen Oberhirten war nun, daß er sich ein

Verzeichniß von allen auf dieser Insel verstorbenen Heiligen vorlegen ließ, um zu prüfen, ob dieselben auch wirklich kanonisch wurden, und ob sie dann auch in seiner Diözese die Ehre des Altars theilhaftig werden dürfen. Zu seinem Schrecken gewahrte nun der Bischof, daß in 37 Dörfern der Insel ein Heiliger Namens Lucifer verehrt wird, der jedoch in dem Schematismus der Heiligen gar nicht erwähnt wird. Er richtete daher ein Pastoral schreiben an diese Dörfer, indem er sie auf ihren bisherigen großen Irrthum aufmerksam machte, und rief ihnen zugleich, sich von nun an den heiligen Sulpitius zum Schutzpatron zu geben. Dieser Vorstoß des Bischofs wurde jedoch von seinen Diözesanen mit Entrüstung zurückgewiesen, welche erklärten, mit ihrem bisherigen Schutzpatrone vollkommen zufrieden zu sein. Diefelben wandten sich zugleich auch an den Papst, damit er ihren Schutzpatron wieder gegen den Bischof in Schutz nehme.

George Monod, der Herausgeber einer kleinen, in Paris erscheinenden Zeitschrift, hat im Club der Nationalforscher daselbst in einem längeren Vortrage nachzuweisen gesucht, daß der Mann mit dem eisernen Kaste, dessen Identität noch immer nicht festgestellt ist, Niemand anders war, als — der große Komödiendichter Moliere selbst. Die zahlreichen Gegner desselben suchten sich des lästigen Menschen zu entledigen, ließen ihn nach einer Aufführung des „Eingebildeten Kranken“ festnehmen, in die Bastille schleppen und mit einer eisernen Kaste versehen. In der Desfentlichkeit verbreitete man dann die Kunde, Moliere sei während jener Vorfälle gestorben. So Herr Monod, der es hoffentlich nicht übel nimmt, wenn man seine im ersten Tone vorgebrachten Mittheilungen für eine Ausgabe der Comedien de Moliere hält. In Frankreich läßt man darüber, und im Ausland wird es dem fonderbaren Moliereforscher sicherlich nicht besser ergehen.

Als vor ungefähr zwei Jahren die Nachricht von Paris kam, daß das Grab Heinrich Heine's in unwürdiger Weise vernachlässigt werde, konnten die deutschen Journale nicht genug über diese Verwahrlosung klagen. Jetzt, wo erst vor Kurzem aus Paris geschrieben wurde, in wie düstiger Weise das Begräbniß von Heine's Witwe von Studenten gegangen sei, hat man von Neuem Grund, sich über den Mangel an Wachsamkeit zu wundern, mit dem die große Menge das Angelegenheit des Volke nachsehender Männer, das sich für ein pietätvolles Gemüth auch auf die Personen und Dinge überträgt, die ihnen theuer waren, zu bewahren pflegt. — Diese Geilen sollen nun die beschämende Thatsache an die Öffentlichkeit bringen, daß auch die unsterbliche Erinnerung an unseren größten dramatischen Dichter nicht ausreichend gewesen, um mit dem feinsten zugleich auch dem Angelegenheit an die Personen, die ihm in seinem Leben am nächsten gestanden haben, eine treue Pflege zu sichern. Neben ihrem Sohne, der in Wiltz bei Bonn als Landgerichtsrath gestorben ist, liegt auf dem Bonner Kirchhofe (nicht an der beim Eintritt rechts liegenden Friedhofswand) Schillers treue Gattin und Pflegerin, Charlotte von Lengefeld. Beide Gräber sind im höchsten Grade vernachlässigt; fruppiger Epheu und wildemorphisches Unkraut überwuchert die ehrwürdige Stätte; die Buchstaben auf den großen schwarzen Gedenksteinen werden mehr und mehr unleserlich, so daß mancher Besucher, ohne einen Blick auf die beiden Schiller'schen Gräber zu werfen, vorübergeht.

Ein obersechsjähriger Bauer, der einen Handel mit Heiligenbildern treibt, hat die Zahl der Heiligen um eine neue Heilige, die bis jetzt noch in keinem Kalender steht, vermehrt. Seit einer Reihe von Jahren erschien in den Dörfern um Oberlogau ein bejahrter Mann, der mit Heiligenbildern handelte und sich gleichzeitig für einen Boten eines Krakrauf Klosters ausgab, der den Auftrag habe, dahin zu wirken, daß man Weisen in den Kloster lesen lasse. Die Bauern gaben ihm auch vertrauensvoll nicht unerhebliche Geldbeträge, und wer mindestens 50 M. zahlte, war so glücklich, eine Madonna oder eine heilige Anna in Delbrot zu erhalten. Im nächsten Jahre erschien er wieder und übergab jedem der Betheiligten eine Duntung des Klosters, theils die lateinische Sprache abgefaßt und mit einem großen Siegel versehen war, das einen unbekannten Heiligen oder eine Heilige darstellte. Die Bauern hegten kein Mißtrauen, sondern übergaben dem Abgesandten des Krakrauf Klosters noch größere Spenden, als im Vorjahre. Dieser erschien nun Jahr auf Jahr, überbrachte die Duntungen für die im Vorjahre empfangenen Gelder und nahm von Neuem solche mit. Die Bauern empfanden nach und nach große Verlegenheit für ihn, sie befragten ihn auf's Beste und riefen sich darum, ihn in ihrer Verachtung zu beherbergen. Da begab es sich, daß der Gastwirth Rosenfeld aus Neuhof bei Königs nach Krakrauf reiste, um seine Schwester zu besuchen, welche dort Nonne ist. Die Reide kam auch auf die vermeintlich gehaltenen zahlreichen Weisen, und der Schwindel kam an den Tag. Das Siegel mit dem unbekannten Heiligen fand man bei seiner Verhaftung — es war der Abdruck einer Schweizermünze mit der — Helvetia.

Eine neue Versuchungsidee ist die vom rheinisch-westfälischen Lloyd eingerichtete Versicherung von Reise-Gefahren gegen jede Art von Beschädigung auf der Reise oder in Hotels gegen Diebstahl und sonstiges Abhandkommen. Die Prämie beträgt für Reisen innerhalb Deutschlands, Frankreichs, Hollands, Belgiens, Eisenbahnen und Dänemarks für 6 Monate 3 Mark, für 12 Monate 5 Mark für 1000 Mark. Der höchste Satz ist 12 Mark für 6 Monate nach Nordamerika. In Berlin stellt die internationale Schlafwagen-Gesellschaft Versicherungen aus. — Die Kontrolle dürfte doch etwas schwer sein.

Eine neue Versuchungsidee ist die vom rheinisch-westfälischen Lloyd eingerichtete Versicherung von Reise-Gefahren gegen jede Art von Beschädigung auf der Reise oder in Hotels gegen Diebstahl und sonstiges Abhandkommen. Die Prämie beträgt für Reisen innerhalb Deutschlands, Frankreichs, Hollands, Belgiens, Eisenbahnen und Dänemarks für 6 Monate 3 Mark, für 12 Monate 5 Mark für 1000 Mark. Der höchste Satz ist 12 Mark für 6 Monate nach Nordamerika. In Berlin stellt die internationale Schlafwagen-Gesellschaft Versicherungen aus. — Die Kontrolle dürfte doch etwas schwer sein.