

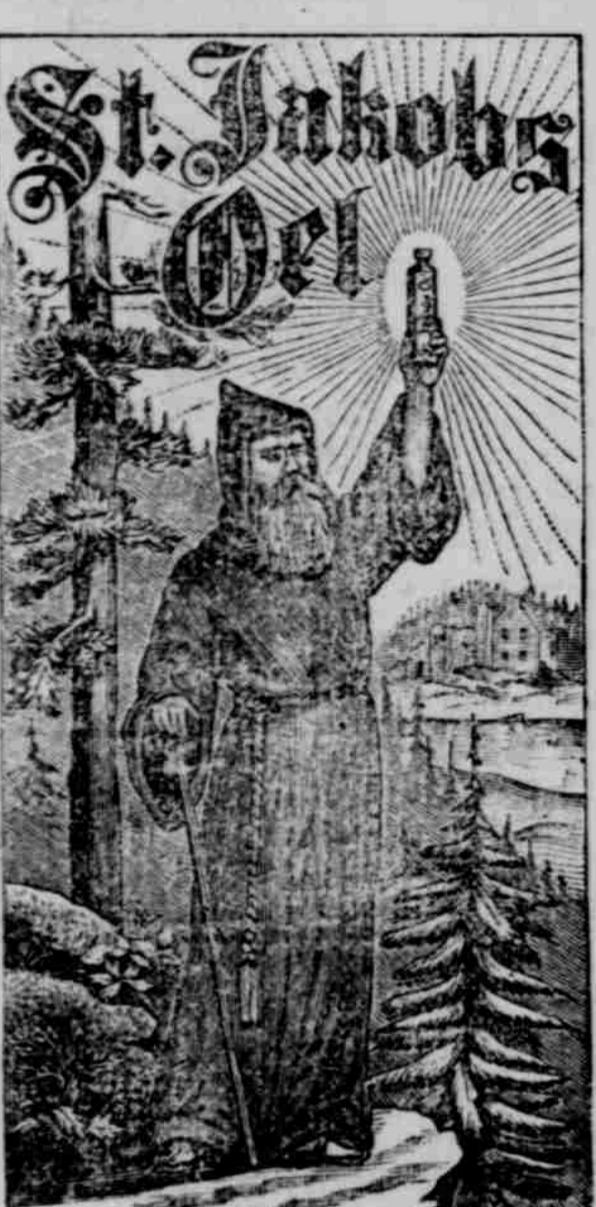


Tropfen
— Gegen —
Unregelmässigkeiten
der —
Leber. Leber.
Leber. — Leber.
Hast Du Kopfschmerzen?
Leidest Du an Unverdaulichkeit?
Hast Du unreines Blut?
— Gebraue —
Dr. August König's
Hamburger Tropfen.
Ein bewährtes Heilmittel.

— Gegen —
Kopfschmerzen
von sicherer Wirkung.
— Gegen —
Unverdaulichkeit
unübertroffen.
— Gegen —
Magenleiden
von Tausenden empfohlen.
— Gegen —
Blutkrankheiten
von Aerzten vero. dnet.

Die Flasche Hamburger Tropfen kostet 50 Cts. oder fünf Pfund zwei Dollars, sind in allen deutschen Apotheken zu haben, oder werden bei Bestellungen im Betrage von \$5.00, nach Empfang des Geldes, frei nach allen Theilen der Vereinigten Staaten verhandt.

Man adressire:
A. Vogeler & Co.,
Baltimore, Md.



Ein bekanntes, vorzügliches Mittel gegen

Rheumatismus,
Neben im Gestalt,
Glieder-Rathen, Prosthesen,
Gelenk, Kreuzschuh,
Kreuzschuh, Gelenksleder.

Brandwunden,
Berührung, Steifen Hals,
Quetschungen, Brüllungen,
Schwanden und Schnittwunden,

Bahnshmerzen,
geschwollene Brüste, Kopfweh,
Rückenschmerzen,
Aufgerissene Hände,
Gelenkschmerzen, Ohrweh,

und alle Schmerzen, welche ein äußerliches Mittel benötigen.

Eine Flasche St. Jacob's Öl kostet 50 Cts. (fünf Pfund für \$2.00, ist in jeder Apotheke zu haben oder wird bei Bestellung von nicht weniger als \$5.00 frei nach allen Theilen des Ver. Staaten verhandt.

Man adressire:
A. Vogeler & Co.,
Baltimore, Md.

Meinige Riederlage für Amerika.

Zu den Gordilleren von Paraguay.

Paraguay besitzt eine einzige, 72 Kilometer lange Eisenbahn, welche in ihrem heutigen Zustande, obwohl viel benutzt und nicht über rentablen, durchaus nicht den Anforderungen entspricht, welche ihren Bau veranlaßt hatten. Das Herz der Aderbau- und Tabakfabrikate von Paraguay, der Mittelpunkt eines wirklich produzierenden Landstrichs, ist Villa Rica, heutigen Tages ein Ort von etwa 10,000 Einwohnern. Nach dem jüngsten Lopez Plan sollte Villa Rica durch einen hauptsächlichen Waarentransport gewidmeten Schieneweg mit der Residenz- und Hauptstadtstadt des Landes verschafft werden. Bei Ausbruch des Krieges war aber die Bahn erst bis zu dem reisenden Paraguari vollendet, während die Erdarbeiten noch 5 Kilometer weiter (und das war die schwierigste Stelle) gelebt waren. Dag nach der Niederschmetterung des Landes an einer Weitferne nicht gedacht werden konnte, braucht nicht erst erwähnt zu werden. Das rollende Material war entweder vernichtet oder befand sich in trostlosem Zustande, der Bahndamm war an einigen Stellen durch Regenwasser weggerissen und bei der Unechtheit der damaligen Staatslender verschüttet.

Die Bahnhofsgebäude waren einfach, aber selbst in den kleineren Hafstellen so ruhig, so anständig, so wenig laut und verehrt, so freundlich wie mancher, die dies bei einem gleich großen Zusammenstrom von Frauen und Männern aus dem Volle in Europa schweigt. Der Gordillen, der die Bahn erst in den Fällen würde, Es ist eben augenscheinlich, daß die Frauen, die hiergulande Familienväter und Wirthschafter spielen müssen, dadurch auch ein bishöchst mehr in weltmännischer Sinn ausgebildet werden. Andererseits standen die wenigen jungen Bürsten faul und unthätig herum, dorfsig und gefleidet in Hemd, weiße Hosen, Filzhut und gelbschwanz mit aufwärts herbeigehaft worden waren. Soweit ich nach Augenschein und den Aussagen der wenigen wissenschaftlichen Autoritäten von Asuncion darüber zu urtheilen vermag, sind in Paraguay und zuweilen auf bestreiftem Umkreise zwei zoologische Formationen durchgegenüber gewirkt, deren Grenzen gleichzeitig die Grenzen einer verschiedenartigen Bodenbildung und Vegetation gebilden, wie auch Bauwerke, die aus Vorfahren Zeiten herkommen. Die Scenerie war durchweg hügelig — gras- und baumbestandenes, teilweise bedecktes Campland zu beiden Seiten, etwas weiter ab Berge und Hügel —, auf allen fühlten sich über die Bahn ab, das der Staat sie neuerrichtete, beziehentlich behufs Tilgung des größten Theils der inneren Schwab an einen Privatconsortium übertragen hat. Der Kaufpreis wurde nominell auf eine Million Patacons (vier Millionen Mark) festgesetzt; dieser Kaufpreis durfte jedoch in den von der Regierung ausgegebenen Schätzdaten unterlegt werden, die damals etwa 10 p. cent. wert waren, sodag der wahre Kaufpreis sich auf bloß 100,000 Patacons (400,000 M.) stellte.

Außerdem hatte allerdings das Consortium noch die Verpflichtung übernommen, in daheim Geldeinen Vorfluss von 80,000 Patacons (320,000 Mark) zu tilgen, den die brasilianische Regierung der paraguayanischen behufs Aufstellung neuer Lokomotiven und anderen Materials gewohnt hatte. Die Anteilsbesitzer der Bahngesellschaft sind nun niemals an den Markt gekommen, sondern befinden sich in festen Händen, etwa die Hälfte davon besitzt Hr. Travassos, ehemaliger Generalleiterant der brasilianischen Armee, gegenwärtig Großgrundbesitzer und Industrieller in Paraguay; der Rest fällt auf verschiedene Kaufleute in Asuncion. Die neuen Besitzer der Bahn sind wohl im Stande gewesen, das im Betrieb befindliche Stud von Grund aus wiederherzustellen, um aber die Bahn in höherem Sinne rentabel zu machen, was bloss durch die Weiterführung bis Villa Rica gelingen könnte, dazu fehlten ihnen die Mittel, und so trachten sie, wenn ich nicht irre, das Unternehmen an eine Acliengesellschaft zu übertragen. Es heißt, daß der Kaufpreis der Bahn, einfaßlich ausgedehnter Ländereien zu beiden Seiten, sich auf 400,000 Patacons (1.600,000 M.), der Weiterbau bis Villa Rica sich auf 800,000 Patacons (800,000 M.) stellen werde. Unter den gegenwärtigen Verhältnissen dienen die Bahn fast ausschließlich den Personenverkehr, für den Waarentransport kommt sie beinahe gar nicht in Betracht. Tabak und Perla werden nämlich von Villa Rica aus mit schwerfälligen Schiffen befördert, und anstatt diese Ware in Paraguay umzuladen, sie der Eisenbahn zu übergeben und in Asuncion abermals umzuladen, kommt die direkte Beförderung mit Schiffen weit billiger zu stehen.

Beim heutigen Betrieb geht viermal wöchentlich (Samstags, Montags und Freitags) ein Zug früh morgens nach Paraguari ab, um nach dreizeitigem Aufenthalte dabeiwohl zu überwinden und Abends nach Asuncion zurückzukehren. Man reist mit Holz und wegen des langen Aufenthaltes an den zahlreichen Stationen dauert die Fahrt etwa fünf Stunden. So weit nun ist die Bahn im wesentlichen nicht von ihren südamerikanischen Schwestern verschieden; ganz eigenartig aber treten uns die paraguayanischen Eisenbahnen gegenüber, daß man in Asuncion den Perron des statlichen Bahnhofgebäudes betritt. Es wimmelt dort von kleinen Dampfer, fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der Debedauer ist allerdings bis in die Nähe von Villa Rica mit Dampfern beschenkt worden, doch sollen die gauß unglaublichen Krümmungen dieses Flusses die Schiffsschaffung so ungünstig machen. Auch auf Telegraphen besteht eine Verbindung des Landes erweitert, daß manch von den Zulufsen des Paraguay und des Paraná für kleinere Dampfer fahrbare sind, doch gibt es bis zu diesem Augenblick noch auf keinem dieser Flüsse geregelte Fahrten. Der De