

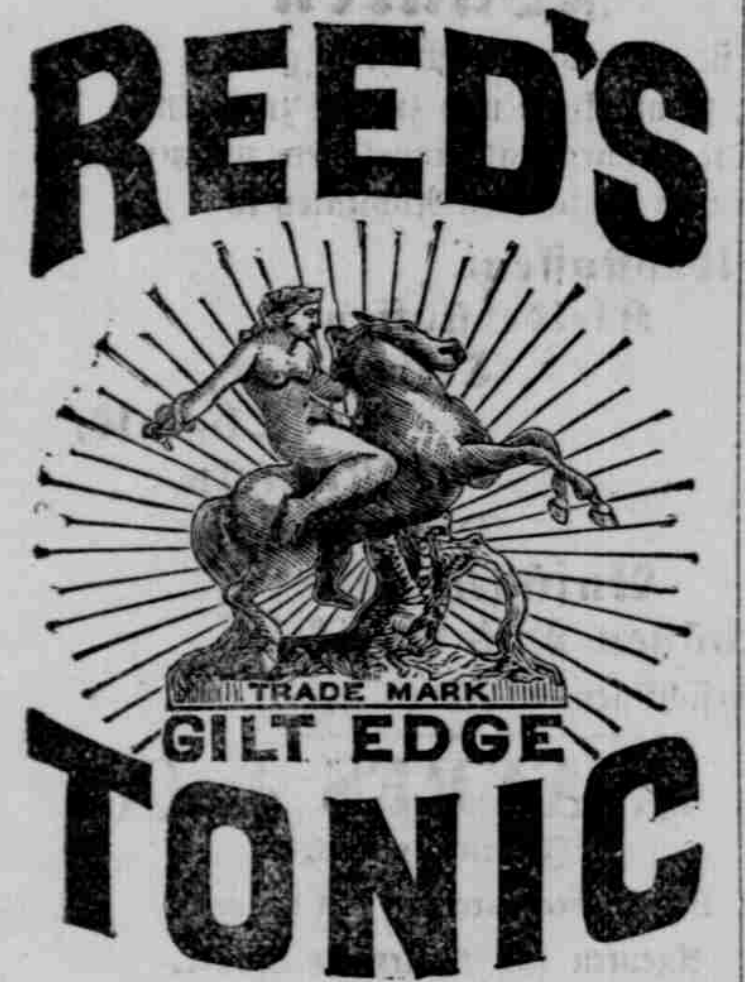
Alex. Meßger,

No. 5 Odd F. Hows Hall,
eine Treppe hoch.

Grand-Eigenthums-, Feuer- Versicherungs- und Schiff- fabriks-Agentur, Nota- riats- und Geld- Geschäft.

Durch mich bediente Feuer-Versicherungs-
Gesellschaften gebildet zu einrichten, des andern,
Schiffs-Versicherung, Pacht- und Fracht-Versicherung
nach und von Europa, rumpst und billiger.
Gelder in Beträgen von \$500 bis zu \$50,000
und mehr beschaffe ich gegen gute hypothekarische
Sicherheiten zu günstigen Raten.

Für An- und Verkauf von Grund-Eigenthum,
Collectoren von Steuern, habe ich mich bestens
empfohlen, sowie für das Einlegen von Geldern
und Verbindlichkeiten in Deutschland, das Ausfertigen
von Vollmachten und gerichtlichen Dokumenten.



ist ein wirksames Mittel

gegen Malaria, Fieber, fahles Gesicht, und verlor-
nen Magen, Schlaflosigkeit, Nervenschmerz, und
derartige. Es hat nicht fälschlich und ta-
n durch die Erfahrung. Es sollte nicht mit billi-
gen Abkömmlingen von Spirituosen, wie die
u. i. m., welche oft unter dem Namen „Wassers“ verkauft
werden, verwechselt werden.

Zu verkaufen bei allen
Apotheken, Drogerien und in Apotheken.

Manhood: How Lost, How Restored.



Just published, a new edition
on Dr. Culverwell's Essay on
the radical cure (without medicine)
of SPERMATORRHOEA or Seminal
Weakness, Involuntary Seminal Losses, Im-
potency, Mental and Physical Incapacity, Im-
persistence to Marriage, etc.; also CONSUMPTION, Em-
bryonic and Frigidity, induced by self-indulgence or
sexual extravagance, &c.

Price, in a sealed envelope, only six cents.
The celebrated author, in this admirable Essay,
clearly demonstrates, from a thirty years'
successful practice, that the alarming consequences
of self-abuse may be radically cured without the
dangerous use of internal medicine or the applica-
tion of the knife; pointing out a mode of cure
at once simple, certain, and effectual, by means
of which every sufferer, no matter what his con-
dition may be, may cure himself cheaply, pri-
vately and LECTURE.

This Lecture should be in the hands of
every youth who is every in the land.
Sent under seal, in a plain envelope, to any
address, post-paid, on receipt of six cents or two
post stamps.

Address:

The Culverwell Medical Co.,
No. 41 Ann Street, Box 4886,
New York, N. Y.

Gesellschaft von Indianapolis

— via —

BEE LINE.

Am 13. Mai 1880 an werden Bäume wie folgt von
nachbenannten Stationen laufen:

Indianapolis Abg.	4:40 Am	4:45 Am
Bucare Abg.	9:20 Am	9:25 Am
Union Abg.	10:10 Am	10:15 Am
Bellevue Abg.	10:40 Am	10:45 Am
Cincinnati Abg.	11:10 Am	11:15 Am
Cleveland Abg.	7:10 Am	7:15 Am

Cleveland Abg.	7:10 Am	7:15 Am
Cincinnati Abg.	11:10 Am	11:15 Am
Union Abg.	10:10 Am	10:15 Am
Bucare Abg.	9:20 Am	9:25 Am
Indianapolis Abg.	4:40 Am	4:45 Am

Indianapolis Abg.	4:40 Am	4:45 Am
Bucare Abg.	9:20 Am	9:25 Am
Union Abg.	10:10 Am	10:15 Am
Bellevue Abg.	10:40 Am	10:45 Am
Cincinnati Abg.	11:10 Am	11:15 Am
Cleveland Abg.	7:10 Am	7:15 Am

Indianapolis Abg.	4:40 Am	4:45 Am
Bucare Abg.	9:20 Am	9:25 Am
Union Abg.	10:10 Am	10:15 Am
Bellevue Abg.	10:40 Am	10:45 Am
Cincinnati Abg.	11:10 Am	11:15 Am
Cleveland Abg.	7:10 Am	7:15 Am

Der Zug, welcher um 11:10 Am. täglich (Son-
ntags ausgenommen) nach New York abgeht, hat
keine Wagenwechsel.

Der Zug, welcher um 6:40 Am. täglich (Son-
ntags ausgenommen) nach New York abgeht, hat
keine Wagenwechsel und geht ebenfalls durch ohne Wagen-
wechsel.

Waggonpassagiere auf dem Abzuge sollten sich
besonders frühzeitig nach New York abgeben, um
den Zug zu betreten, 9 Stunden vor Abzuge werden an-
dere Waggonpassagiere von Indianapolis abgeholt.

E. C. Hale, Gen. Supr.
Indianapolis.

J. B. Campbell, Pass. Agent.

Vermischtes.

Inland.

— Washington, 27. Sept. Einer
der Commissäre der „Southern Claims
Commission“, der im Auftrage der Regie-
rung die Südstaaten bereiste, um sich über
die Rechtmäßigkeit von Entschädigungs-
gesuchen zu unterrichten, bei denen es sich
betrifft, erlittener Verluste im Bürgerkriege
um Millionen von Dollars handelt, macht
höchst interessante Mittheilungen über die
Erwartungen vieler Südländer, auf deren
Verwirklichung sie mit Bestimmtheit hof-
fen, wenn sie erst mal wieder die Zügel
der Regierung in Händen haben. Er ver-
sichert, aus eigener Anschauung zu wissen,
dass jeder ehemalige Sklavenhalter, Jeder,
der Verlust an Eigenthum während des
Bürgerkrieges erlitt, aus der Bundeskasse
entschädigt zu werden hofft, trotzdem die
Zusätze zur Constitution das Gegentheil
verfügen. Die einflussreichsten Demokra-
ten der Südstaaten erklären dieselben ge-
radezu für unconstitutionell, und hoffen
eine vollständige Umwandlung der Bun-
desgerichtshöfe, besonders des Oberbun-
desgerichts zu ihrem Vortheile durchsetzen
zu können, um Entschädigungsgelder aus
der Bundeskasse zu erlangen, zu denen,
laut den Bundesgesetzen einzig und allein
nur die unionstreuen Männer des Südens
berechtigt sind.

— Brooklyn 27. Sept. In der
Fensterladen-Fabrik von Andrew Barick
& Co., No. 53 Sedgewick Straße, South
Brooklyn, brach gestern Nachmittag gegen
6 Uhr, nachdem die Arbeiter die Fabrik
verlassen hatten, im Erdgeschosse des Ge-
bäudes Feuer aus. Die Flammen griffen
mit solcher Geschwindigkeit um sich, dass
es nothwendig wurde, in kurzer Zeit fünf
Alarme zu erlassen. Die auf der ande-
ren Seite der Straße befindliche Tabak-
fabrik von Thomas Watson wurde eben-
falls von den Flammen ergriffen und gleich-
gänglich zerstört. Der Gesamtverlust
wird auf \$350,000 angegeben und ist durch
Versicherung gedeckt. Durch das Feuer
sind gegen 350 Arbeiter und Arbeiterinnen
außer Verdienst gebracht worden, von
denen 200 in der Fensterladen- und 150 in
der Tabakfabrik arbeiteten.

— San Francisco, den 27. Sept.
Die heute aus dem Ozean hier einge-
trossene Bark „Legal Tender“ meldet, dass
man weder von dem Nordpolfahrer „Jean-
ette“, noch von den vermischten Wal-
fischfahrrern „Mount Wellington“ und „Vigi-
lant“ Kunde erlangt hat. Der Zöllner
„Thomas Corwin“ konnte wegen des be-
stehenden Winters und der dichten Eismassen
während des Sommers seine Fahrt nicht
fortsetzen; trotzdem will er von der Mün-
dung des Mackenzie River bis Wrangel-
Land fahren, in der Hoffnung, auf die
vermischten Walfischfahrrer zu stoßen.

— San Francisco's goldenes Geschenk
für den Präsidenten. Bei seiner Ankunft
in der größten Stadt des Goldstaates
California erhielt Präsident Hayes das
goldene Geschenk, mit welchem San Fran-
cisco bei passenden und unpassenden Ge-
legenheiten zu prählte die Gewohnheit hat.
Der California „Democrat“ schreibt da-
rüber: Die vom Stadtrath angenom-
mene Resolution, welche dem Präsidenten
die Gastfreundschaft der Stadt anbietet,
ist auf einer goldenen Tafel, 6 Zoll lang
und 3 1/2 Zoll breit, gravirt und befindet
sich in einem silbernen Couvert, das auf
der einen Seite die Adresse, auf der ande-
ren Seite das eingravirte Siegel der
Stadt trägt. Die Resolution ist mit den
Namensunterschriften sämtlicher Stadt-
räthe und dem Siegel der Stadt versehen,
dass in der Mitte über dem Text angebracht
ist. In der oberen linken Ecke der Platte
befindet sich eine Getreidegarbe, in der
oberen Ecke rechts sind Trauben und
Früchte gravirt. In der unteren linken
Ecke ist der amerikanische Adler, in der
unteren rechten Ecke der californische
Grizzly-Bär abgebildet. Die Stadträthe
haben die Kosten dieses Geschlentes aus
eigener Tasche bestritten.

— Ein Blatt zu Frankfurt in Kentucky
berichtet, dass von nun an Besucher des
Staats-Zuchthaus 15 Cents Eintritts-
geld bezahlen sollen. „Ständige Gäste
haben natürlich das Vorrecht, unentgeltlich
in's Haus zu kommen. Der Staat sollte
übrigens die „Show“ in den Zeitungen
anzeigen, vielleicht würde er dann ganz
gute Geschäfte machen.

Vermischtes.

Ausland.

— London, 27. Sept. Aus Paris
wird gemeldet, dass das im Regierungs-
organ veröffentlichte Rundschreiben an die
Oberen der staatlich nicht anerkannten
Ordensgesellschaften, worin dieselben auf-
gefordert werden, sich den Märzdekretten zu
unterwerfen, den betreffenden Oberen zu-
geschickt worden ist. Die genannten Ge-
sellschaften haben eine Frist von zehn
Tagen erhalten. Haben sie innerhalb
dieses Zeitraums nicht um staatliche An-
erkennung nachgesucht, so werden die
Dekrete unannäherlich vollstreckt wer-
den.

— Paris, 27. Sept. Der Minister
des Auswärtigen, Barthélemy St. Hilaire
hat an die Vertreter Frankreichs im Aus-
lande folgenden Rundschreiben erlassen:
„Es ist meine Pflicht, Sie zu ermahnen,
denjenigen Regierung, welcher Sie als
Vertreter der Republik beigegeben sind, die
Versicherung zu geben, dass das neue Cab-
inet keine Aenderung in der auswärtigen
Politik des letzten Ministeriums vorneh-
men wird. Frankreich hat der Erhaltung
des Friedens, welcher sich als so nützlich
für seine Wohlfahrt und Ehre erwies,
niemals größeren Werth beigelegt als
jetzt. Dieses durch die Weisheit des Prä-
sidenten Thiers eingeführte System wurde
während der letzten zehn Jahre unwandel-
bar befolgt und hat vorzügliche Früchte
getragen. Wir werden einer so glücklichen
Ueberlieferung treu bleiben und unter
möglichsten Umständen, die guten Beziehungen,
welche Frankreich mit den übrigen Regie-
rungen unterhält, noch weiter zu fördern.“

Was mich betrifft, werde ich meine ganze
Kraft an dieses Ziel legen, und ich bin
überzeugt, dass ich in diesem patriotischen
Werke von allen unseren diplomatischen
Vertretern auf's Eifrigste unterstützt wer-
den werde.“ (B. Saint Hilaire ist mehr
als Mann der Wissenschaft, denn als
Diplomat (politischer Gauner) bekannt.
Am 19. Juli 1805 geboren, trat er nach
vollendeten Studien in's Finanzministe-
rium, wurde dann Tageschriftsteller und
arbeitete 1827–30 am „Globe“, gründete
nach der Julirevolution „Le Bon Sens“,
wandte sich aber 1833 wissenschaftlichen
Arbeiten zu, studierte eifrig die Schriften
der griechischen und römischen Denker, be-
sonders den Aristoteles, und wurde 1839
Professor der griechischen und römischen
Philosophie am „College de France“. Nach
der Revolution von 1848 trat er in die
constituirende Versammlung und wurde
einer der Führer der gemäßigten Republi-
kaner. Als Gegner des Staatsreichs
wurde er 1851 von dem Schergen Napo-
leon's III. als Gefangener nach Mazas
abgeführt, verweigerte 1852 den Freilass,
legte seine Professur nieder und wies mit
dem Ingenieur de Lesseps 1855–1858 an
der Ausführung des Suez-Canals. Nach
dem Sturze des Kaiserreichs war er 1871–
1873 Bureauchef und Privatsekretär des
Präsidenten Thiers und gehörte in der
Versammlung der National-Versammlung zum
linken Centrum. Er ist das Musterbild
eines Bourgeois-Ministers. A. d. R.)

— London, 27. Sept. Die briti-
sche Regierung hat für den bevorstehenden
Besuch Bismarck's in Cork am Sonntag
außerordentliche Vorkehrungen getrof-
fen. Die Landliga steht darin einen
Versuch, die Agitatoren der Redefreiheit
zu berauben und berief daher die irischen
Mitglieder des Parlaments zu einer Ver-
sammlung nach Dublin. Die Sitzung fand
gestern statt. Es wurde berichtet, die Re-
gierung gehe mit der Absicht um 50 Mit-
glieder der Landliga zu verhaften und
unter die Anklage zu stellen, dass sie sich
verschworen hätten, die Verpachtung von
Land zu verhindern. Die Parlaments-
mitglieder beschloffen, falls die Regierung
versuchen sollte, ihren Plan auszuführen,
eine Massenversammlung zu veranstalten
und an alle Irländer in Großbritannien
den Aufruf zu erlassen, sie sollten sich in
jedem Orte unter Führung eines Mannes
stellen und dem Verfahren der Regierung
Schritt für Schritt Widerstand entgegen-
setzen.

— St. Petersburg, 27. Sept.
Es sind folgende Berichte aus Turkestan
eingetroffen: „General-Major Lewaschew
hat von Tashkent gemeldet, dass 74,000
Mann auf der Straße nach Kuldja durch
blutige Kämpfe in der Nähe von Janischu
aufgehalten wurden. Die Feinde 30,000
Mann stark, waren zum Theil chinesische
Reguläre.“

— London, 27. Sept. Eine Depe-
sche aus Ragusa meldet, dass der britische
Consul Statari, wo er sich seines Lebens
nicht mehr sicher glaubte, verlassen hat
und hier eingetroffen ist. Die übrigen
Consuln bleiben auf ihren Posten. Riga
Paisa wartet auf Instruktionen von
Constantinopel und hat das Ultimatum
des Admirals Seymour noch nicht beant-
wortet. In Dulcigno sind keine regulä-
ren türkischen Truppen. Zwei Labors,
die mit den Albanen fraternisiren, haben
in der Nähe der Stadt Lager bezogen.

— London, 27. Sept. Eine Depe-
sche aus Anivari an den „Standard“ mel-
det, dass ein türkisches Kriegsschiff zu Bal-
denze, dem Hafen von Dulcigno, und ein
anderes zu Medua, dem Hafen von Sku-
tari, angekommen ist, wahrscheinlich zu
dem Zweck, um die Albanen zur Nach-
giebigkeit zu zwingen.

— London, 27. Sept. Das Ken-
terische Bureau hat aus Ragusa eine von
11 Uhr Morgens datirte Depesche erhal-
ten, laut welcher Vice-Admiral Seymour
so eben zurückgekehrt ist. Der Angriff auf
Dulcigno wird vorbereitet. Admiral
Seymour hat jeden weiteren Verkehr mit
Riga Paisa abgebrochen. Die Albane-
sische Liga hat sämtlichen ausländischen
Consuln in Albanien mit Verhaftung ge-
droht, sofern die verbündete Flotte die
Feindseligkeiten beginnen sollte.

(Die Trunksucht in verschiede-
nen Ländern). Nach statistischen Mittheilun-
gen sterben in Folge von Trunk-
geissen in England jährlich 50,000 Per-
sonen darunter 12,000 Frauen; in
Deutschland fallen 40,000 Menschen im
Jahre dem Trunk zum Opfer; in Rus-
land 10,000 (?), in Belgien 4,000, in
Frankreich 1,500. Das Gesez, welches in
dem letzten Lande im Jahre 1873 gegen
die Trunksucht an öffentlichen Orten
verboten worden ist, hat im Jahre 1875 noch
81,486 Urtheilsprüche zur Folge gehabt;
diese Zahl hat sich seitdem regelmäßig ver-
mindert; im Jahre 1878 betrug sie nur
5,977. Auch die Zahl der Rückfälligen
ist von 5,523 im Jahre 1875 auf 3,618 im
Jahre 1878 herabgesunken.

— Der Sozialist Kräfer in Breslau hat
kurzlich einen Brief an seine eigene Adresse
aufgegeben, um zu prüfen, ob seine Post-
sendungen noch immer beschlagnahmt
würden. Das Schreiben ist ihm am 30.
August geöffnet und ohne Couvert, von
seinem Revier-Polizei-Commissarius zu-
gestellt worden. Er hatte es am 21.
August zur Post gegeben, und es befand
sich also neun Tage lang in anderen Hän-
den. Seinen Zweck hatte K. aber erreicht,
er erlangte die Gewissheit, dass seine Post-
sendungen nach wie vor der amtlichen Con-
trolle nicht entbehren.

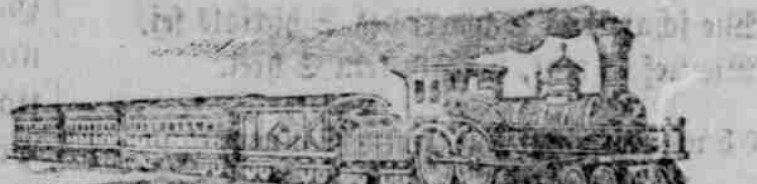
— Eine Tragi-Komödie an der Kirchen-
thür während des Festes folgender-
maßen: Kürzlich stand die Hauptpforte
der reformirten Kirche auf dem Calvin-
platz weit geöffnet anlässlich einer vorzu-
nehmenden Trauung. Wie gewöhnlich
hatte sich draußen eine neugierige Menge
angesammelt. Endlich kamen die Hoch-
zeitsleute angefahren; kaum aber hatte,
nachdem sie ausgestiegen waren, die Spitze
des sich formirenden Hochzeitszuges das
Portal erreicht, als aus dem Publikum
eine alte Frau in nichts weniger als ele-
ganter Toilette hervorsprang und den
Bräutigam an seiner weißen Cravatte
packte. Die allgemeine Verblüffung fliegte
sich noch, als gleich darauf ein bar-
füßiges Mädchen mit zerzausten Haaren
hervorsprang und den Bräutigam an seinem
Frackgras packte. Uebrigens erhielt die
peinliche Scene alsbald eine Aufklärung,
die an Deutlichkeit nichts zu wünschen
übrig ließ, indem das Mädchen in die laut
herausgeschrieenen Worte ausbrach: „Du
treulose, eibbüchrige Glander! Durch
acht Jahre war ich Dir gut genug zur
Geliebten, jetzt aber schleudert Du mich
von Dir wie einen Fegen! Heirathen
wirst Du? Soho! Damit hat's seine
Bege. Wenn Du Eine nehmen willst, so
nimm mich, Du treulose Hölle!“
Nach dieser überraschenden Volksrede der
resoluten Dame war die Braut die Erste,
welche die Besinnung wieder gewann.
Sie sprang in den nächsten Wagen und
jagte im Brautflott davon. Die übrigen
Hochzeitsleute folgten ihrem Beispiel und
ließen den Bräutigam allein zwischen sei-
ner alten Geliebten und deren Mutter,
welche ihr Opfer am Kragen um die
Straßenecke fortführten, durch den Men-
schenauflauf.

Kein Patent, keine Bezahlung.

Patente

werden sofort auf mechanische Erfindungen, medi-
zinische oder andere Mixturen, ornamentale Entwürfe,
Handelmarken u. s. w. sofort, ohne Bezahlung,
Bezeichnungen und allen Angelegenheiten in Bezug
auf Patente, und prompte Antwort auf Gesuche.
Wir unternehmen die Recherche und erheben
unter Aufsicht der Patentschreiber ein Patent zu er-
halten, ohne Bezahlung und A. e. welche Interesse an
neuen Erfindungen und Patenten haben, mögen sich
an den „Büro für Erfindungen und Patente“ wenden,
welches den wir für ein jedes Geschäft haben, und der
gute Anstrich einen erhält wie Patente zu erlangen ge-
hen. Während der fünf letzten Jahre haben wir fast
3,000 Patente für amerikanische und ausländische
Erfindungen, und für ein jedes Geschäft genügende Aus-
kunft in fast jedem County der Union geben.
Büro: Keith, Meßger & Co., Solicitors of
Patents and Inventions at Law, 20 Bond Building,
Washington, D. C.

20 Bond Building,
Washington, D. C.



Eisenbahn-Zeit-Tabelle.

Ankunft und Abgang der Eisenbahnzüge
in Indianapolis, an und nach Sonntag,
den 21. September 1879.

Cleveland, Columbus, Cincinnati und In-
dianapolis Eisenbahn. (Bee Line.)

Abgang:	Ankunft:
Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 4:45 Am	Indianapolis Abg. 4:45 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 5:45 Am	Indianapolis Abg. 5:45 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 6:45 Am	Indianapolis Abg. 6:45 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 7:45 Am	Indianapolis Abg. 7:45 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am
Indianapolis Abg. 8:45 Am	Indianapolis Abg. 8:45 Am
Indianapolis Abg. 9:15 Am	Indianapolis Abg. 9:15 Am
Indianapolis Abg. 9:45 Am	Indianapolis Abg. 9:45 Am
Indianapolis Abg. 10:15 Am	Indianapolis Abg. 10:15 Am
Indianapolis Abg. 10:45 Am	Indianapolis Abg. 10:45 Am
Indianapolis Abg. 11:15 Am	Indianapolis Abg. 11:15 Am
Indianapolis Abg. 11:45 Am	Indianapolis Abg. 11:45 Am
Indianapolis Abg. 12:15 Am	Indianapolis Abg. 12:15 Am
Indianapolis Abg. 12:45 Am	Indianapolis Abg. 12:45 Am
Indianapolis Abg. 1:15 Am	Indianapolis Abg. 1:15 Am
Indianapolis Abg. 1:45 Am	Indianapolis Abg. 1:45 Am
Indianapolis Abg. 2:15 Am	Indianapolis Abg. 2:15 Am
Indianapolis Abg. 2:45 Am	Indianapolis Abg. 2:45 Am
Indianapolis Abg. 3:15 Am	Indianapolis Abg. 3:15 Am
Indianapolis Abg. 3:45 Am	Indianapolis Abg. 3:45 Am
Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 4:45 Am	Indianapolis Abg. 4:45 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 5:45 Am	Indianapolis Abg. 5:45 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 6:45 Am	Indianapolis Abg. 6:45 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 7:45 Am	Indianapolis Abg. 7:45 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am
Indianapolis Abg. 8:45 Am	Indianapolis Abg. 8:45 Am
Indianapolis Abg. 9:15 Am	Indianapolis Abg. 9:15 Am
Indianapolis Abg. 9:45 Am	Indianapolis Abg. 9:45 Am
Indianapolis Abg. 10:15 Am	Indianapolis Abg. 10:15 Am
Indianapolis Abg. 10:45 Am	Indianapolis Abg. 10:45 Am
Indianapolis Abg. 11:15 Am	Indianapolis Abg. 11:15 Am
Indianapolis Abg. 11:45 Am	Indianapolis Abg. 11:45 Am
Indianapolis Abg. 12:15 Am	Indianapolis Abg. 12:15 Am
Indianapolis Abg. 12:45 Am	Indianapolis Abg. 12:45 Am
Indianapolis Abg. 1:15 Am	Indianapolis Abg. 1:15 Am
Indianapolis Abg. 1:45 Am	Indianapolis Abg. 1:45 Am
Indianapolis Abg. 2:15 Am	Indianapolis Abg. 2:15 Am
Indianapolis Abg. 2:45 Am	Indianapolis Abg. 2:45 Am
Indianapolis Abg. 3:15 Am	Indianapolis Abg. 3:15 Am
Indianapolis Abg. 3:45 Am	Indianapolis Abg. 3:45 Am
Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 4:45 Am	Indianapolis Abg. 4:45 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 5:45 Am	Indianapolis Abg. 5:45 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 6:45 Am	Indianapolis Abg. 6:45 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 7:45 Am	Indianapolis Abg. 7:45 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am
Indianapolis Abg. 8:45 Am	Indianapolis Abg. 8:45 Am
Indianapolis Abg. 9:15 Am	Indianapolis Abg. 9:15 Am
Indianapolis Abg. 9:45 Am	Indianapolis Abg. 9:45 Am
Indianapolis Abg. 10:15 Am	Indianapolis Abg. 10:15 Am
Indianapolis Abg. 10:45 Am	Indianapolis Abg. 10:45 Am
Indianapolis Abg. 11:15 Am	Indianapolis Abg. 11:15 Am
Indianapolis Abg. 11:45 Am	Indianapolis Abg. 11:45 Am
Indianapolis Abg. 12:15 Am	Indianapolis Abg. 12:15 Am
Indianapolis Abg. 12:45 Am	Indianapolis Abg. 12:45 Am
Indianapolis Abg. 1:15 Am	Indianapolis Abg. 1:15 Am
Indianapolis Abg. 1:45 Am	Indianapolis Abg. 1:45 Am
Indianapolis Abg. 2:15 Am	Indianapolis Abg. 2:15 Am
Indianapolis Abg. 2:45 Am	Indianapolis Abg. 2:45 Am
Indianapolis Abg. 3:15 Am	Indianapolis Abg. 3:15 Am
Indianapolis Abg. 3:45 Am	Indianapolis Abg. 3:45 Am
Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 4:45 Am	Indianapolis Abg. 4:45 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 5:45 Am	Indianapolis Abg. 5:45 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 6:45 Am	Indianapolis Abg. 6:45 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 7:45 Am	Indianapolis Abg. 7:45 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am
Indianapolis Abg. 8:45 Am	Indianapolis Abg. 8:45 Am
Indianapolis Abg. 9:15 Am	Indianapolis Abg. 9:15 Am
Indianapolis Abg. 9:45 Am	Indianapolis Abg. 9:45 Am
Indianapolis Abg. 10:15 Am	Indianapolis Abg. 10:15 Am
Indianapolis Abg. 10:45 Am	Indianapolis Abg. 10:45 Am
Indianapolis Abg. 11:15 Am	Indianapolis Abg. 11:15 Am
Indianapolis Abg. 11:45 Am	Indianapolis Abg. 11:45 Am
Indianapolis Abg. 12:15 Am	Indianapolis Abg. 12:15 Am
Indianapolis Abg. 12:45 Am	Indianapolis Abg. 12:45 Am
Indianapolis Abg. 1:15 Am	Indianapolis Abg. 1:15 Am
Indianapolis Abg. 1:45 Am	Indianapolis Abg. 1:45 Am
Indianapolis Abg. 2:15 Am	Indianapolis Abg. 2:15 Am
Indianapolis Abg. 2:45 Am	Indianapolis Abg. 2:45 Am
Indianapolis Abg. 3:15 Am	Indianapolis Abg. 3:15 Am
Indianapolis Abg. 3:45 Am	Indianapolis Abg. 3:45 Am
Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 4:45 Am	Indianapolis Abg. 4:45 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 5:45 Am	Indianapolis Abg. 5:45 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 6:45 Am	Indianapolis Abg. 6:45 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 7:45 Am	Indianapolis Abg. 7:45 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am
Indianapolis Abg. 8:45 Am	Indianapolis Abg. 8:45 Am
Indianapolis Abg. 9:15 Am	