

Indiana Tribune.

Druck- und Sonntagsausgabe.

Office: 62 E. Delaware Str.

[Entered as second-class matter at the Postoffice at Indianapolis, Indiana.]

Abonnements-Preise:

Tägliche Ausgabe..... 12 Cts. per Woche.

Sonntagsausgabe..... 5 Cts. per Nummer.

Preis zusammen..... 16 Cts. per Woche.

Das Tagblatt erscheint jeden Samstag um 2 1/2 Uhr. Die Sonntagsausgabe erscheint des Morgens.

Tribune Publishing Company.

Indianapolis, Ind., 18. August 1882.

Ausbildung von Verwaltungsbeamten.

Man hat sich so sehr daran gewöhnt, den auf Universitäten ausgebildeten, in allen möglichen Bureauz geschulten und mindestens viermal geprüften preussischen Verwaltungsbeamten für das Muster wenigstens technischer Vollkommenheit zu halten, daß man ganz erstaunt sein muß über die Unzufriedenheit, die er bei den ihm vorgesetzten Ministern erregt. Es ist aber wirklich wahr, daß die Bureaukraten selber an der Mangelhaftigkeit ihres vielgeprüften Systems zweifeln. Ihre Leute arbeiten mit der Genauigkeit und Pünktlichkeit einer Maschine, sie sind kläffig und juristisch gebildet, so hochmütig nach unten und so demüthig nach oben, als man sich nur wünschen kann, voll von Stolz und Bewußtsein und Logik, aber — keine leistungsfähigen Arbeiter. Man hat es glücklich so weit gebracht, Mandarinen aus ihnen zu machen. Sie nicken und schreiben und schreiben und nicken, und wenn das Jahr um ist, hat der Staat nicht die geringsten Fortschritte zu verzeichnen.

Darüber sind nunmehr alle Sachverständigen einig, und auch Bismarck sagt es, daß der sogenannte Regierungsfreierend zwar ein sehr geschätztes, aber ein wenig verwerthungsfähiges Individuum ist. Der Reichstagler hält es für unwürdigen, daß die Aspiranten nach absolvirter Studienzeit und nach bestandener Staatsprüfung ein bis zwei Jahre bei einem Bankhaus, oder in einem großen Exportgeschäft oder auch bei einem überfälligen Consulatsgeschäft zu verbringen. Dagegen meint Herr Bismarck, daß eine derartige Vorbereitung eine eigne Vorbereitung sei, die die gewöhnlichen Resultate haben würde, und Herr Dr. Engel, der so unermüdlich verabschiedete Statistiker, war der Meinung, daß die zukünftigen Verwaltungsbeamten erst in einer Art Statistikausbildung ausgebildet und nachher auf Reisen geschickt werden sollten. Schade, daß es ihnen allerdings nicht, wenn sie sich durch den Augenblick davon überzeugen, daß es anderswo auch noch Leute gibt, die so viel wissen, wie ein Igl. preussischer Regierungsfreierend. Die angeführten Klagen und Abklatschvorwürfe zeigen schon an sich, wie eigentlich der Staat drückt. Es fehlt den Herren an praktischer Erfahrung, an Verständnis für die Bedürfnisse des Volkes. Schon auf dem Gymnasium lernen sie die lateinische Grammatik auswendig, um später das Abiturientenexamen bestehen und Staatsdiener werden zu können. Sie vorbereiten sich auf den Staatsdienst, sobald sie zu lesen anfangen, ohne ihre ganze Jugendzeit hindurch für den Staatsdienst, lassen sich für den Staatsdienst prüfen und betrachten den endlichen Eintritt in den Staatsdienst als bloße Formalität. Die Regierung schuldete ihnen eine Anstellung und regelmäßige Beförderung nach dem Alter. Sie haben weiter nichts zu thun, als das vorgezeichnete Pensum zu erfüllen. Nicht für sich, für das Publikum da, sondern das Publikum ist für sie da. Und solange sie diesen Standpunkt einnehmen, wird keine Zahlenarbeit, kein Bankhaus, kein Reisen ihre Leistungsfähigkeit steigern. Sie werden immer hochmüthige Mandarinen bleiben.

Das amerikanische Civildienst-System ist auch sehr reformbedürftig, aber es ist ungewiss, ob es reformfähig, als das preussische — deutsche. Bei uns fehlt es faktisch nur am guten Willen zur Umgestaltung, denn an dem brauchbaren Verwaltungsmaterial ist wirklich kein Mangel. Wenn hier nur auf die Befähigung Rücksicht genommen werden wollte, so könnten wir die besten Staatsdiener der Welt haben. Leider aber wird bei der Befähigung einer Stelle hauptsächlich nach dem Verdienste der Bewerber um die Partei oder nach ihren verwandtschaftlichen Beziehungen zu einflussreichen Politikern gefragt.

Militärische Disziplin.

Im französischen Senat hat am 28. v. M. eine interessante Verhandlung stattgefunden. Der Major Labordere, welcher am 16. Mai 1877 in Limoges von dem Maréchal MacMahon, der seinen bekannten Staatsstreich befehligte, befehligt worden war, gegen Paris zu marschiren und damals den Gehorsam verweigert hatte, hatte den Antrag gestellt, den Art. 218 des Strafsatzgebuchs dahin zu amendiren, daß in der Armee die Verweigerung des Gehorsams, sobald es sich um einen von dem Gesetz als Verbrecher verpönten Act handelt, weder ein Verbrechen, noch ein Vergehen darstellen soll, wenn der betreffende Befehl in Friedenszeiten erlassen ist. Der Antragsteller bemerkte zur Begründung seines Antrags, er glaube nicht, daß eine solche Bestimmung die wahre Disziplin in der Armee erschüttere und citirte eine Reihe von Autoritäten von Maréchal und Carnot an bis zu Thiers und Denfert-Rochereau. Es könne sehr wohl der Fall eintreten, daß ein Befehlshaber, der der Verantwortlichkeit der Krieges-

minister mit verbrecherischen Absichten umgibt, und sein Antrag biete wenigstens einige Garantien gegen künftige Staatsverbrechen.

Der Kriegsminister, General Billot, bekämpfte den Antrag als einen überflüssigen und gefährlichen. Für die bewaffnete Macht sei in ihrer doppelten Aufgabe, die Sicherheit des Landes nach außen und die Ordnung im Innern zu schützen, der blinde Gehorsam anerkanntermaßen die oberste Regel; es stehe ihm nie und nimmer zu, die Befehle der Vorgesetzten zu diskutieren. Der Antrag Labordere's wäre der Ruin der Zucht und damit der Ruin der Armee selbst; ohne Subordination gebe es nur noch Anarchie, die Rollen wären dann ganz auf den Kopf gestellt, indem der Niedere eine Kontrolle über den Oberen übt.

Nachdem noch General Gaby bemerkt hatte, der Antrag erschüttere das gegenseitige Vertrauen zwischen dem Befehlshaber und der Armee, welches nothwendig sei, befehligte der Senat mit 207 gegen 38 Stimmen, den Antrag Labordere's nicht in Betracht zu ziehen.

Papiervergeudung.

In der öffentlichen Druckerei zu Washington wird soeben der Censusbericht fertiggestellt, der aus drei großen Bänden besteht und 18,000 Seiten enthält. Die Kosten dieser Arbeit allein belaufen sich auf mehr als \$1,000,000, und sie ist so schwierig, daß sie dem größten Verlagsbureau genügt zu thun geben würde. Ueber dieses Werk wird Niemand murren können, denn seine Nützlichkeit und Nothwendigkeit steht außer Frage, aber die öffentliche Druckerei hat außerdem noch wachsthumstheilsige Aufgaben vor sich, die ebenso gut unausgeführt bleiben könnten.

Da ist vor allen Dingen jene Sammlung gehaltenen und ungehaltenen staatsmännischer Reden, die man hauptsächlich deshalb den „Congressional Record“ nennt, weil sie in eine genaue Sprechungsübersetzung überführt sind. Pamphletberichte über die Vorgänge im Congress sind allerdings bereits von Tag zu Tag geliefert worden, aber die Repräsentanten und Senatoren bestehen auch auf der Veröffentlichung gesammelter Bände. Die hierfür erforderliche Arbeit ist größer, als sie noch je gewesen ist, obgleich der letzte Congress unüberhältnißmäßig wenig gehalten hat. Um Mittheilungen, die im Hause nicht sprechen können oder dürfen, Gelegenheit zu geben, dennoch zu ihren Wählern zu reden, erteilt man ihnen die Erlaubnis, ihre unausgesprochenen „Gedanken“ drucken zu lassen. Daraus ist ein Mißbrauch entstanden, der jährlich größer wird und den „Vollstreckern“ selbst bedenklich erscheint. Mancher Redner spricht nur einige Worte und bittet dann um die Erlaubnis, einige statistische Zahlen, mit denen er das Haus nicht ermüden wolle, im „Record“ veröffentlichen zu dürfen. Aus den „einigen Zahlen“ werden dann gewöhnlich ganze Seiten von Tabellen, deren Zusammenstellung die Seher bis zur Morgenröthe umher irren lassen. Andere wieder sind mit den schönen Sätzen nicht zufrieden, die sie selbst gesprochen haben, und machen in den Büchsenbüchern so viele Veränderungen, daß die ganze Geschichte manchmal wieder neu aufgesetzt werden muß. Auf diese Weise soll das Volk erfahren, nicht, was seine Vertreter wirklich gesagt haben, sondern was sie gesagt haben würden, wenn sie ihre Reden vorher ausgearbeitet hätten. Die Vorliebe der Staatsmänner für rhetorische Phrasen und eleganten Styl kommt dem Volke sehr theuer zu stehen. Und dabei werden die brillantesten Reden noch von keinem Tausendstel der Wähler gelesen.

Auf mindestens sechs Monate hinaus ist die öffentliche Druckerei mit Arbeiten überladen, deren Werth mindestens zweifelsfrei ist. Dieser Papier- und Zeitverschwendung sollte entschiedenst Einhalt geboten werden.

Unsere Beziehungen zu Siam.

Der zur Zeit sich in New York aufhaltende General Halderman wurde von Präsident Hayes zum Consul in Bangkok, von Garfield zum Generalconsul für Siam, das mittlere der drei großen Reiche Hinterindiens, und von Arthur zum Gesandten am Hofe des britten Königs ernannt. Dieser, Chulalongkorn, hat in Anerkennung der ihm durch die Ernennung eines Gesandten an seinem Hofe erwiesenen Aufmerksamkeit einen hiamesischen Prinzen zum Gesandten, zum Gesandten in Washington ernannt, der bereits mit jahrelangem Gefolge dahin unterwegs ist. Halderman schildert diesen Prinzen nicht nur als einen kavalieren ersten Ranges, sondern auch als einen ungewöhnlich gebildeten Siamer, der z. B. des englischen und französischen völlig mächtig ist. Die Regierungsform in Siam ist die absolute Despotie, doch ist der gegenwärtige König ein aufgeklärter und wohlwollender Mann, den Nordamerikaner und Engländer sehr freundlich gesinnt, der europäische Kultur auf alle Weise begünstigt, Handel, Kunst und Wissenschaften nach Kräften befördert, den christlichen Missionären keinerlei Hindernisse in den Weg legt und es durch seine Bemühungen für den Unterricht dahin gebracht hat, daß alle Kinder lesen lernen; die Siamer besitzen Buchstaben, Schrift, Eisenbahn und Telegraph werden binnen Kurzem in Siam eingeführt werden.

Der König hat einige dreißig Frauen. Die Armee besteht aus 5,900 Mann, die mit altmodischen Waffen ausgerüstet sind. Die Kriegsstärke ist wenig zahlreich, aber gut im Stande und sammeltige Offiziere auf derselben sind Europäer. Unser Handel mit Siam ist zur Zeit unbedeutend, würde aber schnell größere Dimensionen annehmen, wenn wir eine ausreichende Handelsflotte besäßen; in den letzten zwei Jahren erschienen nur sechs Schiffe unter ameri-

kanischer Flagge in den hiamesischen Gewässern. Der Hauptexport = Artikel bilden baumwollene Zeuge, exportirt werden Theilobol, Reis und getrocknete Fische.

Unter den Missionären machen die katholischen mehr Convertiten als die anderen Confessionen; der katholische Gottesdienst spricht die Befenner des Buddhismus außerordentlich an.

Demnächst wird eine Sammlung hiamesischer Gemälde, welche der König im National = Museum aufstellen und ein großer Felsblock aus dem Perat-Gebirge in New York eintreffen, welchen derselbe dem Fundamente des Washington-Monuments in der Bundeshauptstadt einzuverleiben bittet.

Die Ernte im Nordwesten.

In den meisten Distrikten des großen Nordwestens ist die Ernte jetzt im Gange und von überall her kommen Berichte, daß das Wetter der Ernte günstig ist. Die Regengüsse der letzten beiden Wochen haben verhältnißmäßig nur geringen Schaden gethan. Ein bedeutender Theil des Winterweizens ist bereits eingeerntet und die Qualität und Quantität übertreffen den durchschnittlichen Jahresertrag. Der Schnitt des Frühjahrsweizens hat zum Theil schon begonnen und wird in den übrigen Gegenden in wenigen Tagen in Angriff genommen werden. Die Ausbeuten sind auch in Betreff dieser Frühjahrsfrucht durchweg günstig. Minnesota erwartet eine reichgelegene Ernte besserer Qualität, obgleich gerade hier der Regen etwas mehr Schaden angerichtet hat, als in anderen nordwestlichen Staaten. Aus Kansas wird eine sehr gute Ernte berichtet und in Nebraska bringt der Acker durchschnittlich 23 Bushel Winterweizen und 21 Bushel Frühjahrsweizen. In einzelnen Bezirken von Indiana ist der in Garben stehende Weizen, zum Theil bis zu zehn Prozent des Ertrags durch den Regen geschädigt worden.

Der Mais befindet sich überall in erfreulichen Wachsthum und die Ausbeuten sind wesentlich besser, als noch vor einigen Wochen. Im Staate Illinois haben sich die Ausbeuten ganz besonders gehoben. In Kansas, Nebraska und Iowa steht der Mais besser als seit Jahren.

Hafer und Kartoffeln werden ebenfalls reiche Ernten ergeben. Die Erntebereiche aus anderen Theilen des Landes lauten eben so günstig wie aus dem Nordwesten, so daß auf das theuere Jahr 1882 ein billiges folgen wird.

Ueber Panzer-Schiffe.

Die erste Bedingung, welche an jedes Schiff gestellt wird, ist dessen Schwimmfähigkeit und Seetüchtigkeit. Bei eingehender Betrachtung und gründlicher Ermüdung der Leistungen eines Panzer-Schiffes neuerer Construction kommt man unwillkürlich zu der Erkenntnis, daß die Schiffbau-Ingenieure dieser ersten und wichtigsten Bedingung nicht genug Rechnung tragen. Rivalität und der Ehrgeiz, stets Größeres zu leisten, die Anderen zu überbieten u., bewirken es oft, daß man sich mancher Selbstverständlichkeit hingibt. Während die See-Offiziere erst in zweiter Linie bei dem Entwurf und der Construction der neuen Schiffstypen zu Rathe gezogen werden, überlassen sich die Schiffbau-Ingenieure in Projekten, deren militärische und maritime Leistungsfähigkeit sie selten oder zu spät praktisch zu erproben in die Lage kommen, und verpassen, daß die Seetüchtigkeit eines Schiffes nicht allein von seiner Stabilität bei ruhigem Wetter bestimmt wird, sondern auch davon abhängt, daß es durch fortgesetzte und stetig andauernde Bewegungen in seinem Verbande nicht gelodert werden soll; daß die Geschütze vollkommen fest bleiben, daß die Feuer unter den Kesseln auch unterhalten und bedient werden können; daß endlich Stab und Mannschaft den störrischen Fatiguen gewachsen sein müssen, welche in's Unrechtliche sich steigern, wenn man bedenkt, daß bei schwerem Wetter manche neuerliche Schiffe, wenn sie keine Stütze in den Segeln finden, 11 bis 12 Zoll Bewegungen bei einem Neigungswinkel von 30 bis 40 Grad nach jeder Vorderseite zurückschlagen.

Schiffbauer geben freilich von dem Gedanken aus, daß eine solche Kugel unter allen Verhältnissen schwimmfähig sei. Ob diese Kugel aber für Menschen bewohnbar ist, muß doch auch in Betracht gezogen werden.

Wenn die Engländer ihre neuesten Panzer-Schiffe „in See gehende Casematten“ nennen, so geschieht dies nur mit einer gewissen Reserve, das heißt, daß bisher diesen Schiffen theils als Umlaufschiffe, theils als Capitäne und Navigationsmeister erhöhte Umficht, Sorgfalt und Aufmerksamkeit in Beurteilung der Witterungsverhältnisse angewendet haben und so dem Schiffale das „Capitän“ glücklich entgangen sind. Mit einem solchen Schiffe zu jeder Zeit und bei jedem Wetter die See zu halten, d. h. unter allen Bedingungen in See zu bleiben, sei es im Oceane oder im Mittelmeer, dürfte kaum unzweifelhaft behauptet werden, und es ist oft nur einem glücklichen Zufalle zuzuschreiben, daß Schiffe dieser Klasse, wenn von schwerem Wetter und hoher See überjagt, von wirksamer Action ganz abgesehen, überhaupt rechtzeitig Schutz finden. Es ist dies die Klage sämtlicher Capitäne, daß man auf einem Monitor, Casemattschiffe oder sogenannten Widderschiffen stets das Gefühl eines in der Falle befindlichen Nagelhais hat, welches zum Erlaufen bestimmt ist. Viele Capitäne werden deshalb auch vor der Zeit alt oder unterliegen Herberanfällen als Folge der steten Aufregung und störrischen Anstrengung.

Vom rein militärischen Standpunkte aus sind die Kriegsmarine zu Gebote stehenden Waffen folgende: 1. Defensivwaffen als Panzer und Maschne, 2. Offensivwaffen als Artillerie und Rammme. Da nun alles dieses nicht im höchsten Maße auf einem Reile vereinigt sein kann, ohne die maritimen Eigenschaften der Schiffe zu beeinträchtigen, so will man in Zukunft die Schiffe in zwei Hauptklassen theilen, deren jedes eine Offensiv- und eine Defensivwaffe trägt, nämlich: 1. Schiffe mit unbedingtem Panzer und Rammme ohne Tafe-lage; 2. Schiffe mit mächtiger Artillerie aber ohne Panzer, mit großer Fahrgeschwindigkeit, starker Maschine, feuerfesterer Bordwand aus ein- bis zweifelhafte Stahlmänden und voller Takelage. Diese beiden Schiffstypen sollen stets paarweise in's Geschick gehen, so daß jedem Panzerschiffe ein ungepanzertes Stahlschiff ohne Panzer zur Seite stehe und sie sich so zu einer tathlichen Einheit ergänzen. Eine Schiffdivision, die dann zur Hälfte aus Panzerschiffen, zur Hälfte aus Batterieschiffen besteht, hat viel mehr Aussicht auf Erfolg, als eine aus einer homogenen Einheit zusammen-

gesetzte. Am nun andererseits das Batterieschiff möglichst gegen Angriffe durch Rammme und Torpedo zu schützen, will man dem Zellenstrome eine größere Ausbildung geben, d. h. man will das, was bis jetzt im Allgemeinen bereits durchgeführt ist, das nämlich ein Schiff 10 bis 12 wasserdichte Zellen besitzt, in's Detail durchführen und die Zelle wie bei organischen Gebilden zur Grundlage der Weiterentwicklung machen. Je kleiner die Zelle, desto vollkommener das Gebilde; je kleiner die Zellen, desto weniger Schaden kann ein Led dem Schiffe bringen, so daß, wenn eine Rammme oder ein Schuß in dieselbe eindringt, nur eine geringe Anzahl dieser wasserdichten Zellen, deren Längenausdehnung senkrecht auf die Bordwand steht, eingestochen werden kann und so das Schiff nur an einer verhältnißmäßig kleinen Stelle led wird, daher mittelst Pumpen über Wasser zu halten sein wird. Sind nun zwei Schiffe verschiedener Construction beisammen und auf einander angewiesen, so werden sie einander im Geschick und auf längeren Fahrten wirksam unterstützen; das Zellenstahlschiff durch die schwere Artillerie und die vollkommene See- und Manövrierfähigkeit, das Panzer- oder Casematt- oder Widderschiff durch seine Unbedingbarkeit, seine Rammme. Das letztere ist ein schweres Geschick führen soll, so kann der Panzer desselben die größtmögliche Dide erhalten, da er zudem nur ein Gürtelpanzer zu sein hat, welcher die vitalen Theile des Schiffes, als Maschinen, Steuer und Kessel, zu schützen hat; auch dieser Panzer soll, gleichsam wie ein Mosaikebild, aus Blöcken großer, flachartigen, sehr dicken Platten bestehen, deren Längenausdehnung größer ist, als die Breite der Platte. In ähnlicher Weise dürfte sich die Gestaltung des Schiffes ausbilden. Später wird man wohl, meist aus ökonomischen Gründen, dennoch zur gänzlichen Abschaffung des Panzers schreiten, wenn nämlich die Seemächte ihr Budget zu productiveren Ausgaben verwenden werden, als zu kostbaren Experimenten in Erzeugung von Kriegsmaschinen und Zerstörungsmitteln.

Barrios, der Dictator von Guatemala, welcher Ende voriger Woche mit dem Dampfer „Celtic“ von der White Star Linie von New York abgekreist ist, hat mit Herrn Romero, dem Gesandten Mexicos, vereinbart, daß das freie Territorium Soconusco als Mexico gehörig anerkannt wird und daß in Betreff der Besitzansprüche beider Staaten an das Territorium Chicopas der Präsident der Ver. Staaten von den beiden Regierungen um Abgabe seines schiedsrichterlichen Urtheils ersucht werden soll. In Ausführung des letzteren soll alsdann die Grenze zwischen beiden Ländern durch eine von beiden Regierungen zu ernennende Kommission festgestellt werden. Nach Genehmigung dieses Abkommens seitens der mexicanischen Regierung wird das gemeinschaftliche Ersuchen um Uebernahme der Function als Schiedsrichter an Präsident Arthur gerichtet werden.

Som Inlande.

Vom 1. Januar bis 3. bis Ende vor. Woche sind in New York 37 Morde und Tödtungszüge zur Anzeige gebracht worden, deren Verübter feither von der Polizei nicht auffindig gemacht werden konnten.

Die Zahl der Amerikaner, die in diesem Jahre nach Europa reifen, um dort den Sommer auf angenehme Weise zu verbringen, oder Land und Leute kennen zu lernen, wird auf 50,000 angegeben. Die Ueberfahrt in erster Kajüte kostet \$100 und der den Touristen ersparnde Gesamtaufwand wird auf \$20,000,000 geschätzt.

Es ist kaum glaublich, was man aus Philadelphia meldet, daß nämlich Wasserdröhren, welche Rintwasser führen, durch die Abzugskanäle der Straßen gelegt werden. Die Gesundheitsbehörde hat dagegen protestirt, weil dadurch das Rintwasser vergiftet werden könne; es hat aber nichts gefruchtet.

Unser Government und unsere Einzelstaaten = Regierungen können sich die mexicanische Eisenbahnsachen zum Muster nehmen. Die Tehuantepec-Bahn, welche eine amerikanische Compagnie ausgehoben war, ist jedoch für den Staat verfallen erklärt worden, weil die Compagnie mit ihren Bauten die ausgegebene Zeit nicht eingehalten hatte. Der Staat baut sie vollends fertig, und zwar ist der Präsident Porfirio Diaz mit dem Bau betraut worden. Die Compagnie wird für die gemachten Ausgaben entschädigt.

In New York verbreitete sich am Sonntag plötzlich das Gerücht, der dreißigjährige Henry Miller, der vor 13 Monaten nach New York kam, sei an der asiatischen Cholera gestorben. Durch Behauptung der Ärzte, welche Miller behandelten, stellte sich jedoch heraus, daß die Krankheit, an der Miller litt, Brechruhr war und daß er sich selbst durch den Genuß unreiner Äpfel zugezogen hat.

In Philadelphia findet am 17., 18. und 19. September das jährliche „Vaperische Volksfest“ statt. Als besondere Attraktion soll auf dem Festplatz der „Meistertrunt von Rothenburg an der Tauber“ durch einen historischen Festzug in drei Abtheilungen und zwei Tableauz, „Die Bürger und Jungfrauen Rothenburgs von Tilly Gnade erlebend“ und „Der Meistertrunt“ dargestellt werden. Der Meistertrunt, welcher von dem Altbürgermeister Ruch ausgeführt wurde und zur Rettung seines und seiner Mitbürger Leben und zur Schonung der Stadt beitrug, gehört zu den für die Rothenburger wichtigsten Historien.

In Zuchthause zu Stillwater, Minn., trug sich dieser Tage eine ergreifende Scene zu. Ein kleiner norwegischer Knabe sprach da vor und sagte, daß er weit herkomme, um seinen Vater zu sehen, der nach Hause geschrieben, er habe bei Seymour, Sabin & Co. dauernde Anstellung erhalten. Der arme Knabe brach vollständig zusammen, als er erfuhr, daß sein Vater wegen Mordes zu lebenslänglicher Zuchthausstrafe verurtheilt worden sei.

In Chicago ist zur Zeit Mulvaney's großes Gemälde, das „Cutter Massacre“ darstellend, an dem der Künstler drei Jahre gearbeitet hat, ausgestellt. Dasselbe ist zwanzig Fuß lang und 11 Fuß hoch und wird als ein wirkliches Kunstwerk gerühmt. Der Schooner „Alexander“ wurde am 1. d. M. von dem Lootsenboot „Charlotte Webb“ auf hoher See verlassen aufgefunden und nach Brooklyn bugirt. Ende voriger Woche wurde der Bergemannschaft gestattet, den Laderaum des Fahrzeuges zu betreten und es fand dieselbe, daß fast das für \$11,000 verpackte Porro Rico Silber sich nur leere Fässer im Laderaum befanden. Die ganze Transaktion erinnert lebhaft an einen Schwindel, der zur Zeit des Beginnes des Bürgerkrieges in Wätsche fand. Damals war es nichts Seltenes, daß Schiffe, welche angeblich mit Bauholz befrachtet waren, hoch verpackt wurden. Diese Verpackung wurde auf Grund einiger „Musterstücke“, die auf das Deck gebracht wurden, effectuirt, und wenn dann Alles im Reinen war, wußte der Kapitän, der von den „Unternehmern“ selbstverständlich ins Vertrauen gezogen war, die Sache so zu arrangiren, daß er ohne die verpackte Fracht an seinem Bestimmungsort ankam. Selbstverständlich hatte er niemals auch nur den zehnten Theil des verpackten Bauholzes an Bord gehabt, er beschwor aber, daß er in Folge hohen Seeganges oder dgl. gezwungen war, seine Fracht über Bord zu werfen. Da nun in der Police ausdrücklich von einer solchen Eventualität die Rede und festgelegt ist, daß die Verpackungssumme auch in solchem Falle gezahlt werden muß, so blieb den Verpackungsgesellschaften doch nichts Anderes übrig, als mit dem Gelde herauszurücken; doch wurde dem Treiben der Schwindler damals bald ein Ende gemacht.

In ein Hotel der Bundeshauptstadt kamen dieser Tage mehrere Chinesen, an denen der Hoteldier, ein aufgeschlossener Lasse mit einer fauchgerothen, natürlich imitierten Diamantennadel im Hemd, seinen Witz zu üben gedachte. Im schlauesten englisch-chinesischen Jargon fragte er die Gäste, ob sie sich lange in Washington aufhalten gedächten. Der angeredete Chineser würdigte ihn keiner Antwort und in demselben Augenblick meldete dem Chinesen dessen Diener, die Equipage sei vorgefahren. Der Sohn des Reiches der Mitte hat auf dem Harvard College graduiert, spricht geläufig außer seiner Mutterprache sechs lebende Sprachen und besitzt ein Vermögen von mehreren Millionen Dollars. Der Hoteldier machte eines seiner dümmsten Gesichter, als er dies erfuhr.

Ende voriger Woche brachte der Dampfer „Ohio“ 329 Einwanderer nach Baltimore. Ueber die Landungsbrücke schritt auch ein altes Mütterchen mit schneeweißem Haupthaar, aber noch rüßigen Schritten auf den Pier. Wo sie jemand dabei reden hörte, fragte sie, ob er nicht gehört habe, wie es ihrer in Michigan verheiratheten Tochter gehe. Wehmüthig schüttelte sie, wenn die Frage verneint wurde, den Kopf und erzählte, kurz vor ihrer Abreise habe sie ihren Mann auf einem Dorf Kirchhofe in Thüringen begraben, und dann habe die Sebnitz nach ihrer Tochter sie nach Amerika getrieben. — Sei sparsam und hole mich bald ab! — sagte eine impotente Landpomeranze zu ihrem Reisegefährten, mit dem sie sich unterwegs verlobt und der unmittelbar nach der Landung Arbeit als Kohlenhändler gefunden hatte. — Ein junger Mann mit den roten Nasenpolen an den Beinfleibern und der Militärmütze auf dem Kopfe salutirte militärisch vor jedem anständigen Gelehrten. — „Solbat gewesen?“ — fragte ihn ein Deutschler, „Ree, Alalalisse!“ — antwortete die Antwort.

In den Ver. Staaten betrug im Jahre 1850 das in Eisenbahnen angelegte Kapital 13 Dollars per Kopf der Bevölkerung, jetzt ist es auf \$104 gestiegen. Der englische Statistiker W. B. Hall hat berechnet, daß in den letzten 10 Jahren der Werth der Eisenbahnen um mehr als \$5,000,000 wachsend ist, um etwa eine Million täglich — mit Ausnahme der Sonntage — zugenommen hat.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.

Phil. Rappaport, Rechtsanwalt und Notar, 62 Süd Delaware Str., INDIANAPOLIS, IND.