

# Hill's Compound Extract

von  
"BUCHU"

enthaltend

Cubeben, Wachholder und Salpetergeist

in einer concentrirten Form für

Krankheiten der Nieren und Blase, „Gonorrhoe“, Schwäche Ueberarbeitung, „Gleet“, Verengung, Harnverhaltung

und aller Krankheiten der Urin- und Geschlechts-Organen, einerlei, wie alt das Leiden und ob bei Kranken männlichen oder weiblichen Geschlechts.

Preis \$1.00.

Präparat nach dem Original-Rezept des Dr. Hill und verkauft von

W. Johnston & Co.,  
161 Jefferson Ave.,  
Detroit, Mich.

Zum Verkauf bei allen Droguisten.

Geslich von Indianapolis

— via —

B E E L I N E.

Am 13. Mai 1877 an werden Bäume wie folgt von nachbenannten Stationen laufen:

Indianapolis Abg.	4 25 Am	8 30 Am
Union Abg.	6 37 „	10 35 „
Union Abg.	7 40 „	11 40 „
Wellsfonsville Abg.	9 47 „	1 48 Am
Crescent Abg.	12 05 Am	4 30 „
Cleveland Abg.	2 30 „	7 10 „

Cleveland Abg.	2 45 Am	7 30 Am
Union Abg.	5 25 „	10 20 „
Union Abg.	6 50 „	11 45 „
Wellsfonsville Abg.	8 10 „	1 20 Am
Wellsfonsville Abg.	10 10 „	3 50 „

Indianapolis Abg.	8 40 Am	2 00 Am
Union Abg.	11 03 „	4 30 „
Union Abg.	3 37 „	7 15 „
Wellsfonsville Abg.	5 40 „	9 20 „
Crescent Abg.	5 40 „	12 00 Am
Wellsfonsville Abg.	7 40 „	1 48 Am
Wellsfonsville Abg.	10 10 „	3 50 „

Indianapolis Abg.	10 15 Am	2 50 Am
Union Abg.	1 32 Am	6 35 „
Union Abg.	3 37 „	8 47 „
Wellsfonsville Abg.	5 40 „	9 35 „
Crescent Abg.	5 40 „	12 00 Am
Wellsfonsville Abg.	7 40 „	1 48 Am
Wellsfonsville Abg.	10 10 „	3 50 „

Der Zug, welcher am 4 Uhr 25 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, geht durch eine Wagenwechsel.

Der Zug, welcher am 8 Uhr 20 Min. täglich (Sonntag ausgenommen) nach New York abgeht, hat eine Wagenwechsel und geht ebenfalls durch eine Wagenwechsel.

Wohntouristpassagiere auf dem Abendzuge sollten sich bei Durchgang nach Boston in Cleveland verfahren, indem sie dadurch 9 Stunden vor irgend welchen anderen Passagieren von Indianapolis bis Boston anlangen.

G. C. Sale, Gen. Sup., Indianapolis.  
J. B. Campbell, Pass. Agent.

Wichtig für Reisende.  
Die

VANDALIA Eisenbahn.

anerkannt die kürzeste und schnellste, die Beste und am besten ausgestattete Route im Westen. Sie verbindet die besten Mittel, die besten und schnellsten Städte mit dem Westen. Drei Züge gehen täglich von Indianapolis ab.

Die  
Vandalia Eisenbahn  
verkauft jetzt  
Round Trip Touristen Tickets  
nach  
Denver, Colorado,  
gut bis zum  
31. Oktober 1876.

Wegen allen näheren Informationen, die man haben will, wende man sich an  
H. B. Campbell, Pass. Agent.  
H. B. Campbell, Pass. Agent.  
H. B. Campbell, Pass. Agent.

John C. Simpson, Manager, St. Louis.  
G. C. Sale, General-Pass. Agent, St. Louis.

## Vermischtes.

### Inland.

— In San Francisco ist ein Chinese, Namens Wong Wing, Schatzmeister einer dortigen chinesischen Methodistengemeinde, mit \$800 Kirchengeld durchgebrannt. Er war nicht nur Christ geworden, sondern hatte sich auch sonst schon americanisirt.

— Louisville 2. Aug. Hier kamen diese Woche 44 Sterbefälle vor. Ein Patient, der von Memphis gekommen war, starb am gelben Fieber.

— Ein Schwindel, um Grünhörner zum Ankauf werthloser Minen-Plätze anzulocken, besteht in Nevada darin, daß Goldstaub, manchmal nur pulverisirtes Messing, aus einer Flinte in die Erde geschossen und dann den Kauflustigen als ein Beweis von dem Goldreichtum des „Claims“ gezeigt wird.

— Frau Werbell in Baltimore, Mutter von vier Töchtern, verlor kürzlich ihren Mann, der durch einen Unfall in der George's Bay ertrank. Die Nachricht vom dem so unerwartet eingetretenen Unglück regte die Nerven der Frau auf, daß sie Gift nahm. Man fand sie im betäubten Zustande mit Scham vor dem Munde am Boden liegen; durch passende Gegenmittel wurde sie jedoch vom Tode gerettet.

— Als neueste saure Gurte figurirt jetzt die Entdeckung eines Pittsburgers Blattes, daß König Cetimopo vor zehn Jahren Bartträger in Uniontown Pa., war. Von dort ging er als Pferdebesitzer eines britischen Offiziers nach dem Kap, wo er die Bekanntheit einiger Kaffernpolitiker machte, welche bald darauf einen „Boom“ für ihn arrangirten. What next?

— Detroit, Mich., 2. Aug. Geheimpolizisten der Bundesregierung verhafteten heute Jas. W. Walsh, der hier seit sieben Jahren als Briefträger angestellt war, wegen Verabredung der Post. Er hat ein schriftliches Geständniß gemacht, wonach er seit zwei Jahre registrierte Briefe öffnete und ihres Inhalts beraubte.

— Chicago, 2. Aug. Zwei Dockarbeiter, William Fitzpatrick und Edward Ryan, hatten vorige Nacht auf der Treppe eines Hauses an der Clark Straße, in der Nähe des Flusses Streit miteinander. Von Wörtern kam es zu Thätlichkeiten und schließlich führten beide über das Geländer auf den Dock und dann in den Fluß hinab. Beide sind ertrunken.

— Detroit, Mich., 31. Juli. Von Battle Creek wird gemeldet, daß heute Morgen der Vergnügungsdampfer Lew Clark, welcher auf dem Gozard See Fahrten machte, sowie James Cleveland's Wohnhaus und drei Bootshäuser abgebrannt sind. Frau Cleveland und ihr kleinste Kind fanden in dem brennenden Gebäude ihren Tod und zwei Kinder erhielten schwere Brandwunden. Cleveland rettete sich und eines der Kinder, indem er mit demselben aus dem zweiten Stockwerke in den See sprang. Das Feuer brach im Maschinenraum des Dampfers aus.

— Aus Pittsburg wird gemeldet: In einer alten Kohlengrube auf dem Eigentum des Capt. Ward an Bedford Avenue brennen die Kohlen schon seit dem letzten Winter. Um das Feuer zu löschen hat man vor einiger Zeit ein Tunnel gegraben, welches aber die Flammen um so mehr anfaschte. Das Feuer nähert sich rasch dem Reservoir und wird vielleicht noch großes Unheil anrichten. Capt. Ward meint, es sei Sache der Stadt, das Feuer zu ersticken.

— Ein genossenschaftliches Unternehmen kündigt die in Chicago erscheinende Arbeiterzeitung an. Der betreffende Artikel beginnt mit folgenden Sätzen:

Jacta est alea! — Die Würfel sind gefallen. — Gestern traf von Springfield die Genehmigung der ersten Genossenschaftsfabrik in Chicago ein, ein Unternehmen, welches so recht als ein im Drange der Verhältnisse geborenes Kind bezeichnet werden kann. An seinem Lager stehen fromme Wünsche und frohe Erwartungen. Gevatter, leidet lauer aber auch der tödliche Dohn, Neid und Schmeichelei im Hintergrund, bereit, seinem Dasein ein Ende zu machen, oder ihm das Leben wenigstens schwer zu machen. Wir wünschen guten Erfolg.

— New York, 1. Aug. Der Briefträger Chas. Bähler wurde hier heute wegen Unterschlagung verhaftet.

Kaffe Moore von New York erkrankte nach dem Genuß eingemachter Gurken und ist heute Morgen gestorben. Die Familie von James Darte, welche der jungen Frau einen Besuch machte, ist aus der selben Ursache schwer erkrankt.

— Nach jetzigen Ausichten werden in America nicht über 100,000 Ballen Hopfen geerntet werden, und dieses ist ungefähr so viel, als unsere einheimischen Brauer für sich gebrauchen. Die Hopfenernte in England wird sehr schlecht ausfallen. Diesen Nachrichten zufolge ist der Hopfen abermals um einen Cent per Pfund gestiegen.

— Deutschland ist dieses Jahr das einzige Land, welches mehr Hopfen erzielt als es gebraucht, und das daher solchen ausführen kann.

— Cincinnati, O., 2. Aug. Zu Covington, Kentucky, ereignete sich gestern Abend im Wohnhause des hiesigen Kaufmanns John Howe ein gräßlicher Unglücksfall. Der Fußboden des Abortes gab unter Frau Howe und dem Dienstmädchen Anna Brown nach und beide stürzten, ehe sie gerettet werden konnten. Als Howe deren Geschrei vernahm, eilte er ihnen zu Hilfe, sprang in die Senkgrube hinab, wurde in bewußtlosem Zustande wieder herausgeholt und durch Anwendung kräftiger Mittel zum Bewußtsein zurückgebracht.

— In Memphis sind einer in den letzten Tagen angestellten Zählung zufolge nur 16,110 Personen zurückgeblieben. Davon waren 4283 Weiße und 11,827 Farbige; 8743 hatten das Fieber schon gehabt, 7367 hatten es noch nicht gehabt. Die Ansteckungsgefahr beschränkt sich auf die Letzteren, da nur sehr selten Jemand das gelbe Fieber zum zweiten Male bekommt. Es ist anzunehmen, daß der größere Theil der zurückgebliebenen Weißen das Fieber gehabt hat. Denn sonst würden sie sich geflüchtet haben, da das Fieber sehr gefährlich für Weiße gefährlicher ist, als für Neger.

— Von der Einfuhr weißer Sklaven wird aus New York berichtet: Francisco Nuzzo, ein Italiener, wurde von dem Agenten der Gesellschaft zur Verhütung von Grausamkeit gegen Kinder angeklagt, einen 13jährigen Knaben, Namens Sairo Feletti, zum Betteln verurteilt zu haben. Der eine Fuß des Knaben ist verkrüppelt. Der Agent erklärte, daß der Vater des Knaben, Nardo Feletti, ein „Padrone“ sei und seinen eigenen Sohn, Nuzzo, der nur einen Arm hat, und elf andere verkrüppelte Knaben aus Neapel importirt habe. Dieselben seien am 18. d. M. in Philadelphia gelandet und sei Nuzzo, Feletti jr. und ein anderer Knabe nach New York geschickt worden, die übrigen habe Nardo Feletti nach Chicago genommen. In Folge der strengen Bestimmungen der hiesigen Einwanderungs-Commission werden diese armen „weißen Sklaven“ nicht mehr hier, sondern in Philadelphia gelandet. Der Agent bezeugte, daß er gesehen und gehört, wie Nuzzo den Knaben zum Betteln anhalten habe. Nuzzo's Anwalt verlangte die Entlassung seines Klienten, da dieser selbst ein weißer Sklave sei. Der Knabe, der auf Krücken geht, weinte beständig, da ihm Nuzzo erklärt habe, er werde 10 Jahre lang eingesperrt werden, wenn er gegen ihn ausfalle. Nuzzo wurde schuldig befunden.

### Ausland.

— Berlin, 2. Aug. Die Regierung hat angeordnet, daß der Sozialist in Breslau hatten, die Thunlichkeit der Verschärfung des Anti-Socialistengesetzes unter Erwägung. Die Führer der Liberalen besprechen ein Programm zur Vereinigung der verschiedenen Fraktionen.

— Pest, 2. August. Der Kaiser von Oesterreich hat das Entlassungsgeß des Grafen Jidich, eines der ungarischen Staatssekretäre, angenommen, welcher in Verbindung mit der Ordensverleihung der Corruption beschuldigt wurde.

— Wie aus München gemeldet wird, ist der hochbetagte Dr. Trettenbacher, der auf die Denunciation des Professors Pilot hin gegen Verleumdung des deutschen Kaisers acht Monaten Festungshaft verurtheilt war und seine Strafe vor einiger Zeit auf der Festung Oberhaus bei Passau angetreten hatte, begnadigt worden.

— Petersburg, 31. Juli. Capitain Daniel Dodson, welcher vor einigen Tagen mit seiner ganzen Familie durch Gefrorenes (Ice Cream) vergiftet wurde, ist gestorben. Die Mitglieder seiner Familie sind bedenklich erkrankt.

— Berlin, 2. August. Der neue Minister für landwirtschaftliche Angelegenheiten, von Burius, ist abermals zum Mitgliede des Reichstags von Erurt erwählt. Er ist nach London abgerückt.

— Versailles, 31. Juli. Die Abgeordnetenversammlung hat die Empfehlung des Comites angenommen, das Gehalt der Bischöfe und Erzbischöfe herabzusetzen, um dasjenige der niederen Geistlichkeit zu erhöhen.

— Madrid, 2. Aug. Das Pulvermagazin zu Duralgo ist in die Luft geflogen. Vierzehn Personen wurden getödtet.

Zwei große spanische Fregatten werden erbaut.

— Bombay, 2. August. Es heißt, daß Serinagut, die Hauptstadt von Kashmir, seit der Hungersnoth nur noch eine Einwohnerzahl von 30,000 hat, wogegen es früher gewöhnlich eine solche von 300,000 hatte.

— Rom, 31. Juli. Die endgültige Entscheidung der deutschen Regierung über die religiösen Fragen, welche mit dem Vatikan verhandelt wurden, ist dem letzten zugestellt worden. Dieselbe ist die folgende: Allen denjenigen der ausgewiesenen Geistlichen, welche darum nachsuchen, wird die Rückkehr nach Deutschland gestattet werden. Die Maßregeln werden stillschweigend suspendirt, vorausgesetzt, daß die Geistlichen den Landesgesetzen Gehorsam bezeigen, und alle neuen Nominationen sind der Regierung zu unterbreiten. Der Papst ist durch diese Bedingungen zufrieden gestellt.

— Berlin, 31. Juli. Hier sind von Gastein die günstigsten Berichte über das Befinden des Kaisers eingetroffen.

Präsident Hayes hat dem Professor Gneiss in Anerkennung seiner Arbeiten eine Sammlung von Werken über die Geschichte der Jurisprudenz überreicht.

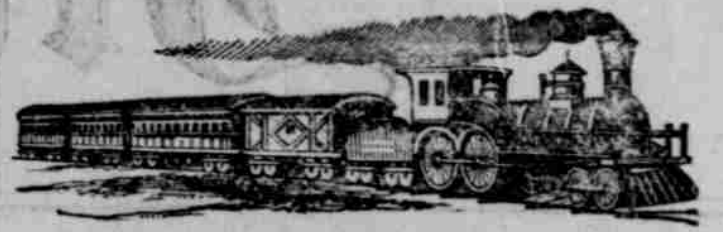
Professor Kohl, der Führer der Expedition, welche von der deutschen afrikanischen Gesellschaft ausgesandt wurde, übermachte von Bengasi unter dem 10. Juni sein Entlassungsgeß auf Grund von Familienrücksichten. Er hat jedoch den letzten Nachrichten zufolge seinen Entschluß in Wiedererwägung gezogen.

Die deutsche Regierung hat entschieden, eine Steuer von den Dividenden auf öffentliche Anleihen in Vorschlag zu bringen, um sich für die vorgeschlagene Erhöhung der Grundsteuer zu entschädigen. Es heißt, die Regierung beabsichtige, auf der Annahme dieser Steuer zu bestehen.

— Ueber einen seltenen Unglücksfall berichtet man aus Heiligenbeim dem „Dr. Kreisbl.“: Am vorletzten Samstag wurde Frau Rittergutsbesitzer R. mit Familie von hiesigen Bahnhofe mit einem eigenen Fuhrwerk abgeholt. Auf dem Wege zu ihrer Besitzung wurde das Fuhrwerk von einem Bienenstich warm überfallen; die Bienen fielen namentlich über die Pferde her, so daß ein Pferd auf der Stelle todt war, das andere aber zum benachbarten Gutsbesitzer B. zur thierärztlichen Behandlung gegeben werden mußte. Der Kutscher, welcher gleichfalls erheblich verletzt wurde, befindet sich im hiesigen städtischen Krankenhaus. Die Familie ist nur durch schleuniges Schließen der Wagenfenster vor schlimmeren Verletzungen bewahrt worden.

— Die Amtshauptmannschaft in Leipzig erläßt folgende Bekanntmachung: „Infolge des Ueberhandnehmens studentischer Zweikämpfe in den Ortschaften des Amtshauptmannschaftlichen Bezirks wird den Inhabern von Gasthöfen und Schankwirtschaften die Duldung studentischer Zweikämpfe (Studenten-Paulereien) bei Vermeidung von 150 M. Strafe für jeden Uebertretungsfall verboten. Polizeibehörden und Organe sind zu strengster Durchführung dieses Verbotes angewiesen und wird die androhte Strafe vorkommenden Falles unanfechtlich eingetrieben werden.“

Die neueste Petroleumseife ist die deutsche Regierung, die den Unzufriedenen im Lande das höher befeuerte Petroleum als Agitationswaffe in die Hand gegeben hat.



## Eisenbahn-Zeit-Tabelle.

Ankunft und Abgang der Eisenbahnzüge in Indianapolis, an und nach Sonntag, den 26. Mai 1878.

Cleveland, Columbus, Cincinnati und Indianapolis Eisenbahn. (See Line.)

Abgang:	Ankunft:
Indianapolis Abg. 4:20 Am	Indianapolis Abg. 4:20 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:10 Am	Indianapolis Abg. 6:10 Am
Indianapolis Abg. 7:05 Am	Indianapolis Abg. 7:05 Am
Indianapolis Abg. 8:00 Am	Indianapolis Abg. 8:00 Am

Brightwood Division, C., C., C. und J.

Indianapolis Abg. 4:05 Am	Indianapolis Abg. 4:05 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:10 Am	Indianapolis Abg. 6:10 Am
Indianapolis Abg. 7:05 Am	Indianapolis Abg. 7:05 Am
Indianapolis Abg. 8:00 Am	Indianapolis Abg. 8:00 Am

Pittsburg, Cincinnati und St. Louis Eisenbahn. (Van Handel.)

Indianapolis Abg. 4:20 Am	Indianapolis Abg. 4:20 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:10 Am	Indianapolis Abg. 6:10 Am
Indianapolis Abg. 7:05 Am	Indianapolis Abg. 7:05 Am
Indianapolis Abg. 8:00 Am	Indianapolis Abg. 8:00 Am

Bandalia Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 7:00 Am	Indianapolis Abg. 7:00 Am
Indianapolis Abg. 8:00 Am	Indianapolis Abg. 8:00 Am
Indianapolis Abg. 9:00 Am	Indianapolis Abg. 9:00 Am
Indianapolis Abg. 10:00 Am	Indianapolis Abg. 10:00 Am
Indianapolis Abg. 11:00 Am	Indianapolis Abg. 11:00 Am

Indianapolis und St. Louis.

Indianapolis Abg. 8:00 Am	Indianapolis Abg. 8:00 Am
Indianapolis Abg. 9:00 Am	Indianapolis Abg. 9:00 Am
Indianapolis Abg. 10:00 Am	Indianapolis Abg. 10:00 Am
Indianapolis Abg. 11:00 Am	Indianapolis Abg. 11:00 Am
Indianapolis Abg. 12:00 Am	Indianapolis Abg. 12:00 Am

Indianapolis, Cincinnati und Lafayette Eisenbahn. Cincinnati Division.

Indianapolis Abg. 4:20 Am	Indianapolis Abg. 4:20 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:10 Am	Indianapolis Abg. 6:10 Am
Indianapolis Abg. 7:05 Am	Indianapolis Abg. 7:05 Am
Indianapolis Abg. 8:00 Am	Indianapolis Abg. 8:00 Am

Lafayette Division.

Indianapolis Abg. 7:41 Am	Indianapolis Abg. 7:41 Am
Indianapolis Abg. 8:41 Am	Indianapolis Abg. 8:41 Am
Indianapolis Abg. 9:41 Am	Indianapolis Abg. 9:41 Am
Indianapolis Abg. 10:41 Am	Indianapolis Abg. 10:41 Am
Indianapolis Abg. 11:41 Am	Indianapolis Abg. 11:41 Am

J., C. und L. und L. M. und B. Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 1:15 Am	Indianapolis Abg. 1:15 Am
Indianapolis Abg. 2:15 Am	Indianapolis Abg. 2:15 Am
Indianapolis Abg. 3:15 Am	Indianapolis Abg. 3:15 Am
Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am

Indianapolis, Bloomington und Westliche Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:45 Am	Indianapolis Abg. 4:45 Am
Indianapolis Abg. 5:45 Am	Indianapolis Abg. 5:45 Am
Indianapolis Abg. 6:45 Am	Indianapolis Abg. 6:45 Am
Indianapolis Abg. 7:45 Am	Indianapolis Abg. 7:45 Am
Indianapolis Abg. 8:45 Am	Indianapolis Abg. 8:45 Am

Indianapolis Peru u. Chicago Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:40 Am	Indianapolis Abg. 4:40 Am
Indianapolis Abg. 5:40 Am	Indianapolis Abg. 5:40 Am
Indianapolis Abg. 6:40 Am	Indianapolis Abg. 6:40 Am
Indianapolis Abg. 7:40 Am	Indianapolis Abg. 7:40 Am
Indianapolis Abg. 8:40 Am	Indianapolis Abg. 8:40 Am

Jeffersonville, Madison und Indianapolis Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:10 Am	Indianapolis Abg. 4:10 Am
Indianapolis Abg. 5:10 Am	Indianapolis Abg. 5:10 Am
Indianapolis Abg. 6:10 Am	Indianapolis Abg. 6:10 Am
Indianapolis Abg. 7:10 Am	Indianapolis Abg. 7:10 Am
Indianapolis Abg. 8:10 Am	Indianapolis Abg. 8:10 Am

Cincinnati, Hamilton und Indianapolis Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am

Indianapolis und Vincennes Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am
Indianapolis Abg. 9:15 Am	Indianapolis Abg. 9:15 Am
Indianapolis Abg. 10:15 Am	Indianapolis Abg. 10:15 Am
Indianapolis Abg. 11:15 Am	Indianapolis Abg. 11:15 Am
Indianapolis Abg. 12:15 Am	Indianapolis Abg. 12:15 Am

Indianapolis, Cincinnati und Chicago Eisenbahn. (Kantakee Line.)

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am

Fort Wayne, Muncie und Cincinnati Eisenbahn.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am

(Berläßt Indianapolis via See Line.)  
Nördlich gehende Züge.

Indianapolis Abg. 4:15 Am	Indianapolis Abg. 4:15 Am
Indianapolis Abg. 5:15 Am	Indianapolis Abg. 5:15 Am
Indianapolis Abg. 6:15 Am	Indianapolis Abg. 6:15 Am
Indianapolis Abg. 7:15 Am	Indianapolis Abg. 7:15 Am
Indianapolis Abg. 8:15 Am	Indianapolis Abg. 8:15 Am

Südlich gehende Züge.

Indianapolis Abg. 1:00 Am