

Indiana Tribune.

Tägliche und Sonntagsausgabe.

Office: 626 Delaware Str.

(Entered as second-class matter at the Postoffice at Indianapolis, Indiana.)

Abonnements-Preise:

Tägliche Ausgabe..... 12 Cts. per Woche.

Sonntagsausgabe..... 5 Cts. per Nummer.

Beide zusammen..... 15 Cts. der Woche.

Das Tagblatt erscheint jeden Samstag um 4 Uhr. Die Sonntagsausgabe erscheint des Morgens.

Tribune Publishing Company.

Indianapolis, Ind., 21. September '82.

Demokratisches Staats-Ticket.

Für Staats-Sekretär:

William M. Herx, von Madison.

Für Staats-Kassier:

James H. Rice, von Elkhart.

Für Staats-Schreiber:

John C. Cooper, von Marion.

Für Staats-Schulinspektor:

John W. Holcomb, von Porter.

Für General-Anwalt:

Francis L. Ford, von Bartholomew.

Für Clerk der Supreme-Court:

Simon P. Scheer, von Cass.

Für Richter der Supreme-Court:

1. Duffett—W. E. Ribick, von Knox.

2. George B. Shaw, von Elkhart.

3. Allen Sollars, von Allen.

19. Gerichts-Beizel.

Für Richter:

Alexander C. Ayres.

Für Staats-Anwalt:

Frank M. Wright.

Für Congreß.—7. District.

William C. English.

Demokratisches County-Ticket.

Für Senator:

Dr. W. B. Fletcher.

Präsidenten:

John A. Wilson.

John C. Gholson.

William D. Bynum.

John C. Herrier.

County-Commissar:

1. District—Richard Seymour.

2. —Henry Gumber.

3. —Joseph Koffin.

Clerk:

Robert E. McDuat.

Schreiber:

Daniel A. Lemon.

Schreiber:

Eli Finch.

Auditor:

Thomas P. Elyberg.

Recorder:

Cornelius Ketch.

Clerk:

Dr. C. A. Metcalf.

Criminal-Richter:

Percy Morton.

County-Court Richter:

A. B. Taylor.

John A. Gorman.

Frederick Heiner.

Schreiber:

D. B. Goodroot.

Verordnungen.

Nicht alle deutschen Handelskammern

sind so unglücklich, die wohlthätigen Wir-

kungen der Bismarck'schen Reformen an-

zunehmen. Einige sind sogar noch re-

formationsunfähig, als die Regierung

selbst, und dazu gehört besonders die

Handelskammer von Osnabrück. Die

Leute sind ganz unbedarft darüber, daß

die bairische Regierung den Antrag ge-

stellt, die Arbeiterbücher wieder ein-

zuführen und spricht die Hoffnung aus,

daß diese schöne Einrichtung wieder all-

gemein werden möchte im deutschen

Reich. Wenn der Arbeiter sich durch

Mittel über seine frühere Auffassung

ausweisen muß, so garantiert das ihm

eine Anerkennung seines moralischen

Verhaltens und gewährt dem Arbeiter-

geber die Möglichkeit, seinen Arbeiter-

stand von unfaubren Elementen frei zu halten.

Angesichts der neuen Vorlagen über die

Unfall- und Altersversicherung der Ar-

beiter aber habe die bürgerliche Gesell-

schafft vollends ein Interesse daran, zu erkennen, ob der Arbeiter, welchen sie gegen Krankheit, Unfall und Alter zu schützen die Verpflichtung übernehmen soll, seinen Arbeitsvertrag und die sich daraus ergebenden Verpflichtungen treu erfüllt hat, oder zu denjenigen gehört, welche den Ehrennamen eines Arbeiters allerdings usurpieren, aber thatsächlich mit Unrecht tragen.

Für Arbeiter unter 21 Jahren besteht bereits das Arbeitsbuch, die Zeugnisse dürfen aber nichts anderes enthalten, als die Angaben der Dauer eines Arbeitsverhältnisses. Hier jedoch wird von einer Handelskammer der Grundlag be-

fürwörter, daß dem Arbeitgeber das Recht zusteht, nicht nur ein mehr oder minder willkürliches Urteil über den Charakter eines ihm vorgelegten un-

bekannten Arbeiters zu fällen, sondern auch dessen mit destruktiven Tendenzen den Broterwerb thatsächlich abzuschneiden. Nichts ist leichter, als durch ein

ausnehmend ganz geringes Zeugnis Je-

manden für alle Zukunft empfindlich zu

schädigen, und die Macht dazu in die

Hände eines Capitalisten zu legen, der

sich möglicherweise durch einen gefälligen

Vor- oder Mitarbeiter beeinflussen läßt,

ist eine Barbarei, auf welche die Regie-

rung eines halbwegs civilisirten Staates

niemals verfallen sollte.

Womöglich noch brutaler ist der

Schlußatz, mit welchem die wohlgebä-

ren Osnabrücker Patricier ihre Forde-

rung begründen. Die bürgerliche Ge-

sellchaft, sagen sie, werde nach dem neuen

gesetz die Sorge für den alten, kranken

oder verletzten Arbeiter übernehmen,

folglich müsse sie auch wissen, wie der zu

Verzorgende sich betragen habe. Ist er

nicht so gewesen, wie er nach Ansicht des

Capitalisten sein sollte, dann soll er

wohl verzorgen oder ohne Pflege ver-

kommen? Bedenkt man, daß die Kosten

für die Unfall- und Altersversicherung

durch die bürgerliche Gesellschaft nicht

werden sollen, welche bekanntlich nicht

von der bürgerlichen Gesellschaft, son-

dern von der großen Masse getragen

werden, so wird man den reactionären

Liberalen begreifen, der hinter einer

solchen Forderung und ihrer Begrün-

dung steht. So sprechen gegenwärtig

nicht nur die Herren von der Osnabrücker

Handelskammer, sondern die meisten

deutschen Großcapitalisten in Stadt und

Land.

Lage der englischen Arbeiter.

Gegenwärtig wird das Land von Herrn

George Jacob Holcombe befehligt, der als

einer der besten englischen Schriftsteller

über die Arbeiterfrage gilt und für die

Errichtung von Consumvereinen sehr

viel gethan hat. Zwei seiner Reise ist

die Sammlung von Zahlen und Thatsa-

chen, die dem einandernden Arbeiter

einen Anhaltspunkt hinsichtlich der Rich-

tigkeit geben sollen, die er hier zunächst

einzuführen hat. Herr Holcombe ist

selbstverständlich über die Lage der eng-

lischen Arbeiter und die Fortschritte, die

sie in den letzten Jahrzehnten gemacht

haben, sehr genau unterrichtet.

Er bestätigt die Wahrnehmung, daß sich

nicht nur das materielle Wohlbefinden

der arbeitenden Klassen Großbritanni-

ens wesentlich gebessert hat, sondern

auch ihr Ansehen gehoben ist. Eine

Stadt z. B., die nicht für Parks sorgt,

in denen die weniger bemittelten Klassen

Luft schöpfen können, wird heutzutage

schon mit Verachtung angesehen.

Die Arbeiterpreise sprechen nicht mehr

in herber Weise von „Händen“, und

nehmen Rücksicht auf die Wohlfahrt

ihrer Angehörigen. Bekanntlich ist die

Arbeitszeit bedeutend herabgesetzt wor-

den, und zwar durch die unermüdbaren

Anstrengungen der Gewerkschaften, jetzt

aber sind die Arbeitgeber selbst mit der

Reduction vollständig einverstanden. Als

die Arbeiter freiere Bewegung am

Sonntag verlangten, wurden die „religi-

ösen“ Leute so unruhig, daß sie, um die

„Entweihung“ des Sabbaths zu ver-

hüten, die Schließung aller Fabriken und

Werksstätten am Samstag Nachmittag

durchsetzten. Die Unterstadt Cambridge

hat durch ihre Studenten in allen grö-

ßeren Städten wissenschaftliche Lehr-

stätten eingerichtet, in denen die Arbeiter

ihre Leistungsfähigkeit hinaus ange-

strengt werden, um die Millionen von

Bergleuten zu ernähren, die sich damit

beschäftigen werden, die verborgenen

Schätze von Colorado und New-Mexico

an's Tageslicht zu befördern.

Was Herr Blaine da gesagt hat, ist

keine Prophezeiung, kein Traum einer

schwärmerischen Seele, sondern lediglich

Sache der mathematischen Berechnung.

Es kann nicht dem geringsten Zweifel

unterliegen, daß sich in den Heißgebir-

gen mit der Zeit eine großartige Indus-

trie entwickeln und die Producte der be-

nachbarten Brazeiländer für sich in An-

spruch nehmen wird. Was aber der

Redner nicht erwähnt hat, das ist der

Antheil, den die Fremden an der bei-

spiellosen Entwicklung des Westens ge-

nommen haben und noch nehmen. Was

man die Arbeit der Anglo-Amerikaner

nach so sehr schätzen und namentlich ihre

Unternehmungsgabe die größte An-

erkennung zollen, immerhin darf man

behaupten, daß sie nicht den geringsten

Theil des gemachten Reichtums ohne frem-

de Hilfe hätten vollbringen können.

Und dennoch, nachdem Kansas, Iowa,

Nebraska u. s. w. groß und reich gewor-

den, wollen die Abkömmlinge der Pu-

ritaner ihre fleißigen und treuen Bun-

desgenossen ausländischer Geburt mit

der Geißel widerwärtiger Götze juch-

zeln!

Räuberische Feinde und freundschaft-

linder.

Ein Peruaner zu sein, gebürt gegen-

wärtig nicht zu den höchsten Feinden,

der der Sterbliche sich ausmalen kann.

Im Innern des Landes, das von den

Chilenen verlassen worden ist, haufen

sich keine Feinde mehr, sondern nur

noch Freunde, aber die Feindschaft der

selben gegen die unglücklichen Bürger

besteht darin, daß sie Letztere todtschla-

gen und ihr Eigenthum rauben. Lima

und andere Küstenstädte dagegen sind

von den Feinden besetzt, die zwar nicht

morden, wohl aber jeden Augenblick eine

Kriegssteuer erheben und Jeden nach der

Strafcolonne jenden, der einer Ver-

schwörung angezogen scheint. Unter

einer solchen Verfassung nämlich die

Chilenen leben organisirten Ver-

such, dem Lande wieder eine Regierung

zu geben, die mit dem Eroberer unter-

handeln könnte. Selbstverständlich ist

von Geschäften in Peru gar keine Rede

mehr, die Banken müssen längst zu-

schließen, weil die Depositen ihre Ein-

lagen zurückzogen, und das Papiergeld

ist so entwerthet, daß ein amerikanisches

\$200. Goldstück \$410 gilt. Was etwa

nach von den Werten einer kaum be-

ginnenden Civilisation in Peru übrig ist,

wird durch die räuberischen Feinde an

der Küste und die freundschaftlichen

Räuber im Innern vernichtet wer-

den.

Was hat nun Chili davon? Von

Februar 1879 bis zum April 1882

find ihm aus dem Kriege etwa \$60 Mill. Kosten

ermorben. Während dieser Zeit be-

schlagnahmen die chilenischen Besatzen

in peruanischen Zollhäusern ungefähr

\$200,000,000, und aus den Quano-

verträgen lösten sie \$5,000,000. Da

nichts mehr importirt werden wird, hören

die Zollmaßnahmen gänzlich auf, und

die Rittkattagen werden an den Weis-

bierten verkauft werden müssen, um Chili

die Fortsetzung des Krieges zu ermög-

lichen. Die Guanolager und das Ge-

Das Eisenbahnunglück bei Freiburg.

Ueber die entsetzliche Katastrophe, welche durch das Kabel gemeldet wurde und bei welcher 100 Menschen das Leben verloren, während mehrere Hundert leichtere oder schwerere Verwundete wurden, entnehmen wir den jetzt eintreffenden Zeitungen die nachfolgenden Einzelheiten.

Am Sonntag, den 3. September waren in Freiburg in Breisgau von zwei Seiten sogenannte Vergnügungszüge eingetroffen, der eine von Basel mit einem 1000, der andere von Colmar-Münster mit 1200 Passagieren. Abends gegen 8 Uhr entlief sich ein fürchterliches Gewitter über die Stadt und während desselben trat der Zug aus Colmar-Münster 8 Uhr 25 Min. die Rückfahrt an. Erst um 10 Uhr verbreitete sich in Freiburg das erste Gerücht von einem Unglück, welches um 8 Uhr 35 Minuten stattgefunden hatte. Die Bahnverwaltung suchte die Sache zu verheimlichen. Einzelne Züge wurden erst um 10 Uhr gerufen und gegen 11 Uhr hatte sich ein größeres Corps von Zügen auf dem Freiburger Bahnhofe eingefunden. Aber es war für keine Beförderung der Verletzte gesorgt, der Bahnhofstand hielt mit einer Locomotive die Bahnstrecke gesperrt. Die Unglücksstätte war per Fahrweg in 4 Stunden zu erreichen, aber es waren keine Fuhrwerke da.

So schmachteten über hundert schwer Verwundete 3-4 Stunden, bis genügende Hilfe kam. Eine kleinere Anzahl Verletzte und Studenten der Medizin hatte sich auf eigene Faust früher per Wagen auf den Weg gemacht und diese braven Männer haben noch viel geholfen.

Erdlich—endlich nach hängen Stunden fuhr kurz nach Mitternacht die Locomotive des Bahnhofstandes mit fünf Wagen langsam in den Bahnhof ein. Man begann mit dem Ausladen derselben; zunächst eine Anzahl Unterwunderter und Leichtverletzte aus. Einen unbefriedigend herzerregenden Anblick bot das Ausladen der Schwerverwundeten; hier wurde ein junger Mann getragen, dem beide Beine zertrümmert waren, einem anderen waren die Schulterblätter zerbrochen; Männer, Weiber und halb erwachsene mit größtenthils entstellten Gesichtszügen und theilweise fehlenden Gliedmaßen wurden vorbeigeführt—und getragen. Ein Schauer des Entsetzens erfaßte die Umstehenden, als auf einer Tragbahre eine blutende Masse vorbeigezogen wurde, in welcher kaum mehr die einzelnen Gliedmaßen erkannt werden konnten und in welcher gleichwohl noch Leben war; auf den großen Tisch inmitten des Wartesaales 2. Klasse niedergeburt, entloß der Kopf des Lebens nach kurzer Zeit. Ein geistliches Bild jagte das andere.

Wartesaal 2. Klasse glück einem Lajaz nach einer Schachtel. Alsobald begann in die Verste ihr Werk mit Anlegen von Nothverbanden und Amputationen. Während dann die Ueberführung der Verwundeten vom Bahnhof in das adäquante Krankenhaus stattfand, ging endlich um 11 Uhr der Extrazug nach der Unglücksstätte ab, zahlreiche Verletzte, Feuerwehrmänner und sonstige zur Hilfe bereit Männer, sowie große Quantitäten Verbandzeug und Fackeln mit sich führend. Der Anblick an Ort und Stelle war entsetzlich; neben dem Bahnhof ausgebreitet, lagen 20-30 Tode, welche man bereits aus den Trümmern hervorgezogen hatte, sowie eine große Anzahl schwer Verwundete, welche auf's Nothdürftigste verbunden waren. Die Hauptarbeit des Rettungswerkes, nämlich die Befreiung der Unglücklichen aus den Trümmern, war theilweise bereits 1-2 Stunden zuvor durch die Bewohner von Hugstetten, sowie die erwachten Verste, welche bereits um 11 Uhr angelangt waren, sowie einige Studierende der Medizin verrichtet worden.

Bei dem fast absoluten Mangel an Verbandzeug, der gefordert hatte, war man genöthigt gewesen, anstatt Gipsverbande Leinwand und Gras zur Verstärkung zu verwenden, und anstatt den Verwundeten, die rasch geschnitten werden mußten, Leinwandstücke zu verwenden, die rasch geschnitten wurden; Leinwandstücke mußten theilweise statt der chirurgischen Fäden zu den nothwendigen Amputationen verwendet werden. Viele Verwundete waren bereits nach dem nahen Hugstetten transportirt worden. Ausgiebige Hilfe war sonach erst um 1 Uhr Morgens zur Stelle gelangt und kann man sich des Gedankens nicht erwehren, daß dieleichen mondes Menschenleben, das durch Verblutung, eingetretenen Wundbrand u. s. w. endete, gerettet worden wäre, wenn nicht eine unglückliche Reihe von Umständen das rechtzeitige Eintreffen ausreichender Hilfe verhindert hätte.

Der Schauplatz des Unglücks ist eine freie Wiesenfläche inmitten des von Freiburg eine Stunde entfernten Mooswaldes, welchen die Bahn Freiburg-Breisach in gerader Richtung durchschneidet. Das Terrain ist an sich schon jumpfah und war durch den Wollenbruch am Abend des Unglückstages in einen förmlichen Morast verwandelt worden. Der Eisenbahndamm ist drei Fuß hoch und hat keinen gemauerten Kern. Die Maschine, eine schwere Güterzuglocomotive, sah 9 bis 12 Fuß jenseits vom Geleise im Boden fest und hatte sich bis zum pberen Rande der Triebäder eingewühlt, ihr zunächst standen der unverletzte Gepäckwagen und drei wenig beschädigte Personenwagen, die folgenden 13 Passagierwaggons waren nahezu völlig zerstört. Ausgestiegen wurden 71 Tode und Sterbende hervorgezogen; 4 Schwerverwundete starben und 10 Verletzte wurden im Laufe des folgenden Tages noch aus den Trümmern hervorgezogen. Der Zustand anderer Verwundeter ist so, daß eine Wiederherstellung derselben unmöglich ist und es hien daher der Katastrophe mindestens 80 Menschenleben zum Opfer.

Leider sind die von amtlicher Seite gemachten Angaben, daß ein Erdbeben stattgefunden, resp. daß der Sturm eine Telegraphenstange umgeworfen habe, in

das Gebiet der Fabel zu verweisen. Der Hergang der Katastrophe ist folgender: Die Bahn hat auf der Unglücksstätte ein Gefälle von 1:80. Der Zug, der von einer Güterzugmaschine (in Breisgau besteht die ausdrückliche Bestimmung, daß für Personenzüge eine Verwendung der Güterzugmaschinen unzulässig ist) geführt wurde, welche wohl schwere