

Johnston's Extract Sarsaparilla.

Yellow Doc, Dandelion u. Wild Cherry, ist seit den letzten 20 Jahren im Gebrauch und hat sich als das beste Präparat im Markt für

Migräne,

Schmerz in der Seite oder Rücken,

Leberleiden,

Finnen im Gesicht,

Dyspepsia,

Hämorrhoiden

und für alle Krankheiten, welche von einer unordentlichen Leber oder aus unreinem Blut herrühren. Tausende aus dem besten Theil der Bevölkerung nehmen und geben es ihren Kindern. Diejenigen, welche den Extract einmal gebrauchen, empfehlen ihn Anderen und verbinden wir denselben nach den Staaten New York, Ohio, Indiana, und nach allen Theilen von Michigan. Ärzte verschreiben ihn täglich; ein Ehrlöffel voll am Abend und Morgen genommen, wird die Eingeweide wie ein Uhrwerk regulieren.

W. Johnston & Co.,

161 Jefferson Ave.

Detroit, Mich.

Verkauft von allen Droguisten. — Preis \$1.

Gesicht von Indianapolis

— via —

B E E L I N E.

Am 13. Mai 1877 an werden Güte wie folgt von nachbenannten Stationen laufen:

Indianapolis Abg.	4 25 Am	8 00 Am
Union Abg.	6 30	10 35
Union Abg.	7 40	11 40
Union Abg.	9 47	1 45 Am
Union Abg.	12 05	4 30
Union Abg.	2 30	7 10

Indianapolis Abg.	4 25 Am	8 00 Am
Union Abg.	6 30	10 35
Union Abg.	7 40	11 40
Union Abg.	9 47	1 45 Am
Union Abg.	12 05	4 30
Union Abg.	2 30	7 10

Indianapolis Abg.	4 25 Am	8 00 Am
Union Abg.	6 30	10 35
Union Abg.	7 40	11 40
Union Abg.	9 47	1 45 Am
Union Abg.	12 05	4 30
Union Abg.	2 30	7 10

Der Zug, welcher um 4 Uhr 25 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, geht durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 8 Uhr 20 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 12 Uhr 05 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 2 Uhr 30 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 7 Uhr 10 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 11 Uhr 40 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 1 45 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 4 30 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 7 10 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 10 35 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 1 45 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 4 30 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 7 10 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 10 35 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 1 45 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 4 30 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 7 10 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Der Zug, welcher um 10 35 Am täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat Wagenverbindung und geht ebenfalls durch eine Wagenverbindung.

Permisches.

Inland.

New York, 25. Jan. Es sind zwei weitere Mitglieder der Fälscherbande verhaftet, zu welcher Ogle und Gilligan gehören, die vor zwei Wochen verhaftet wurden. Sie geben ihre Namen als Charles A. Borden und Charles E. Hurron an. Vor einer Woche, in der Nacht vom Freitag auf Samstag, änderten sie Geldanweisungen auf den Betrag von \$8000 ab und wuchsen dieselben auf der Wall Street Bank umzusetzen. Borden ist einer der geriebeltesten Fälscher des ganzen Landes. Gestern kam vor Richter Donohue im Obergericht der Fall gegen Rev. Crowley zur Verhandlung, welcher der „Shepherd's Fold“ vorsteht. Diese wohlthätige Anstalt erhält von der Stadt jährlich bedeutende Summen für die Verpflegung und den Unterhalt der Kinder, die dort Aufnahme finden. Die Kinderstich-Gesellschaft führte dem Richter kürzlich 23 Kinder von 2—14 Jahren vor und machte geltend, daß die Kinder in der Anstalt vernachlässigt werden, im Schmutz verkommen, schlechtes ungesundes Essen erhalten und davon sogar so wenig, daß die meisten in Folge von Nahrungsmangel krank sind. Ein Knabe, Namens Louis Victor, war dem Hunger nahe und wurde von der Gesellschaft im Hospital unterbracht. Aus den Zeugenaussagen, die gestern entgegen genommen wurden, ging hervor, daß die Beschuldigungen gerechtfertigt sind. Ein 14-jähriges Mädchen bezeugte, daß sie nur auf sehr mangelhafte Weise mit Bettzeug und Nahrungsmitteln versehen wurden und Rev. Crowley sei bei der geringsten Veranlassung auf unbarmherziger Weise züchtig. Ihr Mittagessen bestand gewöhnlich aus Erbse- oder Bohnensuppe und da es an Bechern fehlte, mußte die eine Hälfte der Kinder warten, bis die übrigen ihre Ration erhalten hatten. Die Thür zwischen dem Schlafzimmer der Mädchen und demjenigen der Knaben war keine Nacht verschlossen und die Knaben kamen häufig in das Zimmer der Mädchen. Als die Zeugin dieses Comley mittheilte, sagte er „Unförm“, traf aber keine Anstalten, den nächtlichen Besuch ein Ende zu machen. Frau Comley verpflegte Louis Victor und gab ihm Medizin. Sechs der Kinder befanden sich unter der Obhut eines Agenten der Kinderstich-Gesellschaft im Gerichtszimmer.

Augusta, 25. Jan. Mit Bezug auf die Berichte, daß die Fusionisten das Staatshaus angreifen wollen, kann angegeben werden, daß die Liste einer Compagnie von 160 Mann erlangt ist, welche hier für diesen Zweck organisiert wurde. Ein Mitglied des Stabes des Gov. Smith hat außerdem zu Biddleford und Lewiston Leute angeworben. Dem Comité der Legislatur werden die dokumentarischen Beweise für diese Behauptungen vorgelegt werden. Im Ganzen wurden ungefähr 2500 Mann zu diesem Zwecke in den Dienst genommen. Durch die ersten Ordres, welche der fusionistische Gouverneur erteilte, wurden drei Compagnien der Miliz aufgerufen. A. B. Gourd, von Thomasston, welcher der Rechtsbeistand des Gov. Garcelon war, wurde von allen Maßnahmen der Fusionisten unterrichtet gehalten und erklärte in einem Schreiben vom 4. d. M. daß das Gutachten des Obergerichts nicht zu respektieren sei. Er rief Smith in dem Briefe an, seine Maßnahmen aufrecht zu erhalten, und alle diejenigen in ihren Rechten zu beschützen, welche unter seinen Aufforderungen Eide im Senate oder Repräsentantenhaus haben.

Bangor, 25. Jan. Der fusionistische Repräsentant Henry Ingalls kam hier gestern Abend von Augusta an und legte hier heute Abend dem Oberrichter Appleton die Auseinandersetzung und die Fragen der Fusionisten vor. Der Oberrichter wird sich wahrscheinlich mit den einzelnen Richtern auf telegraphischen Wege mit Bezug auf die Erwägung der Fragen in Verbindung setzen. Vielleicht tritt der Gerichtshof hier zusammen, um zu entscheiden, ob das Dokument in Erwägung gezogen und beantwortet werden soll oder nicht. Da die vorgelegten Fragen so direkt in den beiden früheren Gutachten des Gerichtshofes eingeschlossen waren, glaubt man, daß diese Applikation prompt erledigt werden wird.

Am Samstag erhielt Lieutenant Lord, welcher die Jamison Guards befehligt, vom General-Adjutanten Frank E. Nye die Weisung, 70 Gewehre etc. aus dem Staats-Arsenal zu erlangen. Derjenige, unter dessen Obhut das Arsenal stand,

weigerte sich, irgend Jemand anders als Gouverneur Smith oder dessen Beamten anzuerkennen. Dieses wurde auf telegraphischem Wege zu Augusta gemeldet und Oberst White, Befehlshaber des 1. Regiments, erhielt um 10 Uhr Abends von Gov. Davis den Befehl, Besitz vom Arsenal mit dessen ganzen Inhalte zu ergreifen. Oberst White ließ heute Morgen die Thüren des Arsenals öffnen und dort neue Schlüssel anbringen. Lieutenant Lord hält das Arsenal jetzt mit einer Wache von 13 Mann besetzt.

Chicago, 25. Jan. Gestern Abend gegen 9 Uhr besaßen zwei Farbig, Jenson M. Beatty und Charles Campbell, die der Polizei als Einbrecher und Gagspieler bekannt sind, an der Harrison Straße Streit mit einander, weil der letztere dem ersten den Hut vom Kopfe geschlagen hatte. Campbell zog schließlich einen Revolver und brachte Beatty im Unterleibe eine Schußwunde bei, an welcher er innerhalb zwei Stunden starb. Campbell suchte das Weite, wurde aber später verhaftet.

Alte Polizisten in Brooklyn, welche schon seit länger denn zwanzig Jahren ihren Dienst versehen, wurden kürzlich ärztlich untersucht und für dienstuntauglich erklärt. Pensioniert wurden die alten Diener natürlich nicht, sondern nur gleich anderer Waare, die man, weil schon zu abgenutzt nicht mehr brauchen kann, in's alte Eisen geworfen.

Die große St. Louiser Brücke wird immer gefährlicher. Abgesehen davon, daß beim Bahnhofe in der Nähe ihres Alinoier Endpunktes schon verschiedene Personen spurlos verschwunden sind, geschehen nach Einbruch der Dunkelheit auch auf ihr allerlei Mißthaten. An einem der letzten Abende um 9 Uhr wurde eine ehrbare Frau, Namens Marie Rabunec, auf der Brücke von drei Kerlen überfallen; kein Polizist kam auf ihr Geheiß herbei und es ward eine abscheuliche Gewaltthat an ihr begangen. Am Abend darauf wurde ein Mann, Namens Donahoe, auf der Brücke von einem Räuber angegriffen, der ihn die Taschen plünderte; doch diesmal kam auf den Hilferuf des Opfers ein Polizist und der Räuber wurde verhaftet; er ist ein Eisenbahn-Arbeiter Namens Tom Kelley. Die Brücke ist sehr schlecht beleuchtet, und gewöhnlich fehlt es auf ihr an Polizei. Sonst könnten nicht so häufig Verbrechen auf ihr vorkommen.

Aus Chicago wird berichtet, daß sich daselbst in Folge der wilden Spekulation fast 16 Millionen Bushel Getreide angehäuften haben. Die Preise sind künstlich so in die Höhe getrieben worden, daß eine Versendung nach New York und Liverpool ohne Verlust unmöglich ist.

Der deutsche Baron Wilhelm von Dassen, welcher in New York als Kellner fungiert, hatte sich in eine nichtalltägliche Sterbliche verliebt, welche aber schließlich nichts mehr von dem Baron wissen wollte; infolge dessen schnitt er sich in den Hals, daß es blutete. Er lebt aber noch.

Auf dem Bremer Dampfer „Weiser“ ist während seiner letzten Fahrt nach New York ein Selbstmord von einem Passagier vorgekommen. Ein junger Sachse, Namens Carl Heinrich, schnitt sich am dritten Tage nach der Abfahrt der „Weiser“ von Bremerhaven mit einem Rasirmesser die Kehle durch. Seine Leiche wurde nach Seemannsart befristet. Nach Mittheilungen, welche Heinrich einem der Mitreisenden gemacht hatte, liegt die Vermuthung nahe, daß verschmähte Liebe ihn zu der verzweifeltsten That veranlaßt.

Die „verflachte“ Jugend! Einen argen Streich beging kürzlich zu New Ulm in Minnesota ein Schüler der deutschen Schule. Er wußte, daß der Lehrer bis über die Ohren in ein Mädchen verliebt war, dessen Vorname Augusta lautet. Der Lehrer schrieb kürzlich die Namen sämtlicher Staaten der Union an die Wandtafel und fügte die Namen der Hauptstädte derselben bei. So hieß u. A. „Maine — Augusta“. Der Knabe verwandelte hinter dem Rücken des Lehrers das a in Maine in ein e, so daß es nun „Meine Augusta“ hieß, wusch den Strich in der Mitte aus und sagte dann mit unschuldiger Miene, ob das richtig geschrieben sei. Der Lehrer erschrak sichtbar und verbesserte das Geschriebene, allem Anschein nach in dem Glauben, den Fehler in einer Art von leicht erklärlicher Gedankenabwesenheit selbst gemacht zu haben.

Die berühmte Dachauerin, Abela Spieder, scheint in Boston eine Nachahmerin gefunden zu haben. Dort hat eine Frau Susan Grandall eine Bank für Damen gegründet, welche jährlich 96 Prozent Zinsen verspricht.

Sehr vornehme Kellner und Aufwärter giebt es in der jungen Stadt Leadville, in Colorado. Im Grand Hotel fungiert ein früheres Mitglied der Staatsgesetzgebung von New Jersey mit dem Ehrenittel „Honorable“; als Aufwärter im Clarendon Hotel werden die Gäste von einem früheren Rebellen-General, sowie von einem Doktor der Medizin, einem Advokaten und einem früheren Richter (letzterer von Freeborn County, Minn.) bedient.

Permisches.

Ausland.

London, 24. Jan. Der Streik der Spinnereiarbeiter, welche eine Lohnaufbesserung von 10 Prozent verlangten, ist zu Boston durch einen Compromiß beigelegt, wonach die Fabrikbesitzer eine Lohnerhöhung zugesprochen, wenn die Besserung der Geschäftsverhältnisse anhängt.

Heute wurde eine Cabinetsitzung gehalten.

Die englischen und portugiesischen Truppen ergreifen gemeinsame Schritte zur Unterdrückung des Sklavenhandels im Mozambique-Kanale.

Paris, 24. Jan. Der Beschluß, welcher am Freitag während der Versammlung der Mitglieder der Linken angenommen wurde, die vollständige Amnestie befürworten, in welchem ein Anschlag an andere Gruppen angeboten wird und welchem die Mitglieder der äußersten Linken sich mit gewissen Vorbehalten anschließen, ist das einzige Ergebnis des Versuches, die republikanische Linke und die republikanische Union zu einer Regierungspartei zu vereinigen. Es wird jedoch nicht befürchtet, daß der Mißerfolg dieses Versuches die Majorität des Cabinets gefährden wird, da die republikanische Partei durch ihr Organ, die „Republique Française“, sich bereit erklärt hat, die einzige brennende Frage der vollständigen Amnestie vorläufig zu vertagen.

Paris, 25. Jan. Als heute in der Abgeordnetenversammlung die Bill mit Bezug auf öffentliche Versammlungen zur Debatte vorlag, bestand Louis Blanc darauf, daß das Versammlungs- und Associationsrecht ebenso unbeschränkt sein sollte wie in England und den Ver. Staaten. Der Orator de Peyramont, Senator für Haute Vienne, ist gestorben.

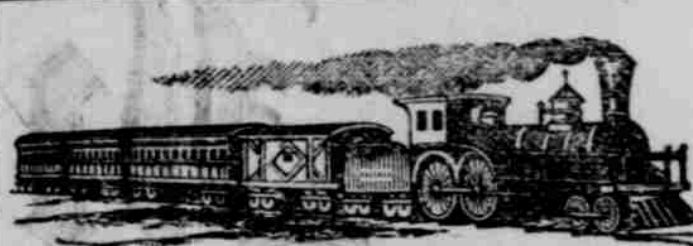
London, 26. Jan. Ein pariser Correspondent meldet, daß der Herzog de Broglie gestern im Senate eine eindrucksvolle Rede gegen die Ferry'sche Erziehungs-Bill hielt. Derselbe Correspondent theilt mit, daß Fournier, welcher seit 25 Jahren einen hohen Posten im Kriegsdepartement inne hatte, sich gestern eine Kugel durch den Kopf gelassen hat, nachdem er zur Rechnungsablage aufgefordert war.

St. Petersburg, 25. Januar. Der „Golos“ meldet, daß eine bedeutende chinesische Truppenmacht an der Kulja-Grenze angekommen ist und 20 Engländer sich bei dem Commando befinden sollen.

Dieselbe Zeitung meldet, daß der Ertrag der Ernte im Jahre 1879 ein ungenügender war und deshalb in mehreren Provinzen Noth erwartet wird. Die Zeitungen besprechen die wahrscheinliche Nothwendigkeit, im nächsten Frühjahr Getreide von Amerika nach Rußland einzuführen.

London, 26. Jan. Petersburger Correspondenten melden, aus Wien sei von gut unterrichteter Seite die Mittheilung übermacht, daß Oesterreich, Ungarn, England und Frankreich sich vereinbart haben, der Pforte zu Gunsten einer raschen Ausführung des Berliner Vertrags mit Bezug auf Montenegro, Griechenland und die Frage der Reformen gemeinsame Vorstellungen zu machen. Deutschland und Italien haben angeblich ihre Cooperation in Aussicht gestellt und es ist Grund für die Annahme vorhanden, daß Rußland mit den übrigen europäischen Mächten gemeinsame Sache machen wird.

Aus Constantinopel wird gemeldet, daß in Adrianopel furchtbare Noth herrscht. An einem Tage wurden dort die Leichen von 15 Personen gefunden, die verhungerten. In einigen Fällen fand man im Munde der Unglücklichen noch Stücke Holz.



Eisenbahn-Zeit-Tabelle.

Ankunft und Abgang der Eisenbahnzüge in Indianapolis, an und nach Sonntag, den 21. September 1879.

Cleveland, Columbus, Cincinnati und Indianapolis Eisenbahn. (Bee Line.)

Abgang:	Ankunft:
Indianapolis Abg. 4:05 Am	Indianapolis Ank. 7:25 Am
Indianapolis Abg. 6:45 Am	Indianapolis Ank. 10:05 Am
Indianapolis Abg. 9:15 Am	Indianapolis Ank. 12:45 Am
Indianapolis Abg. 11:45 Am	Indianapolis Ank. 2:25 Am
Indianapolis Abg. 2:15 Am	Indianapolis Ank. 5:05 Am
Indianapolis Abg. 4:45 Am	Indianapolis Ank. 7:45 Am

Brightwood Division, C., C. und I.

Indianapolis Abg. 1:10 Am	Indianapolis Ank. 3:35 Am
Indianapolis Abg. 3:45 Am	Indianapolis Ank. 6:10 Am
Indianapolis Abg. 6:10 Am	Indianapolis Ank. 8:35 Am
Indianapolis Abg. 8:35 Am	Indianapolis Ank. 11:10 Am

Pittsburg, Cincinnati und St. Louis Eisenbahn. (Pan Handle.)

Indianapolis Abg. 4:20 Am	Indianapolis Ank. 7:25 Am
Indianapolis Abg. 6:40 Am	Indianapolis Ank. 9:45 Am
Indianapolis Abg. 9:00 Am	Indianapolis Ank. 12:05 Am
Indianapolis Abg. 11:20 Am	Indianapolis Ank. 2:25 Am

Bandalia Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 7:00 Am	Indianapolis Ank. 10:05 Am
Indianapolis Abg. 9:20 Am	Indianapolis Ank. 12:25 Am
Indianapolis Abg. 11:40 Am	Indianapolis Ank. 2:45 Am

Indianapolis und St. Louis.

Indianapolis Abg. 8:00 Am	Indianapolis Ank. 11:05 Am
Indianapolis Abg. 10:20 Am	Indianapolis Ank. 1:25 Am
Indianapolis Abg. 12:40 Am	Indianapolis Ank. 3:45 Am

Indianapolis, Cincinnati und Lafayette Eisenbahn. Cincinnati Division.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Lafayette Division.

Indianapolis Abg. 7:35 Am	Indianapolis Ank. 10:35 Am
Indianapolis Abg. 9:55 Am	Indianapolis Ank. 12:55 Am
Indianapolis Abg. 12:15 Am	Indianapolis Ank. 3:15 Am

Unmittelbare Verbindung in Lafayette.

Indianapolis Abg. 1:15 Am	Indianapolis Ank. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 3:35 Am	Indianapolis Ank. 6:35 Am
Indianapolis Abg. 5:55 Am	Indianapolis Ank. 8:55 Am

Indianapolis, Bloomington und Westliche Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 7:45 Am	Indianapolis Ank. 10:45 Am
Indianapolis Abg. 10:05 Am	Indianapolis Ank. 1:05 Am
Indianapolis Abg. 12:25 Am	Indianapolis Ank. 3:25 Am

Indianapolis, Peru u. Chicago Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 7:25 Am	Indianapolis Ank. 10:25 Am
Indianapolis Abg. 9:45 Am	Indianapolis Ank. 12:45 Am
Indianapolis Abg. 12:05 Am	Indianapolis Ank. 3:05 Am

Jeffersonville, Madison und Indianapolis Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:10 Am	Indianapolis Ank. 7:10 Am
Indianapolis Abg. 6:30 Am	Indianapolis Ank. 9:30 Am
Indianapolis Abg. 8:50 Am	Indianapolis Ank. 11:50 Am

Cincinnati, Hamilton und Indianapolis Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Indianapolis und Vincennes Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Ank. 11:15 Am
Indianapolis Abg. 10:35 Am	Indianapolis Ank. 1:35 Am
Indianapolis Abg. 12:55 Am	Indianapolis Ank. 3:55 Am

Cincinnati, Lafayette und Chicago Eisenbahn. (Kankakee Line.)

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Fort Wayne, Muncie und Cincinnati Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Ank. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 6:35 Am	Indianapolis Ank. 9:35 Am
Indianapolis Abg. 8:55 Am	Indianapolis Ank. 11:55 Am

Verläßt Indianapolis via Bee Line.

Wichtig für Reisende.